**ANALÝZA**

**DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI**

**SO ORP ČÁSLAV**

Název projektu: Místní akční plán rozvoje vzdělávání pro SO ORP Čáslav

Registrační číslo projektu: CZ.02.3.68/0.0/0.0/15\_005/0000110

Obsah

[1 Dopravní obslužnost v České republice 4](#_Toc481016138)

[1.1 Dopravní obslužnost 4](#_Toc481016139)

[1.1.1 Přehled základního legislativního rámce 4](#_Toc481016140)

[1.1.2 Dopravní obslužnost ve vztahu ke krajům české republiky 6](#_Toc481016141)

[2 Analýza dopravní obslužnosti 11](#_Toc481016142)

[2.1 Vyhodnocení dotazníkového šetření 11](#_Toc481016143)

[2.1.1 ZŠ ve vztahu k lokalizaci zastávek 15](#_Toc481016144)

[2.1.2 MŠ s umístěním zastávek 28](#_Toc481016145)

[2.2 Analýza dopravní obslužnosti 31](#_Toc481016146)

[2.2.1 Adamov 32](#_Toc481016147)

[2.2.2 Bílé Podolí (Lovčice, Zaříčany) 33](#_Toc481016148)

[2.2.3 Brambory 37](#_Toc481016149)

[2.2.4 Bratčice 38](#_Toc481016150)

[2.2.5 Čáslav (Filipov) 40](#_Toc481016151)

[2.2.6 Čejkovice 49](#_Toc481016152)

[2.2.7 Dobrovítov (Dědice) 50](#_Toc481016153)

[2.2.8 Drobovice 51](#_Toc481016154)

[2.2.9 Horka I (Borek, Svobodná Ves) 54](#_Toc481016155)

[2.2.10 Horky 56](#_Toc481016156)

[2.2.11 Horušice 58](#_Toc481016157)

[2.2.12 Hostovlice 59](#_Toc481016158)

[2.2.13 Hraběšín 61](#_Toc481016159)

[2.2.14 Chotusice (Druhanice) 62](#_Toc481016160)

[2.2.15 Kluky (Nová Lhota, Olšany, Pucheř) 64](#_Toc481016161)

[2.2.16 Krchleby (Chedrbí) 69](#_Toc481016162)

[2.2.17 Močovice 72](#_Toc481016163)

[2.2.18 Okřesaneč 75](#_Toc481016164)

[2.2.19 Potěhy 76](#_Toc481016165)

[2.2.20 Rohozec 77](#_Toc481016166)

[2.2.21 Semtěš 78](#_Toc481016167)

[2.2.22 Schořov 79](#_Toc481016168)

[2.2.23 Souňov 80](#_Toc481016169)

[2.2.24 Starkoč 81](#_Toc481016170)

[2.2.25 Šebestěnice 83](#_Toc481016171)

[2.2.26 Třebešice 84](#_Toc481016172)

[2.2.27 Třebonín 85](#_Toc481016173)

[2.2.28 Tupadly 86](#_Toc481016174)

[2.2.29 Vinaře (Vinice) 88](#_Toc481016175)

[2.2.30 Vlačice (Výčapy) 91](#_Toc481016176)

[2.2.31 Vlkaneč (Kozohlody, Přibyslavice) 94](#_Toc481016177)

[2.2.32 Vodranty 96](#_Toc481016178)

[2.2.33 Vrdy (Dolní Bučice, Horní Bučice, Zbyslav) 97](#_Toc481016179)

[2.2.34 Zbýšov (Březí, Damírov, Chlum, Klucké Chvalovice, Krchlebská Lhota, Opatovice, Zbudovice) 105](#_Toc481016180)

[2.2.35 Žáky (Štrampouch) 115](#_Toc481016181)

[2.2.36 Žehušice (Bojmany) 118](#_Toc481016182)

[2.2.37 Žleby (Kamenné Mosty, Markovice, Zehuby) 121](#_Toc481016183)

[3 Shrnutí 129](#_Toc481016184)

[4 Zdroje 132](#_Toc481016185)

[5 Seznam tabulek 133](#_Toc481016186)

[6 Seznam obrázků 136](#_Toc481016187)

[7 Seznam zkratek 137](#_Toc481016188)

# Dopravní obslužnost v České republice

## Dopravní obslužnost

Dopravní obslužnost lze označit za veřejnou službu, jejímž hlavním cílem je zabezpečovat přepravní potřeby obyvatel do škol a školských zařízení, ale také do zaměstnání, zdravotnických zařízení nebo k orgánům veřejné moci. Důležitou úlohu dále zastává v oblasti uspokojování kulturních, rekreačních či společenských potřeb s ohledem na trvale udržitelný rozvoj územního obvodu. V analytické části bude pojem dopravní obslužnost chápána ve smyslu zajišťování dopravy do škol a školských zařízení včetně dopravy zpět.

Doprava představuje komplexní provázaný systém jednotlivých druhů dopravy a její zásadní odlišností od jiných výrobních odvětví je její charakter. Považuje se za nehmotnou službu a nelze tedy vytvářet její zásoby. Vzhledem k této skutečnosti je nutné brát zřetel na vznik možných výkyvů v přepravních potřebách, jež je možné krýt pouze rezervou výrobních faktorů, tj. prostřednictvím dopravních prostředků nebo kvalitní infrastrukturou. Obecně lze dopravu diferencovat dle dopravních prostředků, které se pohybují na dané dopravní cestě, tj. doprava silniční, železniční, letecká, vnitrozemská vodní a námořní. Do této kategorie je začleňována i tzv. nekonvenční, jejímž hlavním představitelem je doprava potrubní. Dopravní obory je možné blíže specifikovat na základě různých kritérií, například doprava osobní, nákladní, mezinárodní, vnitrostátní, městská, automobilová, pěší, regionální, dálková aj.

Následující tabulka popisuje investiční výdaje do dopravní infrastruktury v mil. Kč, přičemž po dlouholeté stagnaci nastal nárůst až v roce 2014. Tento trend pokračoval i v roce 2015 zejména z důvodu dočerpávání finančních prostředků v rámci Operačního programu doprava. Do železniční a silniční infrastruktury bylo v roce 2015 vynaloženo více než 97 % celkového objemu finančních prostředků.

##### Tabulka 1: Investiční výdaje do dopravní infrastruktury

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Druh infrastruktury | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Železniční | 14 244,9 | 10 987,2 | 9 594,1 | 8 717,7 | 12 787,3 | 31 784,5 |
| Silniční | 43 494,0 | 31 799,4 | 22 036,0 | 16 827,3 | 16 631,7 | 24 156,6 |
| Vnitrozemské vodní cesty | 1 462,1 | 548,6 | 433,0 | 186,1 | 263,1 | 412,5 |
| Letecká | 2 058,6 | 983,1 | 1 187,4 | 1 444,8 | 990,5 | 993,3 |
| Potrubní | 230,7 | 135,2 | 149,0 | 192,0 | 289,9 | 154,9 |
| Celkem | 61 490,3 | 44 453,5 | 33 399,5 | 27 347,2 | 30 683,2 | 57 501,8 |

Zdroj: Ročenka dopravy České republika

### Přehled základního legislativního rámce

V oblasti legislativní úpravy je vydána celá řada zákonů, nařízení a směrnice. Evropské normy jsou závazné pro všechny členské státy Evropské unie a stojí nad národními zákony. V České republice vymezuje dopravní obslužnost zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, který přímo navazuje na předpis Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70. Před vydáním tohoto zákona neexistovala žádná samostatná právní úprava a oblast dopravní obslužnosti v silniční dopravě upravoval zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a v železniční dopravě zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách. V rámci těchto zákonů se používalo rozdělení dopravní obslužnosti na základní a ostatní. Základní dopravní obslužnost spočívala v tom, že objednatelem byl kraj, jemuž zároveň vznikla povinnost hradit ztrátu z provozování dané linky. V rámci ostatní dopravní obslužnosti byly objednateli svazky obcí případně obce samotné. Mezi dopravcem a objednatelem se uzavíraly smlouvy o závazku veřejné služby na 10 let a platnost smluv končí v roce 2019.

Podle nové právní úpravy se rozděluje dopravní obslužnost státu, kraje a obce. Zásadní odlišností je, že dopravní obslužnost státu zajišťuje Ministerstvo dopravy prostřednictvím své organizační složky veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, jež mají nadregionální či mezinárodní charakter. Kraje a obce navíc mohou disponovat veřejnou linkovou dopravou.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 vstoupilo v platnost 3. 12. 2009. Účelem nařízení je dosáhnutí adekvátní úrovně dopravní obslužnosti, tj. zajištění bezpečnějších, kvalitnějších a levnějších služeb. Pozornost je také zaměřena na transparentnost a to nejen v oblasti uzavírání smluv. Důraz je kladen zejména na transparentnost výpočtu případné kompenzace. V České republice je tato rovina regulována prováděcím předpisem k zákonu o veřejných službách, tj. vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, která upravuje náklady, výnosy a provozní aktiva, včetně způsobu, jakým tyto parametry dopravce prokazuje objednateli. Nařízení dále stanovuje možnosti uzavírání smluv, jimiž jsou přímé zadání nebo nabídkové řízení. Nezbytným krokem nabídkového řízení je jeho oznámení neomezenému počtu dopravců s ohledem na dodržení povinných náležitostí (identifikační údaje o objednateli, popis předmětu nabídkového řízení, kritéria pro dopravce aj.) V Úředním věstníku EU je nutné uveřejnění, pakliže by byl rozsah veřejných služeb více než 50 000 km za rok. Přímé zadání neboli přímé uzavření smluv o veřejných službách, je možné při odhadu méně než 1 000 000 eur nebo poskytnutí ročně méně než 300 000 km veřejných služeb. Výjimkou mohou být smlouvy uzavřené s malých až středním podnikem, který provozuje nanejvýš 23 vozidel. V tomto případě je limit stanoven na průměrnou roční hodnotu 2 000 000 eur či poskytnutí 600 000 km veřejných služeb.

Výše popsané legislativní předpisy lze označit za nejdůležitější. Existuje však celá řada dalších zákonů a právních norem, jež se také participují na regulaci dopravní obslužnosti:

* zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu),
* zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
* vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
* vyhláška č. 297/2010 Sb., o stanovení vzoru formuláře pro uveřejnění oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
* vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,
* nařízení č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících,
* nařízení č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

### Dopravní obslužnost ve vztahu ke krajům české republiky

Z pohledu velikosti, počtu obcí a obyvatel, je největším krajem Středočeský. V ostatních krajích je určitý nesoulad mezi zmíněnými parametry. Z hlediska počtu obyvatel je druhým největším kraj Moravskoslezský a třetím je Jihomoravský. Rozlohou je druhý naopak kraj Jihočeský a třetí kraj Plzeňský. Dle celkového počtu obcí zaujímá druhé místo kraj Vysočina a třetí kraj Jihomoravský.

Z důvodu zajištění určitého přehledu o objednávkách veřejných služeb v přepravě cestujících požaduje Ministerstvo dopravy, aby obce a kraje poskytovali údaje o hrazené kompenzaci dopravcům z veřejných rozpočtů, ale také informace o rozsahu objednávek veřejných služeb. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Následující tabulka popisuje kompenzaci dopravcům z veřejných rozpočtů v silniční dopravě. Ministerstvo dopravy v současnosti poskytuje poslední aktualizované údaje za rok 2013 s výhledem na rok 2014. Na analýzu dopravní obslužnost tyto starší data nemají vliv, jelikož slouží pouze jako podklad pro vytvoření určitého přehledu o vývoji dopravní obslužnosti po ekonomické stránce v jednotlivých krajích České republiky a pro tyto účely je možné je považovat za relevantní.

##### Tabulka 2: Kompenzace dopravcům z veřejných rozpočtů v silniční dopravě (2012-2014)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Objednatel (kraj) | Kompenzace (v Kč) | | |
| 2012 | 2013 | 2014 |
| Hl. m. Praha | 10 707 838 300 | 11 148 067 247 | 11 538 161 135 |
| Středočeský | 610 436 140 | 635 921 600 | 635 922 000 |
| Jihočeský | 397 883 572 | 409 521 910 | 417 710 000 |
| Plzeňský | 374 005 659 | 401 131 426 | 395 000 000 |
| Karlovarský | 138 963 000 | 141 168 480 | 146 563 500 |
| Ústecký | 459 096 962 | 500 687 391 | 510 821 701 |
| Liberecký | 240 289 889 | 248 400 000 | 248 400 000 |
| Královéhradecký | 267 000 000 | 289 800 000 | 289 800 000 |
| Pardubický | 354 000 000 | 303 000 000 | 297 400 000 |
| Vysočina | 256 680 300 | 273 293 449 | 273 293 449 |
| Jihomoravský | 550 835 140 | 566 526 289 | 560 000 000 |
| Olomoucký | 366 722 000 | 378 900 000 | 384 000 000 |
| Zlínský | 310 133 000 | 495 599 000 | 469 168 000 |
| Moravskoslezský | 531 203 000 | 561 349 000 | 561 349 000 |

Zdroj: Ministerstvo dopravy

Kompenzace byla v jednotlivých krajích odlišná, avšak se dá říci, že odpovídající ve vztahu k velikosti a finančním možnostem daného kraje. Zarážející je nerovnoměrnost mezi kompenzací a rozsahem objednávky veřejných služeb viz tabulka níže. Konkrétně ve Středočeském kraji byl v roce 2013 rozsah objednávky o 56 591 km nižší oproti roku 2012, nicméně kompenzace byla vyšší o 25 485 460 Kč. Příčinou může být pokles cestujících a tím i zvýšení ztrátovosti z provozování veřejné dopravy či špatně nastavená průměrná sazba za výkony veřejných služeb.

##### Tabulka 3: Rozsah objednávky veřejných služeb v silniční dopravě (2012-2014)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Objednatel (kraj) | Rozsah objednávky (v km) | | |
| 2012 | 2013 | 2014 |
| Hl. m. Praha | 75 942 685 | 73 517 671 | 75 028 015 |
| Středočeský | 42 854 134 | 42 797 543 | 42 798 000 |
| Jihočeský | 19 144 836 | 19 274 847 | 19 853 000 |
| Plzeňský | 14 789 087 | 14 870 810 | 14 600 000 |
| Karlovarský | 6 694 592 | 6 654 867 | 6 660 000 |
| Ústecký | 19 499 740 | 19 499 073 | 19 504 565 |
| Liberecký | 12 405 997 | 12 503 972 | 12 763 972 |
| Královéhradecký | 18 500 000 | 17 800 000 | 17 400 000 |
| Pardubický | 18 910 000 | 16 300 000 | 16 000 000 |
| Vysočina | 15 548 948 | 15 549 200 | 15 549 200 |
| Jihomoravský | 41 432 745 | 41 527 010 | 41 550 000 |
| Olomoucký | 17 400 000 | 17 307 861 | 17 310 000 |
| Zlínský | 21 637 941 | 21 953 420 | 22 363 000 |
| Moravskoslezský | 30 529 287 | 31 433 461 | 31 433 461 |

Zdroj: Ministerstvo dopravy

Nezbytné je zmínit, že v České republice není objednatelem pouze kraj, ale také města nebo obce. V některých krajích to funguje na principu, že kraj a větší města zastřešují objednávku a financování dopravní obslužnosti sami. Obce se tedy na kompenzaci žádný způsobem nepodílejí. Naopak jsou obce, jež si musí spoje u dopravce objednávat, jelikož jim není zajištěna adekvátní úroveň veřejných služeb v přepravě cestujících. Nejvíce objednatelů je ve Středočeském kraji. Vzhledem k rozloze a počtu obcí je prvenství opodstatněné. Při detailní analýze je však počet objednatelů mnohonásobně větší. V Pardubickém kraji bylo v roce 2014 celkem 7 objednatelů (měst), tj. Litomyšl, Pardubice, Polička, Přelouč, Tuněchody, Žamberk včetně Pardubického kraje jako samostatného subjektu. V ostatních krajích, kromě kraje Vysočina, Olomouckého a Moravskoslezského kraje (kde je počet objednatelů 100 a výše), se počet pohybuje v desítkách. Středočeský kraj se zcela vymyká a objednatelů je téměř 400, přičemž za samostatného objednatele jsou považovány Sdružení měst a obcí Sedlačanska, Sdružení obcí Obecnice, Drahlín, Sádek, Bratkovice, Lhota u Příbamě, Sdružení obcí okresu Nymburk/Městec Králové nebo Svazek obcí mikroregionu Uhlířskojanovicka a středního Posázaví a Svazek obcí regionu Hořovicka.

Následující tabulka zobrazuje kompenzaci dopravcům z veřejných rozpočtů v železniční dopravě na dráze celostátní a regionální. Ostatní drážní doprava (trolejbusy, tramvaje, metro, lanové dráhy) nebude blíže popsána. Železniční doprava je dopravní obor, který oproti silniční dopravě v sobě zahrnuje řadu nevýhod. Dle tabulky je již na první pohled patrné, že se značné úskalí nachází v ceně. Na kompenzaci dopravcům se v minulých letech nejvíce podílel Středočeský kraj.

##### Tabulka 4: Kompenzace dopravcům z veřejných rozpočtů v železniční dopravě (2012-2014)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Objednatel (kraj) | Kompenzace (v Kč) | | |
| 2012 | 2013 | 2014 |
| Hl. m. Praha | 635 050 700 | 710 656 047 | 760 002 850 |
| Středočeský | 1 438 769 260 | 1 526 306 000 | 1 530 000 000 |
| Jihočeský | 527 586 667 | 546 865 000 | 563 000 000 |
| Plzeňský | 406 337 475 | 590 148 257 | 590 000 000 |
| Karlovarský | 271 374 168 | 280 938 946 | 288 390 000 |
| Ústecký | 729 079 499 | 754 239 347 | 792 520 213 |
| Liberecký | 356 849 598 | 370 917 647 | 367 357 810 |
| Královéhradecký | 614 686 360 | 612 476 386 | 632 688 107 |
| Pardubický | 448 390 000 | 490 686 000 | 490 686 000 |
| Vysočina | 388 688 578 | 411 599 428 | 420 351 506 |
| Jihomoravský | 854 242 695 | 900 122 725 | 931 000 000 |
| Olomoucký | 604 429 000 | 635 585 000 | 676 570 000 |
| Zlínský | 348 392 000 | 365 871 000 | 374 042 000 |
| Moravskoslezský | 832 293 000 | 882 675 016 | 882 675 016 |

Zdroj: Ministerstvo dopravy

Rozsah objednávky veřejných služeb znázorňuje následující tabulka. Vezmeme-li v porovnání rozsah objednávky a kompenzaci v železniční dopravě, je zřejmé, že je mezi těmito parametry nepřímá úměrnost. Ačkoliv v případě silniční dopravy je to právě naopak, kdy čím vyšší byl rozsah objednávky, tím byla i vyšší poskytovaná kompenzace.

##### Tabulka 5: Rozsah objednávky veřejných služeb v železniční dopravě (2012-2014)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Objednatel (kraj) | Rozsah objednávky (v km) | | |
| 2012 | 2013 | 2014 |
| Hl. m. Praha | 4 418 178 | 4 726 841 | 4 726 841 |
| Středočeský | 14 167 258 | 14 167 000 | 14 230 000 |
| Jihočeský | 5 392 370 | 5 419 174 | 5 350 000 |
| Plzeňský | 5 632 073 | 5 577 425 | 5 264 000 |
| Karlovarský | 2 650 543 | 2 674 785 | 2 681 000 |
| Ústecký | 7 236 080 | 7 238 974 | 7 237 819 |
| Liberecký | 4 075 000 | 4 109 727 | 3 769 403 |
| Královéhradecký | 5 518 535 | 5 380 000 | 5 267 733 |
| Pardubický | 4 780 436 | 4 781 480 | 4 781 480 |
| Vysočina | 3 932 000 | 4 089 028 | 4 089 028 |
| Jihomoravský | 8 977 323 | 9 018 603 | 9 026 991 |
| Olomoucký | 6 067 000 | 5 997 258 | 5 999 000 |
| Zlínský | 3 568 620 | 3 551 616 | 3 517 005 |
| Moravskoslezský | 7 105 631 | 7 071 121 | 7 071 121 |

Zdroj: Ministerstvo dopravy

Obecně lze konstatovat, že železniční doprava v sobě zahrnuje řadu předností oproti silniční dopravě, například určitou nezávislost na intenzitě dopravního proudu či dodržování doby odjezdu a příjezdu z/do stanice. Z hlediska přepravy osob je však finančně velmi ztrátová. Názorný příklad bude popsán u Středočeského kraje. V roce 2013 zaplatil kompenzaci dopravcům v silniční dopravě o celkové výši 635 921 600 Kč a průměrná sazba se pohybovala na úrovni 14,86 Kč za km. Téhož roku zaplatil za železniční dopravu celkem 1 526 306 000 Kč s průměrnou sazbou 107,74 Kč za km, ačkoliv rozsah objednávky byl o 28 630 543 km nižší. Nejen tedy, že je silniční doprava ekonomicky příznivější, mezi další přednosti lze zařadit flexibilitu, hustou silniční síť v České republice nebo lepší přístupnost a pružnost pro cestují. Rovněž je důležité poznamenat protichůdnou stránku silniční dopravy, tedy externality. Zejména kongesce, zábor půdy, hluk, exhalace a výfukové plyny mají negativní vliv na životní prostředí. Na ochranu životního prostředí je však kladen velký důraz. V legislativě je ukotvena podmínka dodržování standardu kvality, tj. vymezeného průměrného stáří vozidel. Současným trendem je také oblast pořizování nových autobusů na alternativní paliva, například na stlačený zemní plyn CNG. V rámci shrnutí výše zmíněných skutečností nebude překvapivé, že analýza dopravní obslužnosti SO ORP Čáslav bude zaměřena zejména na veřejnou linkovou osobní dopravu.

**Středočeský kraj**

Z hlediska hodnocení úrovně kvality dopravní obslužnosti ve Středočeském kraji, je důležité zmínit řadu skutečností. Kraj disponuje značně rozsáhlou silniční a železniční sítí, přičemž i vodní doprava má určité zastoupení. V porovnání s ostatními kraji v České republice má tento kraj určitou strategickou výhodu, kterou je umístění. Nejen, že obklopuje hlavní město, ale díky těsné vazbě s Prahou zaujímá významné postavení.

Na území tohoto kraje je vydáno Dopravním úřadem Krajského úřadu Středočeského kraje celkem 641 platných licencí, z toho je 592 linek veřejné linkové vnitrostátní osobní dopravy a 49 linek zvláštní linkové vnitrostátní osobní dopravy. Kraj v pozici objednatele veřejných služeb má celkem uzavřených 35 smluv, z nichž 24 smluv funguje na systému pravidelné autobusové dopravy a Středočeské integrované dopravy, 10 smluv na systému Pražské integrované dopravy a 1 smlouva je objednávaná na drážní dopravu. Dopravní obslužnost (dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě tj. základní dopravní obslužnost) zajišťuje zde 27 autobusových dopravců a 1 drážní dopravce. Středočeská integrovaná doprava je specifický integrovaný dopravní systém, jehož účelem je zajištění jednotného systému dopravní obslužnosti celého kraje.

Ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících vyplývá povinnost Ministerstva dopravy a každého kraje zpracovat plán dopravní obslužnosti, jež má sloužit jako relevantní podklad pro vytvoření hospodárných, účelných a efektivních podmínek v oblasti dopravní obslužnosti. Důležitým hlediskem je také vzájemná kooperace státu, krajů a obcí. Za značné úskalí lze považovat pouze povinnost realizace plánu na dobu nejméně 5 let, avšak obsah není přesně určený. Některé kraje mají tedy plán zpracovaný „na oko“, aby si mohly odškrtnout tuto podmínku, naopak jsou kraje, které mají plán dopravní obslužnosti zpracovaný adekvátně jeho důležitosti. Konkrétně Středočeský kraj dokončil aktualizaci plánu z let 2012-2016 a k dispozici je již na období 2016-2020.

# Analýza dopravní obslužnosti

V rámci vlastní analýzy současného stavu dopravní obslužnosti jednotlivých obcí je nejprve zhodnoceno dotazníkové šetření, neboť data získaná z tohoto šetření se řadí mezi velice cenný podklad celé analýzy. Neméně důležitými jsou údaje z jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy a pravidelné osobní železniční dopravy. Na základě těchto dvou „stavebních kamenů“ je popsána dopravní obslužnost daných obcí dle abecedního uspořádání.

## Vyhodnocení dotazníkového šetření

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 13 základní škol (dále ZŠ). Hlavním cílem bylo zjistit, do jakých ZŠ z dané obce žáci dojíždí. Vzhledem ke skutečnosti, že se žáci musí denně dopravovat do školy a zpět, je zcela nezbytné, aby poskytovaná dopravní obslužnost odpovídala přepravním potřebám.

V tomto správním obvodu se nachází celkem 14 ZŠ. Dotazována nebyla Základní škola speciální a praktická škola Diakonie ČCE Čáslav, kterou navštěvují žáci s mentálním a kombinovaným postižením a jejich svoz zajišťuje vlastní mikrobus. Tabulka níže shrnuje počty žáků ve školním roce 2016/2017 včetně rozdělení na dojíždějící a místní žáky. V tabulce je odlišně znázorněno celkem 5 prvostupňových škol.

##### Tabulka 6: Údaje o celkovém počtu žáků ve školním roce 2016/2017

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název ZŠ** | **Celkem počet žáků ve školním roce 2016/2017** | **z toho dojíždějící žáci** | **z toho místní žáci** |
| ***Základní škola a Mateřská škola Bílé Podolí*** | ***24*** | ***15*** | ***9*** |
| Základní škola Čáslav, Masarykova | 478 | 123 | 355 |
| Základní škola Čáslav, Sadová | 430 | 175 | 255 |
| Základní škola Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova | 351 | 100 | 251 |
| Základní škola Čáslav, Husova | 44 | 15 | 29 |
| ***Základní škola a Mateřská škola Chotusice*** | ***40*** | ***1*** | ***39*** |
| ***Základní škola a Mateřská škola Krchleby*** | ***21*** | ***11*** | ***10*** |
| Základní škola a Mateřská škola Potěhy | 168 | 87 | 81 |
| ***Základní škola a Mateřská škola Vlkaneč*** | ***33*** | ***10*** | ***23*** |
| Základní škola Vrdy | 315 | 114 | 201 |
| ***Základní škola a Mateřská škola Zbýšov*** | ***32*** | ***22*** | ***10*** |
| Základní škola Jana Václava Sticha - Punta Žehušice | 160 | 96 | 64 |
| Základní škola a Mateřská škola Žleby | 67 | 15 | 52 |
| **Celkem** | **2163** | **784** | **1379** |

Zdroj: Dotazníkové šetření

Nemůžeme považovat za překvapivé, že jsou nejvíce obsazeny ZŠ v Čáslavi a to o celkovém počtu 1 303 žáků. Svou kapacitou dominuje také ZŠ Vrdy s 315 žáky. Obecně je více žáků místních (64 %) než těch, kteří musí dojíždět (36 %).

V úvodní části škola vyplňovala své identifikační údaje. Důležitou součástí dotazníku bylo zjistit harmonogram výuky, na jehož základě je možné přesně vymezit potřebu po dopravním spojení. Pro doplnění komplexních podkladů byla uvedena otázka, ze kterých okolních/spádových obcí žáci dojíždí. V závěru byly školy dotazovány, zda jsou součástí určité komunikace mezi dopravcem a obcemi při řešení otázek spojených s dopravní obslužností. Prostor byl také vymezen pro otázky a připomínky. Při celkovém zhodnocení přijatých odpovědí lze považovat získaná data z dotazníků za relevantní.

##### Tabulka 7: Otevření školy pro žáky

|  |  |
| --- | --- |
| **Název ZŠ** | **Otevření školy** |
| Základní škola a Mateřská škola Bílé Podolí | 7:30 (družina 6:30) |
| Základní škola Čáslav, Masarykova | 7:30 |
| Základní škola Čáslav, Sadová | 7:30 (družina 6:00) |
| Základní škola Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova | 7:30 |
| Základní škola Čáslav, Husova | 7:20 |
| Základní škola a Mateřská škola Chotusice | 6:30 |
| Základní škola a Mateřská škola Krchleby | 7:15 |
| Základní škola a Mateřská škola Potěhy | 6:15 |
| Základní škola a Mateřská škola Vlkaneč | 6:30 |
| Základní škola Vrdy | 7:20 (v zimě 7:10) |
| Základní škola a Mateřská škola Zbýšov | 6:10 |
| Základní škola Jana Václava Sticha - Punta Žehušice | 6:30 |
| Základní škola a Mateřská škola Žleby | 7:30 |

Zdroj: Dotazníkové šetření

Školy se otevírají vždy minimálně 15 min před zahájením první vyučovací hodiny. ZŠ Vrdy zohledňuje zimní měsíce, kdy zpřístupňuje vstup do školy o 10 min dříve než standardně. Pro žáky nižších ročníků je k dispozici školní družina, která se otevírá nejčastěji v 6:30 h.

Tabulka níže shrnuje časový harmonogram výuky dotazovaných škol. Všechny ZŠ končí nejpozději 8 vyučovací hodinou, tj. v rozmezí od 14:35 do 14:55 h. ZŠ Zbýšov patří k těm školám, které musely začátek vyučování přizpůsobit autobusovému spojení, a z tohoto důvodu první vyučovací hodina začíná již v 7:15 h.

##### Tabulka 8: Harmonogram výuky 2016/2017

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Název ZŠ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. | zač. | kon. |
| Bílé Podolí | 7:45 | 8:30 | 8:40 | 9:20 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:35 | 12:20 | 12:30 | 13:15 | 13:25 | 14:10 |  |  |
| Čáslav Masarykova | 7:50 | 8:35 | 8:45 | 9:30 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:35 | 12:20 | 12:30 | 13:15 | 13:15 | 14:00 | 14:05 | 14:50 |
| Čáslav Sadová | 7:50 | 8:35 | 8:45 | 9:30 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:35 | 12:20 | 12:25 | 13:10 | 13:15 | 14:00 | 14:05 | 14:50 |
| Čáslav Náměstí | 7:50 | 8:35 | 8:45 | 9:30 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:30 | 12:15 | 12:25 | 13:15 | 14:00 | 14:45 |  |  |
| Čáslav Husova | 7:45 | 8:30 | 8:40 | 9:25 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:35 | 12:20 | 12:30 | 13:15 | 13:20 | 14:05 | 14:10 | 14:55 |
| Chotusice | 7:30 | 8:15 | 8:25 | 9:10 | 9:30 | 10:15 | 10:25 | 11:10 | 11:20 | 12:05 | přestávka | | 13:00 | 13:45 |  |  |
| Krchleby | 7:40 | 8:25 | 8:35 | 9:20 | 9:35 | 10:20 | 10:30 | 11:15 | 11:30 | 12:15 | 13:00 | 13:45 | 14:00 | 14:45 |  |  |
| Potěhy | 7:45 | 8:30 | 8:40 | 9:25 | 9:45 | 10:30 | 10:40 | 11:25 | 11:35 | 12:20 | 12:25 | 13:10 | 13:15 | 14:00 | 14:05 | 14:50 |
| Vlkaneč | 7:30 | 8:15 | 8:25 | 9:10 | 9:30 | 10:15 | 10:25 | 11:10 | 11:20 | 12:05 | 12:10 | 12:55 | 13:00 | 13:45 |  |  |
| Vrdy | 7:45 | 8:30 | 8:40 | 9:25 | 9:40 | 10:25 | 10:35 | 11:20 | 11:25 | 12:10 | 12:15 | 13:00 | 13:05 | 13:50 | 13:55 | 14:40 |
| Zbýšov | 7:15 | 8:00 | 8:10 | 8:55 | 9:15 | 10:00 | 10:10 | 10:55 | 11:05 | 11:50 | 13:00 | 13:45 | 13:55 | 14:40 |  |  |
| Žehušice | 7:40 | 8:25 | 8:35 | 9:20 | 9:40 | 10:25 | 10:35 | 11:20 | 11:25 | 12:10 | 13:05 | 13:50 | 14:00 | 14:45 |  |  |
| Žleby | 7:50 | 8:35 | 8:45 | 9:30 | 9:50 | 10:35 | 10:45 | 11:30 | 11:40 | 12:25 | 12:35 | 13:20 | 13:00 | 13:45 | 13:50 | 14:35 |

Zdroj: Dotazníkové šetření

Co se týká otázky: *Napište, ze kterých okolních/spádových obcí dojíždí žáci do Vaší základní školy? Pokud je to možné, prosím Vás o počty žáků z jednotlivých obcí, a to včetně rozdělení počtu žáků na první a druhý stupeň. Pokud nevíte přesný počet, prosím Vás alespoň o přibližný odhad.*, lze hodnotit, že většina škol uvedla nejen obce, ze kterých žáci dojíždí, ale rovněž počet žáků včetně rozdělení na žáky I. stupně a II. stupně. Pakliže některá škola uvedla pouze obce, ze kterých žáci do školy dojíždí nebo obce včetně počtu žáků (bez rozdělení na I. a II. stupeň), budeme vždy uvažovat komplexní dojížďku, aby analýza dopravní obslužnosti zajišťovala co nejvěrnější přehled o současném stavu. Konkrétně se jedná o ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova, která uvedla dojížďku z 15 obcí o celkovém počtu 100 dojíždějících žáků. Dále rozdělení na žáky I. a II. stupně není uvedeno u ZŠ Čáslav, Husova a ZŠ Žleby.

S touto otázkou úzce souvisí otázky, které byly zaměřeny na zjištění, v kolik hodin žákům nejdříve a nejpozději končí vyučování včetně rozdělení na I. a II. stupeň. Na základě těchto informací totiž můžeme snadno vymezit potřebu po dopravním spojení.

U otázky: *Konzultujete s dopravcem, popřípadě s obcemi potřebu zajištění/změny/zlepšení autobusového či vlakového spojení pro žáky navštěvující základní školu? Pokud ano, je tato aktivita primárně z Vaší strany nebo ze strany jmenovaných subjektů?,* bylo snahou zjistit, zda i školy mají své „slovo“ při řešení otázek spojených s dopravní obslužností Tabulka níže shrnuje odpovědi škol.

##### Tabulka 9: Aktivita řešit dopravní obslužnost ve vztahu k ZŠ

|  |  |
| --- | --- |
| **Aktivita dopravce/obcí řešit dopravní obslužnost ve vztahu k ZŠ** | |
| Základní škola a Mateřská škola Bílé Podolí | řeší s obcí, aktivita je oboustranná |
| Základní škola Čáslav, Masarykova | ne |
| Základní škola Čáslav, Sadová | ano |
| Základní škola Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova | ne |
| Základní škola Čáslav, Husova | ne, začátek první vyučovací hodiny byl přizpůsoben |
| Základní škola a Mateřská škola Chotusice | ne |
| Základní škola a Mateřská škola Krchleby | konzultovali v jednom případě, aktivita ze strany školy, požadavku bylo vyhověno |
| Základní škola a Mateřská škola Potěhy | ne |
| Základní škola a Mateřská škola Vlkaneč | žáky dováží rodiče, s dopravcem škola nejedná |
| Základní škola Vrdy | v minulosti ano, avšak marně, nyní ne, škola má přizpůsobený rozvrh |
| Základní škola a Mateřská škola Zbýšov | škola nekonzultuje, rozvrh přizpůsobila autobusům |
| Základní škola Jana Václava Sticha - Punta Žehušice | konzultuje zřizovatel |
| Základní škola a Mateřská škola Žleby | dříve byla škola vyzvána ke konzultaci s dopravcem, nyní již několik let ne |

Zdroj: Dotazníkové šetření

V několika případech musela škola přizpůsobit svůj rozvrh, tak aby dojížďka pro žáky nebyla komplikovaná, případně žáky dováží rodiče nebo škola danou problematiku s dopravcem/obcí nekonzultuje.

Následující otázka v dotazníkovém šetření zjišťovala, zda se škola setkala s tím, že z důvodu nedostatečné dopravní obslužnosti umístili rodiče děti do jiné, přístupnější, školy.

##### Obrázek 1: Ztráta žáka kvůli nedostatečné dopravní obslužnosti

Zdroj: Dotazníkové šetření

Na základě obrázku 1, který graficky znázorňuje odpovědi škol, můžeme hodnotit, že ztráta žáka vzhledem k nevyhovující dopravní obslužnosti, není častým problémem. Celkem 4 školy přišly o žáka z výše uvedeného důvodu a v 1 případě rodiče vyhrožovali. Za uspokojivé můžeme považovat výsledek u 7 škol, které uvedly, že se s touto situací nesetkali.

Předposlední otázka zjišťovala, zda žáci využívají tzv. Stipendia Středočeského kraje na dojíždění do školy neboli žákovské jízdné. Odpovědi shrnuje obrázek níže.

##### Obrázek 2: Využívání Stipendia Středočeského kraje na dojíždění do školy

Zdroj: Dotazníkové šetření

Nejprve upřesněme, co program žákovské jízdné znamená. Jedná se o projekt od školního roku 2009/2010 pro žáky, učně či studenty Středočeského kraje, jimž jsou hrazeny náklady spojené s dojížďkou. Výplata danému žadateli probíhá na základě vyplnění a doložení formuláře a rovněž splnění stanovených podmínek. Z grafu je zřejmé, že většina žáků této „výhody“ využívá.

Důležité je však uvést, že na základě rozhodnutí Rady Středočeského kraje ze dne 22. 11. 2016, došlo ke zrušení tohoto projektu. Dle údajů Středočeského kraje se od počátku fungování projektu vyplatilo 385 mil. Kč na základě 155 700 žádostí. Kraj prohlásil, že finanční prostředky bude stále do školství směrovat například na výstavbu nových škol či materiálové vybavení.

Závěrečná otázka se vztahovala k připomínkám či otázkám řešené problematiky, kdy většina škol nic neuvedla. Pakliže nějaké připomínky nebo doplnění měla, daný případ uvedeme ke konkrétní obci.

### ZŠ ve vztahu k lokalizaci zastávek

Nežli se blíže podíváme na úroveň zajištění dopravní obslužnosti jednotlivých obcí, je důležité zohlednit umístění školy ve vztahu k autobusovým zastávkám/vlakovým stanicím. Docházková vzdálenost mezi školou a zastávkou/stanicí značně ovlivňuje tu skutečnost, zda žák spoj stihne či nikoliv. V rámci analýzy dopravní obslužnosti je tedy rovněž podstatné brát v úvahu parametr vzdálenosti. Údaje o vzdálenostech byly získány z mapy.cz.

##### Obrázek 3: Mapa městyse Bílé Podolí s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Bílé Podolí**

* zastávka Bílé Podolí – vzdálená 17 m (chůze 1 min)
* zastávka Bílé Podolí, Pazderna – vzdálená 489 m (chůze 7 min)

##### Obrázek 4: Mapa města Čáslav s vyznačením zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Čáslav, Masarykova**

* zastávka Čáslav, u mostu – vzdálená 400 m (chůze 6 min)
* zastávka Čáslav, žel.st. – vzdálená 447 m (chůze 7 min)
* *vlaková stanice Čáslav – vzdálená 459 m (chůze 7 min)*
* zastávka Čáslav, aut.st. – vzdálená 552 m (chůze 8 min)
* zastávka Čáslav, Za Rybníkem – vzdálená 600 m (chůze 9 min)
* zastávka Čáslav, Balkán – vzdálená 637 m (chůze 10 min)
* zastávka Čáslav, bytovky, Jaban – vzdálená 778 m (chůze 12 min)
* zastávka Čáslav, Kosmos – vzdálená 905 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, Hudební škola – vzdálená 920 m (chůze 15 min)
* zastávka Čáslav, pila – vzdálená 1,1 km (chůze 16 min)
* zastávka Čáslav, Budín – vzdálená 1,1 km (chůze 17 min)
* zastávka Čáslav, Na Růžku – vzdálená 1,1 km (chůze 17 min)
* zastávka Čáslav, U Čápa – vzdálená 1,1 km (chůze 18 min)
* zastávka Čáslav, nem. – vzdálená 1,2 km (chůze 20 min)
* zastávka Čáslav, zem.škola – vzdálená 1,3 km (chůze 21 min)
* zastávka Čáslav, U hřbitova – vzdálená 1,4 km (chůze 21 min)
* zastávka Čáslav, bytovky – vzdálená 1,3 km (chůze 22 min)
* zastávka Čáslav, Kaufland – vzdálená 1,9 km (chůze 29 min)

**Základní škola Čáslav, Sadová**

* zastávka Čáslav, Na Růžku – vzdálená 632 m (chůze 10 min)
* zastávka Čáslav, zem.škola – vzdálená 673 m (chůze 10 min)
* zastávka Čáslav, Hudební škola – vzdálená 807 m (chůze 13 min)
* zastávka Čáslav, nem. – vzdálená 836 m (chůze 13 min)
* zastávka Čáslav, bytovky – vzdálená 843 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, bytovky, Jaban – vzdálená 1,3 km (chůze 20 min)
* zastávka Čáslav, U Čápa – vzdálená 1,3 km (chůze 21 min)
* zastávka Čáslav, Za Rybníkem – vzdálená 1,5 km (chůze 22 min)
* zastávka Čáslav, Kaufland – vzdálená 1,5 km (chůze 23 min)
* zastávka Čáslav, aut.st. – vzdálená 1,5 m (chůze 23 min)
* zastávka Čáslav, u mostu – vzdálená 1,6 km (chůze 26 min)
* zastávka Čáslav, žel.st. – vzdálená 1,8 km (chůze 28 min)
* zastávka Čáslav, pila – vzdálená 1,8 km (chůze 28 min)
* *vlaková stanice Čáslav – vzdálená 2 km (chůze 30 min)*
* zastávka Čáslav, Balkán – vzdálená 2,2 km (chůze 35 min)
* zastávka Čáslav, Kosmos – vzdálená 2,5 km (chůze 39 min)
* zastávka Čáslav, Budín – vzdálená 2,7 km (chůze 43 min)
* zastávka Čáslav, U hřbitova – vzdálená 3 km (chůze 46 min)

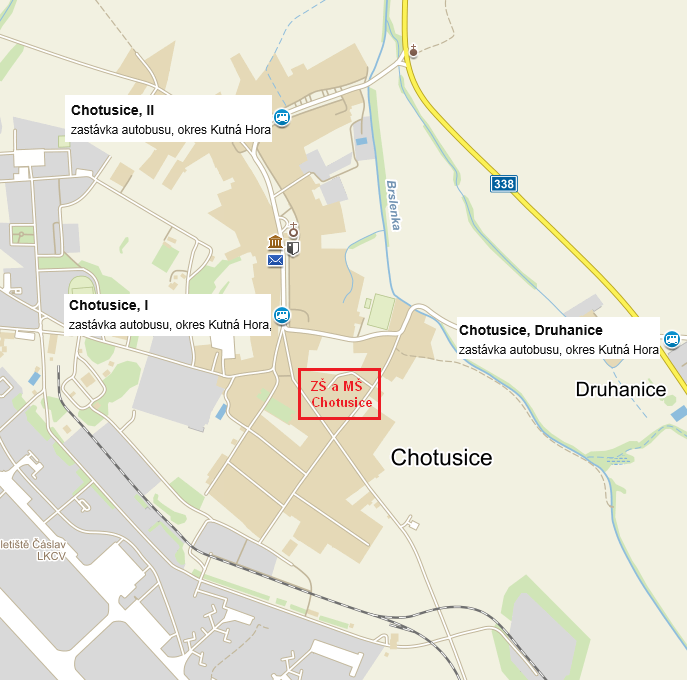
**Základní škola Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova**

* zastávka Čáslav, u mostu – vzdálená 318 m (chůze 5 min)
* zastávka Čáslav, Za Rybníkem – vzdálená 365 m (chůze 6 min)
* zastávka Čáslav, bytovky, Jaban – vzdálená 543 m (chůze 9 min)
* zastávka Čáslav, aut.st. – vzdálená 718 m (chůze 11 min)
* zastávka Čáslav, žel.st. – vzdálená 728 m (chůze 11 min)
* *vlaková stanice Čáslav – vzdálená 740 m (chůze 11 min)*
* zastávka Čáslav, Hudební škola – vzdálená 753 m (chůze 11 min)
* zastávka Čáslav, Balkán – vzdálená 923 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, Na Růžku – vzdálená 928 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, U Čápa – vzdálená 855 m (chůze 15 min)
* zastávka Čáslav, bytovky – vzdálená 958 m (chůze 16 min)
* zastávka Čáslav, zem.škola – vzdálená 1 km (chůze 16 min)
* zastávka Čáslav, nem. – vzdálená 1,1 km (chůze 16 min)
* zastávka Čáslav, pila – vzdálená 1,1 km (chůze 17 min)
* zastávka Čáslav, Kosmos – vzdálená 1,2 km (chůze 18 min)
* zastávka Čáslav, Budín – vzdálená 1,4 km (chůze 22 min)
* zastávka Čáslav, U hřbitova – vzdálená 1,7 km (chůze 25 min)
* zastávka Čáslav, Kaufland – vzdálená 1,7 km (chůze 26 min)

**Základní škola Čáslav, Husova**

* *vlaková stanice Čáslav – vzdálená 228 m (chůze 3 min)*
* zastávka Čáslav, žel.st. – vzdálená 216 m (chůze 3 min)
* zastávka Čáslav, aut.st. – vzdálená 459 m (chůze 7 min)
* zastávka Čáslav, Balkán – vzdálená 585 m (chůze 9 min)
* zastávka Čáslav, u mostu – vzdálená 677 m (chůze 11 min)
* zastávka Čáslav, Za Rybníkem – vzdálená 807 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, Kosmos – vzdálená 933 m (chůze 14 min)
* zastávka Čáslav, pila – vzdálená 975 m (chůze 15 min)
* zastávka Čáslav, Hudební škola – vzdálená 989 m (chůze 16 min)
* zastávka Čáslav, bytovky, Jaban – vzdálená 985 m (chůze 17 min)
* zastávka Čáslav, Budín – vzdálená 1,1 km (chůze 18 min)
* zastávka Čáslav, Na Růžku – vzdálená 1,2 km (chůze 19 min)
* zastávka Čáslav, nem. – vzdálená 1,3 km (chůze 21 min)
* zastávka Čáslav, U hřbitova – vzdálená 1,3 km (chůze 21 min)
* zastávka Čáslav, zem.škola – vzdálená 1,4 km (chůze 22 min)
* zastávka Čáslav, U Čápa – vzdálená 1,3 km (chůze 23 min)
* zastávka Čáslav, bytovky – vzdálená 1,4 km (chůze 25 min)
* zastávka Čáslav, Kaufland – vzdálená 1,9 km (chůze 31 min)

##### Obrázek 5: Mapa obce Chotusice s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Chotusice**

* zastávka Chotusice, I – vzdálená 284 m (chůze 4 min)
* zastávka Chotusice, II – vzdálená 965 m (chůze 14 min)
* zastávka Chotusice, Druhanice – vzdálená 1,4 km (chůze 22 min)

##### Obrázek 6: Mapa obce Krchleby s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Krchleby**

* zastávka Krchleby – vzdálená 269 m (chůze 4 min)

##### Obrázek 7: Mapa obce Potěhy s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Potěhy**

* zastávka Potěhy, ZŠ – vzdálená 104 m (chůze 2 min)
* zastávka Potěhy – vzdálená 373 m (chůze 6 min)

##### Obrázek 8: Mapa obce Vlkaneč s vyznačením zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Vlkaneč**

* zastávka Vlkaneč, ZŠ – vzdálená 43 m (chůze 1 min)
* zastávka Vlkaneč – vzdálená 285 m (chůze 4 min)
* *vlaková stanice Vlkaneč – vzdálená 535 m (chůze 8 min)*

##### Obrázek 9: Mapa obce Vrdy s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Vrdy**

* zastávka Vrdy, Dolní Bučice, ÚNZ – vzdálená 186 m (chůze 3 min)
* zastávka Vrdy, kult.dům – vzdálená 464 m (chůze 7 min)
* zastávka Vrdy, Dolní Bučice, starý cukrovar – vzdálená 578 m (chůze 9 min)

##### Obrázek 10: Mapa obce Zbýšov s vyznačením zastávek



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Zbýšov**

* zastávka Zbýšov, ObÚ – vzdálená 338 m (chůze 6 min)
* zastávka Zbýšov – vzdálená 348 m (chůze 6 min)
* zastávka Zbýšov, Opatovice, rozc.0.9 – vzdálená 585 m (chůze 9 min)
* zastávka Zbýšov, Krchlebská Lhota, rozc.0.5 – vzdálená 956 m (chůze 16 min)

##### Obrázek 11: Mapa městyse Žehušice s vyznačením zastávek

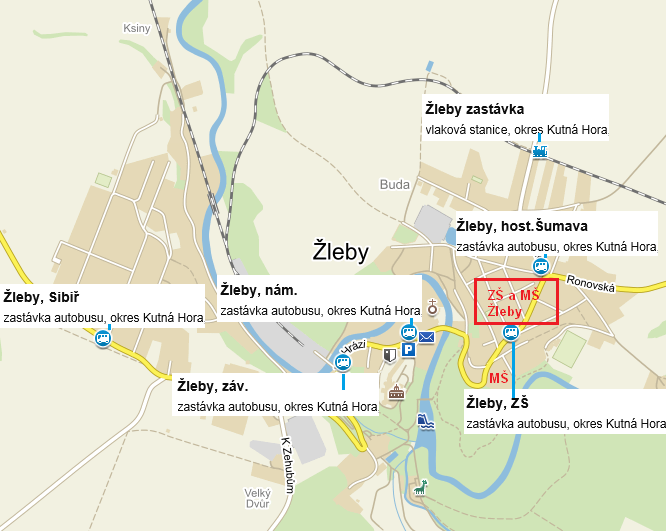


Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Žehušice**

* zastávka Žehušice, ZŠ – vzdálená 307 m (chůze 5 min)
* zastávka Žehušice, ObÚ – vzdálená 832 m (chůze 13 min)
* zastávka Žehušice – vzdálená 1,2 km (chůze 19 min)
* zastávka Žehušice, u rest. – vzdálená 1,4 km (chůze 22 min)
* zastávka Žehušice, obora – vzdálená 1,6 km (chůze 24 min)

##### Obrázek 12: Mapa obce Žleby s vyznačením zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

**Základní škola Žleby**

* zastávka Žleby, ZŠ – vzdálená 144 m (chůze 2 min)
* zastávka Žleby, host.Šumava – vzdálená 386 m (chůze 6 min)
* zastávka Žleby, nám. – vzdálená 457 m (chůze 8 min)
* *vlaková stanice Žleby zastávka – vzdálená 637 m (chůze 10 min)*
* zastávka Žleby, záv. – vzdálená 708 m (chůze 12 min)
* *vlaková stanice Žleby – vzdálená 1,3 km (chůze 22 min)*
* zastávka Žleby, Sibiř – vzdálená 1,6 km (chůze 29 min)

### MŠ s umístěním zastávek

Navážeme-li na výše uvedené údaje, lze shrnout, že jsou ZŠ v SO ORP Čáslav zřízeny v 10 městech/obcí a mateřské školy (dále MŠ) v 14 městech/obcí. Pro přehlednost si daná města/obce níže uvedeme.

**Města/obce ZŠ:**

Bílé Podolí

Čáslav

Chotusice

Krchleby

Potěhy

Vlkaneč

Vrdy

Zbýšov

Žehušice

Žleby

**Města/obce MŠ:**

Bílé Podolí

Čáslav

*Drobovice*

Chotusice

*Kluky*

Krchleby

*Močovice*

Potěhy

*Tupadly*

Vlkaneč

Vrdy

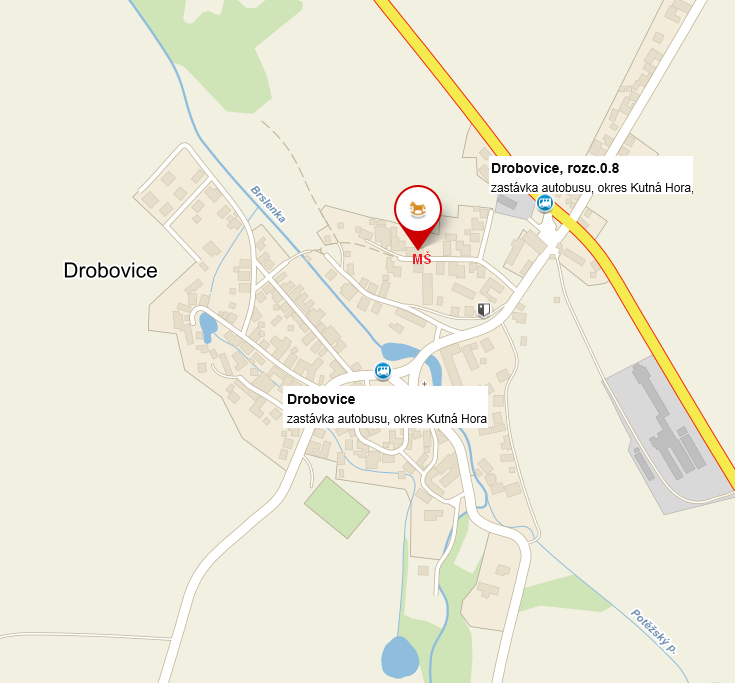
Zbýšov

Žehušice

Žleby

Vzhledem k výše uvedenému rozdělení, můžeme v rámci analýzy dopravní obslužnosti vztahovat dojížďku žáků pouze do ZŠ, neboť u obcí, ve kterých je zřízena ZŠ, je taktéž zřízena MŠ. V současnosti je MŠ (bez ZŠ) provozována ve 4 obcích: Drobovice, Kluky, Močovice a Tupadly. U těchto obcí se budeme dojížďce do MŠ věnovat samostatně.

##### Obrázek 13: Mapa obce Drobovice s vyznačením MŠ a zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

Docházková vzdálenost je na autobusové zastávky přijatelná. Zastávka Drobovice je vzdálená 275 m (chůze 4 min) a Drobovice,rozc.0.8 351 m (chůze 6 min).

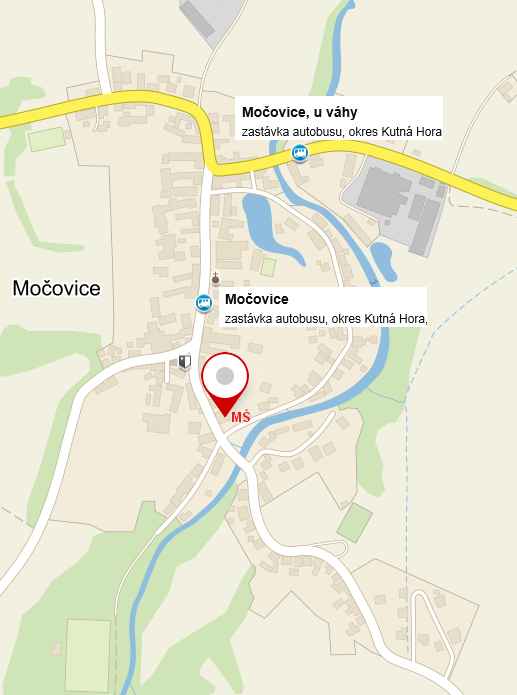
##### Obrázek 14: Mapa obce Kluky s vyznačením MŠ a zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

Docházková vzdálenost je na autobusové zastávky přijatelná. Zastávka Kluky je vzdálená 33 m (chůze 1 min) a Kluky,rozc.0.1 355 m (chůze 6 min).

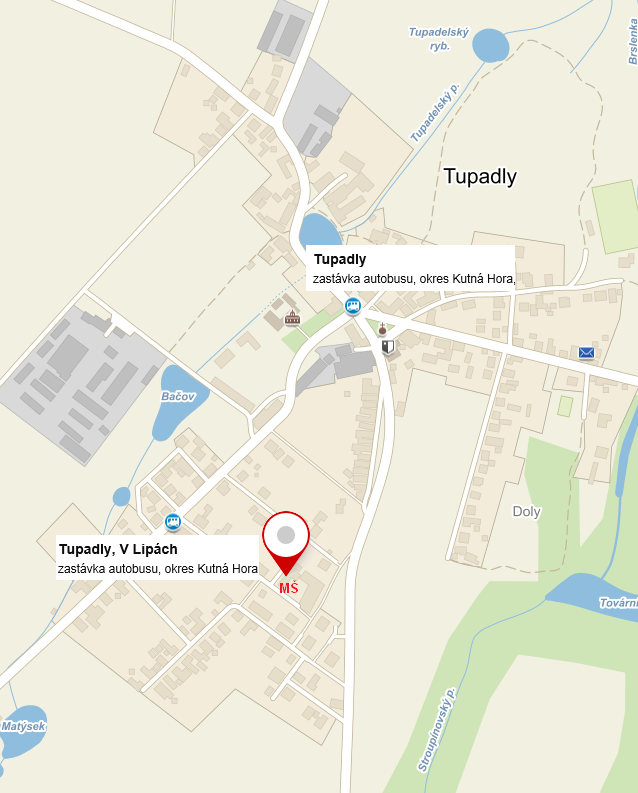
##### Obrázek 15: Mapa obce Močovice s vyznačením MŠ a zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

Docházková vzdálenost je na autobusové zastávky přijatelná. Zastávka Močovice je vzdálená 227 m (chůze 4 min) a Močovice,u váhy 572 m (chůze 9 min). Dále se zde nachází zastávka Močovice,rozc.1.4, avšak tato zastávka je vzdálená 1,4 km (chůze 24 min).

##### Obrázek 16: Mapa obce Tupadly s vyznačením MŠ a zastávek/stanic



Zdroj: mapy.cz

Docházková vzdálenost je na autobusové zastávky přijatelná. Zastávka Tupadly,V Lipách je vzdálená 210 m (chůze 3 min) a Tupadly 633 m (chůze 9 min).

## Analýza dopravní obslužnosti

V níže uvedených kapitolách se blíže podíváme na současný stav dopravní obslužnosti jednotlivých obcí SO ORP Čáslav. Spádové obce jsou analyzovány samostatně, avšak vždy pod zastřešením správní obce. Z hlediska přehlednosti jsou obce řazeny abecedně.

Použité údaje o odjezdech/příjezdech jsou platné od 11. 12. 2016, kdy v tomto termínu proběhla celostátní změna JŘ. Rovněž však zmiňme, že se JŘ mění v průběhu celého kalendářního roku zejména z důvodu výluk. Pakliže pomineme krátkodobé změny, můžeme uvažovat, že jsou data o odjezdech/příjezdech vztahována k JŘ, které platí do 9. 12. 2017. V rámci celé analýzy byla snaha se maximálně přizpůsobovat změnám, neboť některé JŘ mají platnost od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017, avšak u jiných od prosince 2016 došlo ke změně a aktuálně je JŘ například platný od 5. 3. 2017 do 9. 12. 2017. V mnoha případech se dané změny vztahují pouze k několika spojům, nikoliv k celé lince, tudíž se nejedná o změny, které by měly zásadní vliv na výsledky celé analýzy.

### Adamov

Obec Adamov je vzdálená 8 km od města Čáslav a 16,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 113 obyvatel bylo 13 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 7 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně
* ZŠ Potěhy 5 žáků I. stupně

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v blízkosti i ZŠ Krchleby a ZŠ Golčův Jeníkov. Prvostupňovou ZŠ Krchleby, která je vzdálená 7 km od Adamova, nenavštěvuje v současnosti žádný žák. Dopravní obslužnost na této trase není vhodně zajištěna. ZŠ Golčův Jeníkov spadá pod SO ORP Havlíčkův Brod a nejsou tedy známé údaje, zda z obce ZŠ žáci navštěvují. Dojížďka však rovněž není zajištěna žádným přímým a vhodným spojem.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Adamov.

##### Tabulka 10: Adamov - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Adamov** | | | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:00/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 | - | 12:02 | Čáslav,,nem | 240042 1 | 37 | |
| 7:10/7:36 | Čáslav,,nem.**1** | 240043 1 240049 4 |  | 12:20 |  | 15:12 | Čáslav,,nem. | 240042 3 | 172 | |
| ZŠ Potěhy | 7:10/7:16 | Potěhy,,ZŠ | 240043 1 | 7:45 | 11:25 | - | 12:14 | Potěhy,,ZŠ | 240042 1 | 49 |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 |
|  |  |  |  | 13:10 |  | 15:22 | Potěhy | 240042 3 | 132 |
|  |  |  |  | 14:00 |  | 15:22 | Potěhy | 240042 3 | 82 |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Tupadly (příjezd 7:14; odjezd 7:26) – čekací doba 12 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. V rámci cesty z obou analyzovaných škol, je dojížďka zajištěna pouze 2 spoji.

### Bílé Podolí (Lovčice, Zaříčany)

Městys Bílé Podolí je vzdálený 11,1 km od Čáslavi a 19,3 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 613 obyvatel bylo 65 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 3, počet částí obce: 3.

**Bílé Podolí**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 21 dětí:**

* místní ZŠ Bílé Podolí 9 žáků I. stupně
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně 4 žáci II. stupně
* ZŠ Vrdy 2 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně

ZŠ Bílé Podolí je prvostupňová a ve školním roce 2016/2017 ji navštěvuje celkem 24 žáků (9 místních a 15 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:45 a nejdříve mohou končit v 11:25. Nejpozději možný konec vyučování je poté v 14:10.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, můžeme zjistit, že školu rovněž navštěvují 2 žáci z Litošic.

* *Obec Litošice* spadá po SO ORP Přelouč a je vzdálená 4,5 km (chůze 81 min). Dojížďka na trase Litošice-Bílé Podolí a zpět není zajištěna žádný vhodným spojem. Cesta do školy by byla možná spojem 4 linky 650625 s přestupem v Přelouči (spoj 6 linky 650625) a Podhořanech u Ronova n.D. (spoj 8 linky 240054) (odjezd 5:43, příjezd 7:10). V rámci cesty zpět lze využít 2 spoje, a to konkrétně v 12:34 (spoj 18 linky 620710, spoj 18 linky 650625) a v 14:34 (spoj 22 linky 620710, spoj 28 linky 650625) taktéž s přestupem na zastávce Podhořany u Ronova n.D.,Nový Dvůr. Celkový čas přepravy se pohybuje okolo 60 min.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240013, 240047, 240054, 620710. V obci se nachází autobusové zastávka Bílé Podolí a Bílé Podolí,Pazderna.

##### Tabulka 11: Bílé Podolí - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bílé Podolí** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:57/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 12:16 | Čáslav,,žel.st. | 620710 18 | 51 | |
| 7:24/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 |  | 12:20 | 12:20 | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:14 | Čáslav,,žel.st. | 620710 22 | 59 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:14 | Čáslav,,žel.st. | 620710 22 | 14 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.**1** | 240053 11 240054 3 | 15+7 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:57/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 620710 18 | 55 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:20 | Čáslav,,aut.st. | 620710 22 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 22** | **20 žák nestihá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st.**1** | 240053 11 240054 3 | 65+7 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **15:05** | **Čáslav,,aut.st.1** | **240053 11 240054 3** | **15+7 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 16:20 | Čáslav,,aut.st. | 240054 5 | 90 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Vrdy | 6:57/7:18 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 8 | 7:45 | 11:20 |  | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 67 | |
| 7:24/7:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 11 |  | 12:10 | 12:10 | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 19 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 22 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 40 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

**1** nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:13; odjezd 15:20) – čekací doba 7 min

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků, nicméně při vhodném doplnění dalšími spoji a současně změnami stávajících spojů, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy. Zejména pro žáky ZŠ Sadová by se zkrátila čekací doba na jednotlivé spoje, které v současnosti z důvodu docházkové vzdálenosti nestíhají.

**Bílé Podolí (Lovčice)**

Obec se nachází 5,5 km od městyse Bílé Podolí.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 4**+ **děti:**

* ZŠ Bílé Podolí 1 žák I. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Vrdy 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240046, 240054, 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Bílé Podolí,Lovčice a na rozcestí Bílé Podolí,Lovčice,rozc.1.3.

##### Tabulka 12: Bílé Podolí (Lovčice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bílé Podolí (Lovčice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Bílé Podolí | 6:36/7:24 | Bílé Podolí**1** | 240046 2 240022 4 | 7:45 | 11:25 | škola je  prvostupňová | 14:34 | Bílé Podolí3 | 620710 22 240046 8 | 189+17 | |
| 6:38/7:24 | Bílé Podolí2 | 620710 8 620710 11 |  | 12:20 | 14:34 | Bílé Podolí3 | 620710 22 240046 8 | 134+17 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 14:34 | Bílé Podolí3 | 620710 22 240046 8 | 79+17 | |
|  |  |  |  | 14:10 | 14:34 | Bílé Podolí3 | 620710 22 240046 8 | 24+17 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:10/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 100 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 50 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:20 | Čáslav,,aut.st3 | 620710 22 240046 8 | 65+17 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:29 | Čáslav,,aut.st. | 620710 26 | 44 | |
| ZŠ Vrdy | 7:10/7:18 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 8 | 7:45 | 11:20 |  | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 115 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 65 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:36 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 26 | 106 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:36 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 26 | 56 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

**1** nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 6:44; odjezd 6:57) – čekací doba 13 min

2 nutný přestup na zastávce Podhořany u Ronova n.D.,,zahrady (příjezd 6:41; odjezd 7:16) – čekací doba 35 min

3 nutný přestup na zastávce Podhořany u Ronova n.D.,,zahrady, přesun na zastávku Podhořany u Ronova n.D.,,odb.Lipovec (příjezd 14:43; odjezd 15:00) – čekací doba 17 min

Dle analýzy spojů na trase Lovčice-Bílé Podolí, je zřejmé, že není zaveden žádný přímý spoj. V současnosti ZŠ Bílé Podolí navštěvuje 1 žák a lze se tak domnívat, že ho vozí rodiče. V rámci celkového zhodnocení dopravní obslužnosti obce lze konstatovat, že je četnost spojů na nevyhovující úrovni. Nezanedbatelná je také skutečnost, že většina spojů zastavuje na zastávce Bílé Podolí,Lovčice,rozc.1.3 a žáci tedy mají velkou docházkovou vzdálenost do obce. Zejména z hlediska bezpečnosti je důležité se na tuto oblast zaměřit.

**Bílé Podolí (Zaříčany)**

Obec se nachází 2,9 km od městyse Bílé Podolí.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 9 dětí:**

* ZŠ Vrdy 3 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Na Náměti 1 žák I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240022, 240047, 240054, 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Bílé Podolí,Zaříčany a na rozcestí Bílé Podolí,Zaříčany,rozc.1.7

##### Tabulka 13: Bílé Podolí (Zaříčany) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bílé Podolí (Zaříčany)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vrdy | 6:32/6:47 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 1 | 7:45 | 11:20 |  | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 67 | |
| 7:26/7:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 11 |  | 12:10 | 12:10 | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 19 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 22 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 40 | |
| ZŠ Žehušice | 7:09/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 | 7:40 | 11:20 |  | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ** | **240022 5** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ**1** | 240055 11 240054 2 | 98+45 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:58 | Žehušice,,ZŠ**1** | 240055 11 240054 2 | 48+45 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 81 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 26 | |
| ZŠ Kutná Hora, Na Náměti | 7:09/7:43 | Kutná Hora,,u divadla | 240022 4 | 8:00 | 11:40 | - | **11:55** | **Kutná Hora hl.n.**2 | **Os 5907 620710 18** | **15+11 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:27 | Kutná Hora,,u divadla3 | 240052 16 240054 1 | 47+10 | |
|  |  |  |  | 12:35 |  | 13:53 | Kutná Hora hl.n.4 | Os 5909 620710 22 | 78+11 | |
|  |  |  |  | 13:30 |  | 13:53 | Kutná Hora hl.n.4 | Os 5909 620710 22 | 23+11 | |
|  |  |  |  | 13:50 |  | 14:52 | Kutná Hora,,u divadla | 240022 7 | 62 | |
|  |  |  |  | 14:20 |  | 14:52 | Kutná Hora,,u divadla | 240022 7 | 32 | |
|  | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 11:37/11:50 12:07/12:20 12:37/12:50 13:07/13:20 13:37/13:50 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

**1** nutný přestup na zastávce Horka I,Svobodná Ves,u rest. (příjezd 13:10; odjezd 13:55) – čekací doba 45 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,žel.st. (příjezd 12:05; odjezd 12:16) – čekací doba 11 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 13:00; odjezd 13:10) – čekací doba 10 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,žel.st. (příjezd 14:03; odjezd 14:14) – čekací doba 11 min

Důležité je zmínit skutečnost, že přes 70 % výše popsaných spojů nezajíždí přímo do obce, ale zastavují pouze na rozcestí. Zejména z hlediska bezpečnosti žáků je žádoucí se této problematice věnovat. V případě dojíždění ze Žehušic a Kutné Hory jsou nevhodně nastaveny téměř všechny spoje, poněvadž žáci spoje nestíhají, čekací doba přesahuje více jak 60 min a současně je nezbytný přestup.

### Brambory

Obec Brambory je vzdálená 13,2 km od města Čáslav a 18,1 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 106 obyvatel bylo 10 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 10 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 3 žáci II. stupně
* ZŠ Vrdy 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Žehušice 4 žáci I. stupně 1 žák II. stupně

ZŠ Bílé Podolí ve školním roce 2016/2017 nenavštěvuje žádný žák, avšak v minulých letech ji žáci navštěvovali. Důležité je zmínit, že ZŠ se nachází do obce pouze 3 km, tudíž by měla být dojížďka pro žáky nejjednodušší. Pokud se blíže podíváme na dopravní spojení, je zajištěn ranní spoj 8 linky 240054 (odjezd 6:48, příjezd 6:57). Z hlediska cesty zpět lze cestovat 2 spoj, a to konkrétně v 13:35 (spoj 1) a v 15:36 (spoj 3) linky 240054.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240013, 240047, 240054. V obci se nachází autobusové zastávky Brambory a Brambory,,Koukalka.

##### Tabulka 14: Brambory - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Brambory** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:48/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | - | 12:20 | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.**1** | 240053 11 240054 3 | 110+7 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.**1** | 240053 11 240054 3 | 65+7 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.**1** | 240053 11 240054 3 | 15+7 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:23 | Čáslav,,žel.st.**2** | 620710 26 240054 21 240013 8 | 33+46 | |
| ZŠ Vrdy | 6:48/7:18 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 8 | 7:45 | 11:20 |  | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 119 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 69 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 19 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 90 | |
|  |  |  |  |  |  | 16:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 5 | 159 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 16:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 5 | 109 | |
| ZŠ Žehušice | 6:26/7:03 | Žehušice,,ZŠ**3** | 240013 4 240055 4 | 7:40 | 11:20 |  | 12:38 | Žehušice,,ZŠ4 | 240055 10 240054 1 | 78+22 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:38 | Žehušice,,ZŠ4 | 240055 10 240054 1 | 28+22 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ5 | 240055 11 240054 2 | 48+45 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ6 | 240022 7 240054 3 | 81+12 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ6 | 240022 7 240054 3 | 26+12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:19 | Žehušice,,ZŠ7 | 240055 17 240013 7 | 34+15 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

**1** nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:13; odjezd 15:20) – čekací doba 7 min

**2** nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:36; odjezd 15:40) – čekací doba 4 min, přestup na zastávce Bílé Podolí (příjezd 15:50; odjezd 16:32) – čekací doba 42 min

**3** nutný přestup na zastávce Horka I,,rozc.0.8 (příjezd 6:32; odjezd 6:54) – čekací doba 22 min

4 nutný přestup na zastávce Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 (příjezd 12:54; odjezd 13:16) – čekací doba 22 min

5 nutný přestup na zastávce Horka I,Svobodná Ves,u rest. (příjezd 13:10; odjezd 13:55) – čekací doba 45 min

6 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí,Zaříčany (příjezd 15:21; odjezd 15:33) – čekací doba 12 min

7 nutný přestup na zastávce Horka I,,rozc.0.8 (příjezd 15:35; odjezd 15:50) – čekací doba 15 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají obtížnou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost spojů neodpovídá přepravním potřebám. Nedostačující je také skutečnost, že žáci musí převážně využívat spoje s přestupem.

### Bratčice

Obec Bratčice je vzdálená 7,8 km od města Golčův Jeníkova, 10,2 km od Čáslavi a 20 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 390 obyvatel bylo 41 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 30 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 3 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 8 žáků I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Potěhy 7 žáků I. stupně 9 žáků II. stupně
* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 6 linek veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240049, 240051, 600210 a 600960. V obci se nachází autobusové zastávky Bratčice, Bratčice,,křiž., Bratčice,,u mostu a na rozcestí Bratčice,,rozc.0.5.

Podíváme-li se blíže na školy, které se nachází v blízkosti obce, můžeme zmínit ZŠ Vlkaneč, ZŠ Krchleby a ZŠ Zbýšov, jež jsou vzdálené do 10 km. Dopravní obslužnost na výše uvedených trasách můžeme zhodnotit za značně nevyhovující. Do Zbýšova je možné využít spoj 6 (odjezd 6:52, příjezd 7:09) a v rámci cesty zpět spoj 8 v 12:13 linky 240051. Na trase Bratčice-Vlkaneč jede časně ráno spoj 1 linky 240051 (odjezd 5:55, příjezd 6:08). Z Vlkanče je možné cestovat spojem 8 v 12:20 linky 240051. Pakliže by žáci dojížděli do Krchleb, byl by vždy nutný přestup v Čáslavi, avšak intervaly mezi jednotlivými spoji jsou dlouhé.

##### Tabulka 15: Bratčice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bratčice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:50/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 240051 6 | 7:50 | - | 12:20 | **12:25** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **5 žák nestíhá** | |
| 7:16/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 40 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:50/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:28 | Čáslav,,nem. | 600210 14 | 63 | |
| 7:16/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | **12:28** | **Čáslav,,nem.** | **600210 14** | **8 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:50 | Čáslav,,nem. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:28 | Čáslav,,nem. | 600210 18 | 78 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:28 | Čáslav,,nem. | 600210 18 | 28 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,nem. | 240043 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:33 | Čáslav,,nem. | 600210 22 | 43 | |
| ZŠ Potěhy | 6:50/6:55 | Potěhy | 240051 6 | 7:45 |  |  | **11:21** | **Potěhy** | **240051 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:16/7:23 | Potěhy,,ZŠ | 240049 4 |  | 11:25 |  | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 96 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 138 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 88 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 38 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:31 | Potěhy | 240051 7 | 41 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 45 | |
| ZŠ Žehušice | 6:18/7:14 | Žehušice,,ZŠ1 | 240043 4 240055 5 | 7:40 | 11:20 | - | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ**2 | **240022 5 620710 19 240049 3** | **2+60 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:38 | Žehušice,,ZŠ3 | 240055 10 600210 18 | 78+85 | |
|  |  |  |  | 12:10 |  | 12:38 | Žehušice,,ZŠ3 | 240055 10 600210 18 | 28+85 | |
|  |  |  |  | 13:50 |  | 15:24 | Žehušice,,ZŠ4 | 240055 12 240042 5 | 94+25 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 6:45; odjezd 6:55) – čekací doba 10 min

2 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí,Zaříčany,rozc.1.7 (příjezd 11:33; odjezd 12:26) – čekací doba 53 min, přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 12:38; odjezd 12:45) – čekací doba 7 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 13:00; odjezd 14:25) – čekací doba 85 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:50; odjezd 16:15) – čekací doba 25 min

Dojížďka žáků do Čáslavi je zajištěna odpovídajícím počtem spojů. Spoj, který je v 12:25 na zastávce Čáslav,,aut.st. a v 12:28 na zastávce Čáslav,,nem., žáci nestíhají vzhledem k docházkové vzdálenosti na danou autobusovou zastávku. V tomto případě však další spoj jede o 20 min déle a čekací doba tedy není velká. Ačkoliv se ZŠ Potěhy nachází pouze 2,1 km od Bratčic, není dopravní spojení vhodně zajištěno. V rámci zhodnocení obslužnosti na trase Bratčice-Žehušice a zpět, je současná situace nevyhovující, neboť je u všech spojů nutný přestup a čekací doba převyšuje více jak 60 min.

### Čáslav (Filipov)

Město Čáslav je vzdálené 10,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 10 378 obyvatel bylo 1 688 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 2, počet částí obce: 3.

*Části obce:* Čáslav-Nové Město, Čáslav-Staré Město a Filipov.

*Katastrální území*: Čáslav a Filipov u Čáslavi.

**Čáslav**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 913**+ **dětí:**

* místní ZŠ Čáslav, Masarykova 355 žáků
* místní ZŠ Čáslav, Sadová 255 žáků
* místní ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky 251 žáků
* místní ZŠ Čáslav, Husova 29 žáků
* ZŠ Krchleby 1 žák I. stupně
* ZŠ Potěhy 1 žák I. stupně 4 žáci II. stupně
* ZŠ Vrdy 2 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně
* ZŠ Církvice 2 žáci I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Kamenná Stezka 1 žák I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Na Náměti 5 žáků I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Jana Palacha 1 žák I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Žižkov 1 žák I. stupně
* ZŠ Malešov počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

ZŠ Čáslav, Masarykova ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 478 žáků (355 místních a 123 dojíždějících). Vyučování všem žákům začíná v 7:50. Žáci I. stupně mohou nejdříve končit v 11:25 a nejpozději v 12:20. Oproti tomu žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:20 a nejpozději v 14:50.

ZŠ Čáslav, Sadová ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 430 žáků (255 místních a 175 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:50 a jejich výuka končí shodně se ZŠ Čáslav, Masarykova. Zejména pro dojíždějící žáky je problematické umístění školy, neboť docházková vzdálenost z autobusového i vlakového nádraží je velká.

ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 351 žáků (251 místních a 100 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:50. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:25 a nejpozději v 13:15. Žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:15 a nejpozději v 14:45.

ZŠ Čáslav, Husova ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 44 žáků (29 místních a 15 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:45. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:25 a nejpozději v 13:15. U žáků II. stupně je konec vyučování v rozmezí od 12:20 a 14:55.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, navštěvují rovněž ZŠ Masarykova 4 žáci (1 žák I. stupně, 3 žáci II. stupně) a ZŠ Husova 1 žák z Golčova Jeníkova.

* *Město Golčův Jeníkov* spadá pod SO ORP Havlíčkův Brod. Dojížďka je zajištěna spoji vlakovými v 6:38 (R 960 Kačina), v 6:45 (Os 5904) a autobusovými v 7:12 (spoj 5 linky 600210). Na trase zpět lze využít spoje vlakové v 12:06 (Os 5907), v 13:04 (R 981 Lipnice), v 14:04 (Os 5909), v 15:04 (R 983 Vysočina), v 15:27 (Os 5911), 16:04 (R 985 Svratka) a autobusové v 12:25 (spoj 14), v 14:25 (spoj 18) a v 15:30 (spoj 22) linky 600210.

Dále ZŠ Sadová navštěvují žáci z obcí Podhořany u Ronova n.D. (1 žák I. stupně, 2 žáci II. stupně), Podmoky (2 žáci I.stupně) a Tišice (1 žák I. stupně), kterým se budeme podrobně věnovat níže.

* *Obec Podhořany u Ronova n.D.* spadá pod SO ORP Chrudim a od Čáslavi je vzdálená 11,8 km. Cesta do školy je zajištěna 3 spoji, a to konkrétně spojem 2 linky 240046 (odjezd 6:32, příjezd 6:55), 8 linky 240054 (odjezd 7:05, příjezd 7:30) a 11 linky 620710 (odjezd 7:15, příjezd 7:38). Co se hlediska cesty ze školy týká, je možné využít 1 přestupný a 4 přímé spoje. Konkrétně v 12:20 (spoj 18 linky 620710), v 13:05 (spoj 5 linky 240046), v 14:20 (spoj 22 linky 620710), v 15:29 (spoj 26 linky 620710) a spoj v 16:55 s přestupem na zastávce Ronov n.Doubr.,,nám. (spoj 13 linky 240056, spoj 26 linky 620713).
* *Obec Podmoky* se nachází v okrese Nymburk i Havlíčkův Brod. Vzhledem k trase, můžeme uvažovat, že se jedná o obec patřící pod SO ORP Havlíčkův Brod, která je vzdálená 12,7 km. Dojížďka je možná pouze s přestupem na zastávce Golčův Jeníkov,,nám.TGM (odjezd 6:15, příjezd 6:47; spoj 8 linky 600210, spoj 5 linky 680023). Uvážíme-li cestu zpět, jsou zajištěny 2 spoje v 13:04 (R 981 Lipnice, spoj 27 linky 600210) a v 15:30 (spoj 22 linky 600210, spoj 15 linky 600210) rovněž s přestupem ve městě Golčův Jeníkov.
* *Obec Tišice* spadá pod SO ORP Neratovice a je vzdálená 81 km. Z důvodu této vzdálenosti, lze předpokládat, že se jedná o žáka, který v obci má evidovaný pouze trvalý pobyt a dojížďku každý den neabsolvuje.

**Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření ZŠ Masarykova uvedla**, že odjezdy odpoledních spojů pro dojíždějící žáky by bylo potřeba posunout na 15:15 h.

Dopravní obslužnost města zajišťuje 27 linek veřejné osobní dopravy: 240018, 240019, 240025, 240026, 240041, 240042, 240043, 240044, 240045, 240046, 240047, 240048, 240049, 240050, 240051, 240052, 240053, 240054, 240055, 240056, 240057, 600110, 600210, 600580, 600960, 620710 a 680023; 2 linky MHD: 245031 a 245032; 3 tratě železniční dopravy: 230, 236 a 250.

V městě se nachází autobusové zastávky a vlaková stanice:

* Čáslav,,aut.st.,
* Čáslav,,Balkán,
* Čáslav,,Budín,
* Čáslav,,bytovky,
* Čáslav,,bytovky Jaban,
* Čáslav,,Hudební škola,
* Čáslav,,Kalabousek,
* Čáslav,,Kaufland,
* Čáslav,,Kosmos,
* Čáslav,,Na Růžku,
* Čáslav,,nem.,
* Čáslav,,pila,
* Čáslav,,U Čápa,
* Čáslav,,U hřbitova,
* Čáslav,,u mostu,
* Čáslav,,Za Rybníkem,
* Čáslav,,zem.škola,
* Čáslav,,žel.st.,
* Čáslav,Vrcha,
* stanice Čáslav.

##### Tabulka 16: Čáslav - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Čáslav** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Krchleby | 6:15/6:23 | Krchleby | 240044 1 | 7:40 | 11:15 | škola je  prvostupňová | 12:55 | Krchleby | 240044 6 | 100 | |
| 6:45/7:16 | Krchleby1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:15 | 12:55 | Krchleby | 240044 6 | 40 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:01 | Krchleby | 240048 18 | 16 | |
|  |  |  |  | 14:45 | 15:41 | Krchleby | 240048 4 | 56 | |
| ZŠ Potěhy | 6:50/7:16 | Potěhy,,ZŠ | 240043 1 | 7:45 | 11:25 |  | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 72 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:39 | Potěhy,,ZŠ | 240042 2 | 19 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 13:13 | Potěhy,,ZŠ | 240049 8 | 3 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 95 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 45 | |
| ZŠ Vrdy | 6:45/6:53 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 3 | 7:45 | 11:20 |  | 12:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 10 | 69 | |
| 7:05/7:17 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 7 |  | 12:10 | 12:10 | 12:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 10 | 19 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 19 | 21 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 14:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 2 | 75 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 2 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:23 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 23 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 14:47 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 12 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:52 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 14 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:34 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 25 | 54 | |
| ZŠ Žehušice | 6:55/7:14 | Žehušice,,ZŠ | 240055 5 | 7:40 | 11:20 | - | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ**2 | **240022 5 620710 19** | **2+53 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 71 | |
|  |  |  |  | 12:10 |  | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 21 | |
|  |  |  |  | 13:50 |  | 15:11 | Žehušice,,ZŠ3 | 240022 7 620710 25 | 81+4 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:24 | Žehušice,,ZŠ | 240055 12 | 94 | |
| ZŠ Církvice | 6:45/7:01 | Církvice,,žel.st. | 240052 7 | 8:00 | 11:40 | škola je prvostupňová | 11:58 | Církvice | Os 5907 | 18 | |
| 6:56/7:02 | Církvice | Os 5904 |  | 12:35 | 12:49 | Církvice | 240052 16 | 14 | |
| 7:10/7:23 | Církvice,,žel.st. | 240056 17 |  | 13:15 | 13:35 | Církvice,,žel.st. | 240052 40 | 20 | |
| **7:30/7:47** | **Církvice,,žel.st.** | **240052 37** |  |  | 13:44 | Církvice | 240052 18 | 29 | |
|  |  |  |  |  | 13:56 | Církvice | Os 5909 | 41 | |
|  |  |  |  | 14:10 | 14:20 | Církvice,,žel.st. | 240052 20 | 10 | |
|  |  |  |  |  | 14:32 | Církvice | 240052 42 | 22 | |
|  |  |  |  |  | 14:44 | Církvice,,žel.st. | 240025 2 | 34 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | Církvice,,žel.st. | 240052 24 | 35 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | Církvice,,žel.st. | 240056 14 | 40 | |
| ZŠ Kutná Hora, Kamenná stezka | 6:35/7:02 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 5 | 7:50 | 11:30 | - | 11:55 | Kutná Hora hl.n. | Os 5907 | 25 | |
| 6:45/7:12 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 7 |  | 12:25 |  | **12:27** | **Kutná Hora,,u divadla** | **240052 16** | **2 žák nestíhá** | |
| 6:45/7:30 | Kutná Hora,,žel.st. | 240019 4 |  |  |  | 12:56 | Kutná Hora hl.n. | R 981 Lipnice | 31 | |
| 6:49/6:58 | Kutná Hora hl.n. | R 960 Kačina |  |  |  | 13:08 | Kutná Hora,,žel.st. | 240018 9 | 43 | |
| 6:56/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 |  | 13:20 |  | **13:22** | **Kutná Hora,,u divadla** | **240052 40** | **2 žák nestíhá** | |
| 7:10/7:36 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 17 |  |  |  | **13:22** | **Kutná Hora,,u divadla** | **240052 18** | **2 žák nestíhá** | |
| **7:30/7:58** | **Kutná Hora,,u divadla** | **240052 37** |  |  |  | 13:53 | Kutná Hora hl.n. | Os 5909 | 33 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:07 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 42 | 47 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:12 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 20 | 52 | |
|  |  |  |  | 14:15 |  | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 14 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:52 | Kutná Hora,,žel.st. | 240018 11 | 37 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:56 | Kutná Hora hl.n. | R 983 Vysočina | 41 | |
| **▪MHD** hl.nádr./u divadla 7:08/7:23 | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 11:37/11:50 12:37/12:50 13:37/13:50 14:37/14:50 | | | | | | |
| ZŠ Kutná Hora, Na Náměti | 6:35/7:02 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 5 | 8:00 | 11:40 |  | **11:55** | **Kutná Hora hl.n.** | **Os 5907** | **15 žák nestíhá** | |
| 6:45/7:12 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 7 |  |  |  | 12:27 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 16 | 47 | |
| 6:45/7:30 | Kutná Hora,,žel.st. | 240019 4 |  | 12:35 | 12:35 | 12:56 | Kutná Hora hl.n. | R 981 Lipnice | 21 | |
| 6:49/6:58 | Kutná Hora hl.n. | R 960 Kačina |  |  |  | 13:08 | Kutná Hora,,žel.st. | 240018 9 | 33 | |
| 6:56/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 |  |  |  | 13:22 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 40 | 47 | |
| 7:10/7:36 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 17 |  |  |  | 13:22 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 18 | 47 | |
| **7:30/7:58** | **Kutná Hora,,u divadla** | **240052 37** |  | 13:30 | 13:30 | 13:53 | Kutná Hora hl.n. | Os 5909 | 23 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | **13:53** | **Kutná Hora hl.n.** | **Os 5909** | **3 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:07 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 42 | 17 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:12 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 20 | 22 | |
|  |  |  |  | 14:20 |  | 14:32 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 24 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 14 | 20 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 14:52 | Kutná Hora,,žel.st. | 240018 11 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | **14:56** | **Kutná Hora hl.n.** | **R 983 Vysočina** | **11 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:16 | Kutná Hora hl.n. | Os 5911 | 31 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:22 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 26 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 15:35 | 15:42 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 28 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 6 | 15 | |
|  |  |  |  |  |  | **15:56** | **Kutná Hora hl.n.** | **R 985 Svratka** | **21 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 16:27 | Kutná Hora,,u divadla | 240052 30 | 52 | |
|  |  |  |  |  |  | 16:32 | Kutná Hora hl.n. | Os 5913 | 57 | |
| **▪MHD** hl.nádr./u divadla 7:08/7:23 | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 11:37/11:50 12:37/12:50 13:37/13:50 14:37/14:50 15:01/15:10 15:37/15:50 | | | | | | |
| ZŠ Kutná Hora, Jana Palacha | 6:35/7:04 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 5 | 7:55 | 11:40 | - | 11:55 | Kutná Hora hl.n. | Os 5907 | 15 | |
| 6:45/7:14 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 7 |  |  |  | 12:25 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 16 | 45 | |
| 6:45/7:35 | Kutná Hora,,aut.st. | 240019 4 |  | 12:35 |  | 12:56 | Kutná Hora hl.n. | R 981 Lipnice | 21 | |
| 6:49/6:58 | Kutná Hora hl.n. | R 960 Kačina |  |  |  | 13:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240018 9 | 30 | |
| 6:56/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 |  |  |  | 13:20 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 40 | 45 | |
| 7:10/7:36 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 17 |  |  |  | 13:20 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 18 | 45 | |
|  |  |  |  | 13:30 |  | 13:53 | Kutná Hora hl.n. | Os 5909 | 23 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 42 | 35 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:10 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 20 | 40 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:30 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 24 | 60 | |
| **▪MHD** hl.nádr./sídliště Šipší 7:08/7:15 **▪MHD** aut.st./sídliště Šipší 7:04/7:13 7:34/7:43 | | | | **▪MHD** sídliště Šipší/hl.nádr. 11:43/11:50 12:43/12:50 13:43/13:50 **▪MHD** sídliště Šipší/aut.st. 11:47/11:57 12:47/12:57 13:47/13:57 14:17/14:27 | | | | | | |
| ZŠ Kutná Hora, Žižkov | 6:35/7:04 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 5 | 8:00 | 11:40 |  | **11:55** | **Kutná Hora hl.n.** | **Os 5907** | **15 žák nestíhá** | |
| 6:45/7:14 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 7 |  |  |  | 12:25 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 16 | 45 | |
| 6:45/7:35 | Kutná Hora,,aut.st. | 240019 4 |  | 12:35 |  | **12:56** | **Kutná Hora hl.n.** | **R 981 Lipnice** | **21 žák nestíhá** | |
| 6:49/6:58 | Kutná Hora hl.n. | R 960 Kačina |  |  |  | 13:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240018 9 | 30 | |
| 6:56/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 |  |  |  | 13:20 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 40 | 45 | |
| 7:10/7:36 | Kutná Hora,,aut.st. | 240056 17 |  |  |  | 13:20 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 18 | 45 | |
| **7:30/7:59** | **Kutná Hora,,aut.st.** | **240052 37** |  | 13:30 |  | **13:53** | **Kutná Hora hl.n.** | **Os 5909** | **23 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 42 | 35 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:10 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 20 | 40 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:30 | Kutná Hora,,aut.st. | 240052 24 | 60 | |
| **▪MHD** hl.nádr./Centrum 7:08/7:28 **▪MHD** aut.st./Centrum 7:16/7:20 7:25/7:28 7:37/7:40 | | | | **▪MHD** Dům dětí a mládeže/hl.nádr. 11:58/12:20 12:28/12:50 12:58/13:20 13:28/13:50 **▪MHD** Dům dětí a mládeže/aut.st. 11:58/12:04 12:58/13:04 13:58/14:04 | | | | | | |
| ZŠ Malešov | 5:10/6:06 | Malešov4 | 240025 1 240012 5 | 7:40 | 11:15 |  | 12:23 | Malešov6 | Os 2424 R 981 Lipnice | 68+4 | |
| 5:56/6:38 | Malešov5 | Os 5902 Os 2413 |  | 12:10 | 12:10 | **12:23** | **Malešov**6 | **Os 2424 R 981 Lipnice** | **13+4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:31 | Malešov7 | 240015 5 240048 18 | 21+15 | |
|  |  |  |  | 12:55 | 12:55 | 13:27 | Malešov8 | 240021 4 240052 20 | 32+30 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | **13:53** | **Malešov**9 | **240015 10 240052 24** | **3+20 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:28 | Malešov10 | Os 2426 R 983 Vysočina | 38+4 | |
|  |  |  |  | 14:45 | 14:45 | 16:27 | Malešov11 | Os 2428 R 987 Sázava | 102+4 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Souňov (příjezd 7:01; odjezd 7:08) – čekací doba 7 min

2 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí,Zaříčany,rozc.1.7 (příjezd 11:33; odjezd 12:26) – čekací doba 53 min

3 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí,Zaříčany,rozc.1.7 (příjezd 15:25; odjezd 15:29) – čekací doba 4 min

4 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,ČKD I (příjezd 5:31; odjezd 5:57) – čekací doba 26 min

5 nutný přestup na zastávce Kutná Hora hl.n. (příjezd 6:05; odjezd 6:19) – čekací doba 14 min

6 nutný přestup na zastávce Kutná Hora hl.n. (příjezd 12:52; odjezd 12:56) – čekací doba 4 min

7 nutný přestup na zastávce Zbraslavice,,nám. (příjezd 13:15; odjezd 13:30) – čekací doba 15 min

8 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,aut.st.. (příjezd 13:40; odjezd 14:10) – čekací doba 30 min

9 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,aut.st.. (příjezd 14:10; odjezd 14:30) – čekací doba 20 min

10 nutný přestup na zastávce Kutná Hora hl.n. (příjezd 14:52; odjezd 14:56) – čekací doba 4 min

11 nutný přestup na zastávce Kutná Hora hl.n. (příjezd 16:52; odjezd 16:56) – čekací doba 4 min

Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření ZŠ Církvice uvedla, že žáci dojíždí s rodiči osobním automobilem. Dále ZŠ Masarykova uvedla rovněž dojížďku žáků z části Kalabousek (1 žák I. stupně, 1 žák II. stupně) a Lochy (1 žák I. stupně). ZŠ Sadová uvedla dojížďku z části Kalabousek (1 žák I. stupně) a ZŠ nám. Jana Žižky z Trocnova z části Vrcha. Abychom zachovali přehlednost u kritéria místní/dojíždějící žák, zařadili jsme tyto žáky do místních. Co se hlediska úrovně dopravní obslužnosti z těchto částí týká, podíváme se na aktuální stav níže.

Část Kalabousek je vzdálená 3,4 km, Lochy 3,7 km a Vrcha 4,3 km od Čáslavi. Současně doplňme, že tyto tři části patří pod Čáslav-Nové Město. Z hlediska dopravní obslužnosti nás zajímá umístění zastávek/stanic. Nejbližší je zastávka Čáslav,,Kalabousek (Kalabousek 465 m, chůze 7 min; Lochy 1,1 km, chůze 17 min). Kolem obou částí vede železniční trať, avšak vlaková stanice se zde nenachází. Dojížďku tedy můžeme uvažovat z výše uvedené autobusové zastávky. V části Vrcha se nachází autobusová zastávka s názvem Čáslav,Vrcha (247 m, chůze 4 min).

##### Tabulka 17: Čáslav (Kalabousek, Lochy, Vrcha) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Čáslav (Kalabousek, Lochy, Vrcha)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:03/7:07 | Čáslav,,žel.st. | 240052 4 | 7:50 | 11:25 |  | 11:42 | Čáslav,,žel.st. | 240052 15 | 17 | |
| 7:20/7:26 | Čáslav,,žel.st. | 240056 2 |  |  |  | 12:12 | Čáslav,,žel.st. | 240056 21 | 47 | |
| 7:36/7:42 | Čáslav,,žel.st. | 240052 6 |  | 12:20 | 12:20 | 12:47 | Čáslav,,žel.st. | 240052 39 | 27 | |
| 7:36/7:42 | Čáslav,,žel.st. | 240052 8 |  |  |  | 13:12 | Čáslav,,žel.st. | 240025 3 | 52 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:22 | Čáslav,,žel.st. | 240052 19 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:32 | Čáslav,,žel.st. | 240052 21 | 17 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:07 | Čáslav,,žel.st. | 240056 3 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:12 | Čáslav,,žel.st. | 240052 41 | 12 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:02 | Čáslav,,žel.st. | 240052 25 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:42 | Čáslav,,žel.st. | 240052 27 | 52 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:03/7:09 | Čáslav,,aut.st. | 240052 4 | 7:50 | 11:25 | - | **11:40** | **Čáslav,,aut.st.** | **240052 15** | **15 žák nestíhá** | |
| 7:20/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240056 2 |  |  |  | 12:10 | Čáslav,,aut.st. | 240056 21 | 45 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240052 39 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240025 3 | 50 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:20 | Čáslav,,aut.st. | 240052 19 | 60 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | |  | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:24/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:28/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:15 | 12:15 | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 20 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 18:00 | Čáslav,,aut.st. | 240055 19 | 195 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Ve výše uvedených tabulkách dopravního spojení města Čáslav můžeme spatřit, že dopravní obslužnost odpovídá přepravním potřebám žáků a to zejména v rámci dojížďky do Církvic a Kutné Hory. Pouze u několika spojů převyšuje čekací doba z konce vyučování více než 60 min. Dle analýzy spojů na trase Čáslav-Malešov je zřejmé, že není zaveden žádný přímý spoj. Při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

**Čáslav (Filipov)**

Filipov je vzdálený 4,7 km od Čáslavi.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 5 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně
* ZŠ Čáslav, Husova 2 žáci

(uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240050 a 240053. V obci se nachází autobusové zastávky Čáslav,Filipov,VÚ a Čáslav,Filipov,dvůr.

##### Tabulka 18: Čáslav (Filipov) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Čáslav (Filipov)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:19/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 | 7:50 | 11:25 | - | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 240050 9 | 55 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 50 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:19/7:24 | Čáslav,,Hudební škola | 240053 8 | 7:50 | 11:25 | - | 12:22 | Čáslav,,nem. | 240050 9 | 57 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | **12:22** | **Čáslav,,nem.** | **240050 9** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:12 | Čáslav,,nem. | 240053 9 | 52 | |
| ZŠ Čáslav, Husova | 7:19/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 | 7:45 | 11:25 |  | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 240050 9 | 55 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 50 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 240050 13 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:05 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 240050 13 | 20 | |
|  |  |  |  |  | 14:55 | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240050 15 | 20 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na dostačující úrovni. V případě dojížďky ze školy žáci nestíhají spoj v 12:20 (12:22), v tomto ohledu by bylo vhodné nastavit jistý posun odjezdu.

### Čejkovice

Obec Čejkovice je vzdálená 13,4 km od Golčova Jeníkova, 15,5 km od Čáslavi a 22 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 35 obyvatel bylo 1 dítě ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

Dle údajů z dotazníku v současnosti žádný žák z obce nenavštěvuje ZŠ v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusové zastávky Čejkovice a na rozcestí Čejkovice,,rozc.1.1.

Dojížďku budeme uvažovat do ZŠ Zbýšov a ZŠ Vlkaneč, neboť tyto školy jsou vzdálené do 7 km. Vzhledem k tomu, že se jedná o příklad dojížďky žáků, nebudou čekací doby delší než 60 min označeny jako u ostatních obcí.

##### Tabulka 19: Čejkovice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Čejkovice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vlkaneč | 6:26/6:38 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 6 | 7:30 | 11:10 | škola je  prvostupňová | 11:37 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 3 | 27 | |
|  |  |  | 8:25 (5.r.1x) | 12:05 | 15:47 | Vlkaneč,,ZŠ1 | 240051 7 240051 31 | 222+5 | |
|  |  |  |  | 12:55 | 15:47 | Vlkaneč,,ZŠ1 | 240051 7 240051 31 | 172+5 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 15:47 | Vlkaneč,,ZŠ1 | 240051 7 240051 31 | 122+5 | |
| ZŠ Zbýšov | 6:26/6:30 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 6 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 11:45 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 3 | 50 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 16:00 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 31 | 250 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 16:00 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 31 | 135 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 16:00 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 31 | 80 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Zbýšov,,ObÚ (příjezd 15:55; odjezd 16:00) – čekací doba 5 min

Dle tabulky je zřejmé, že by dojíždění žáků při současném počtu spojů bylo nevyhovující, neboť z výše uvažovaných škol, jsou zajištěny pouze 2 spoje v dlouhé časovém rozestupu. Pakliže by byla dojížďka do Golčova Jeníkova, byly by vždy nutné minimálně 2 přestupy a celkový čas přepravy přesahuje 60 min.

### Dobrovítov (Dědice)

Obec Dobrovítov je vzdálená 12,8 km od Ledče nad Sázavou, 16,7 km od Čáslavi a 23,2 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 111 obyvatel bylo 13 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 2, počet částí obce: 2.

**Dobrovítov**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 8 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Zbýšov 3 žáci I. stupně

V blízkosti obce se nachází MŠ a ZŠ Dobrnice, která je vzdálená 10,5 km. Dopravní spojení však na této trase není zajištěno.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusová zastávka Dobrovítov.

##### Tabulka 20: Dobrovítov - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dobrovítov** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:29/7:05 | Čáslav,,aut.st. | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 3 | 15 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Zbýšov | 6:29/6:36 | Zbýšov | 600580 3 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 12:04 | Zbýšov | 240026 3 | 69 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 12:04 | Zbýšov | 240026 3 | 14 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:12 | Zbýšov | 240026 9 | 27 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 15:40 | Zbýšov | 600580 12 | 60 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

V případě dojížďky ZŠ Čáslav, Masarykova mají žáci 45 min do začátku vyučování, přičemž se škola otevírá v 7:30. ZŠ Zbýšov je otevřená již od 6:10, tudíž žáci mohou čekat na první vyučovací hodinu ve škole. V rámci zhodnocení cesty zpět převyšuje čekání žáků na autobus dobu 60 min ve 3 případech.

**Dobrovítov (Dědice)**

Obec se nachází 2 km od Dobrovítova.

Dle údajů z dotazníku v současnosti z obce nenavštěvuje žádný žák ZŠ v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusové zastávky Dobrovítov,Dědice a na rozcestí Dobrovítov,Dědice,rozc.0.5. Dopravní spojení je zcela shodné s Dobrovítovem, přičemž je odlišná doba odjezdu/příjezdu o 3 až 4 min.

### Drobovice

Obec Drobovice je vzdálená 4,2 km od Čáslavi, 9,8 km od Golčova Jeníkova a 14 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 379 obyvatel bylo 43 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 25**+ **dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 3 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 13 žáků I. stupně 5 žáků II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Potěhy 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 6 linek veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240049, 240051, 600210 a 600960. V obci se nachází autobusová zastávka Drobovice a na rozcestí Drobovice,,rozc.0.8.

V blízkosti Drobovic se rovněž nachází ZŠ Krchleby a ZŠ Vrdy, které jsou vzdálené do 8 km. Dopravní obslužnost do těchto dvou škol není vhodně zajištěna.

##### Tabulka 21: Drobovice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Drobovice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:19/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st. | 240042 1 | 35 | |
| 7:31/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | **12:25** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240042 3 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 40 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:19/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:02 | Čáslav,,nem. | 240042 1 | 37 | |
| 7:31/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | **12:28** | **Čáslav,,nem** | **600210 14** | **8 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:50 | **Čáslav,,nem** | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:28 | **Čáslav,,nem.** | 600210 18 | 78 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:28 | **Čáslav,,nem.** | 600210 18 | 28 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:12 | **Čáslav,,nem.** | 240042 3 | 22 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | **Čáslav,,nem.** | 240051 7 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,nem. | 240043 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:33 | Čáslav,,nem. | 600210 22 | 43 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:19/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st. | 240042 1 | 35 | |
| 7:31/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 |  | 12:15 | 12:15 | **12:25** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240042 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 45 | |
| ZŠ Potěhy | 6:57/7:16 | Potěhy,,ZŠ | 240043 1 | 7:45 | 11:25 |  | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 72 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:39 | Potěhy,,ZŠ | 240042 2 | 19 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 13:13 | Potěhy,,ZŠ | 240049 8 | 3 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 95 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 45 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Dojížďka žáků do Čáslavi je zajištěna odpovídajícím počtem spojů. Spoj, který je v 12:25 na zastávce Čáslav,,aut.st. a v 12:28 na zastávce Čáslav,,nem., žáci nestíhají z důvodu delší docházkové vzdálenosti. Po 15 hod jsou zajištěné 4 spoje v časovém úseku do 30 min. Při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i analyzované školy.

##### Tabulka 22: Drobovice - dopravní spojení vztahující se k MŠ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linka/zastávka | DOJÍŽĎKA TAM | | | | DOJÍŽĎKA ZPĚT | | | | | | |
| 240042 |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| Drobovice,,rozc.0.8 |  |  |  |  | 12:05 | 12:45 | 15:15 | 15:45 | 16:20 | 16:50 |  |
| 240043 | 2 | 4 | 1 |  | 3 | 6 |  |  |  |  |  |
| Drobovice,,rozc.0.8 | 4:49 | 6:36 | 6:55 |  | 15:23 | 16:20 |  |  |  |  |  |
| Drobovice | 4:48 | 6:35 | 6:57 |  | 15:24 | 16:19 |  |  |  |  |  |
| 240049 | 5 | 10 | 4 |  | 3 | 8 | 14 | 12 |  |  |  |
| Drobovice,,rozc.0.8 | 5:39 |  | 7:32 |  | 12:54 | 13:20 | 15:17 | 15:27 |  |  |  |
| Drobovice |  | 6:10 | 7:31 |  | 12:55 | 13:19 |  |  |  |  |  |
| 240051 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 8 | 7 |  |  |  |  |
| Drobovice,,rozc.0.8 | 4:59 | 5:40 | 7:20 | 7:28 | 11:01 | 12:59 | 15:18 |  |  |  |  |
| Drobovice | 4:58 | 5:41 | 7:19 | 7:27 | 11:02 | 12:58 | 15:19 |  |  |  |  |
| 600210 | 1 | 8 | 5 |  | 11 | 14 | 27 | 18 | 17 | 22 | 15 |
| Drobovice,,rozc.0.8 | 4:53 | 5:51 | 7:36 |  | 11:38 | 12:31 | 13:52 | 14:31 | 15:16 | 15:36 | 16:18 |
| 600960 | 6 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Drobovice,,rozc.0.8 | 6:30 | 6:35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Zdroj: jizdnirady.cz

Tabulka zobrazuje všechny spoje, které je možné využít do/z Drobovic. Vzhledem k tomu, že uvedené časové hodnoty vztahujeme k MŠ, jsou v rámci cesty zpět uvedeny pouze spoje do 17:00 h. Frekvence spojů v ranním a odpoledním čase je v dostatečném počtu, avšak záleží na konkrétní obci, z/do které je dojížďka absolvována.

### Horka I (Borek, Svobodná Ves)

Obec Horka I je vzdálená 6,9 km od Chvaletic, 12,9 km od Čáslavi a 17,3 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 397 obyvatel bylo 57 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 3.

**Horka I**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 10 dětí:**

* ZŠ Žehušice 6 žáků I. stupně 4 žáci II. stupně

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v blízkosti mateřská a základní škola ve městě Chvaletice, které spadá pod SO ORP Přelouč a nejsou tedy známé údaje o počtu dojíždějících žáků. Podíváme-li se blíže na dopravní obslužnost na trase Horka I-Chvaletice, lze hodnotit aktuální stav za nevyhovující. Ranní spoj 1 linky 240055 jede pouze ze zastávky Horka I,Borek (odjezd 6:04, příjezd 6:25). V rámci cesty zpět je zajištěn pouze přímý spoj 12 v 14:55 linky 240055, který obsluhuje zastávky Horka I,Borek,rozc.0.8, Horka I, Horka I,,rozc.0.8 a Horka I,Svobodná Ves,odb.I. Ostatní spoje s přestupy jsou z hlediska celkového času přepravy nepřijatelné.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240013, 240047, 240054 a 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Horka I a na rozcestí Horka I,,rozc.0.8.

##### Tabulka 23: Horka I - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horka I** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žehušice | 6:48/7:03 | Žehušice,,ZŠ | 240055 4 | 7:40 | 11:20 |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 98 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 48 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 89 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 34 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

**Horka I (Borek)**

Obec Borek se nachází 1,6 km do Horky I.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 3 děti:**

* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240013 a 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Horka I,Borek a na rozcestí Horka I,Borek,rozc.0.8.

##### Tabulka 24: Horka I (Borek) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horka I (Borek)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žehušice | 6:46/7:03 | Žehušice,,ZŠ | 240055 4 | 7:40 | 11:20 |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 98 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 48 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 89 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 34 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Dopravní obslužnost obce Borek je zajištěna shodným počtem spojů s obcí Horka I. Taktéž by tedy bylo vhodné doplnění dalšími spoji, aby se situace z hlediska dojížďky vylepšila.

**Horka I (Svobodná Ves)**

Obec Svobodná Ves se nachází 1,4 km do Horky I.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 19 dětí:**

* ZŠ Žehušice 14 žáků I. stupně 5 žáků II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 5 linek veřejné osobní dopravy: 240013, 240022, 240047, 240054 a 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Horka I,Svobodná Ves,odb.I, Horka I,Svobodná Ves,u Jednoty a Horka I,Svobodná Ves,u rest..

##### Tabulka 25: Horka I (Svobodná Ves) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horka I (Svobodná Ves)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žehušice | 6:50/7:03 | Žehušice,,ZŠ | 240055 4 | 7:40 | 11:20 |  | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ** | **240022 5** | **2 žák nestíhá** | |
| 7:14/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 |  |  |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 98 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:58 | Žehušice,,ZŠ | 240055 11 | 48 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 81 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 26 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 34 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji a rovněž změnami stávajících spojů. Vhodné by bylo posunutí odjezdu spoje 5 linky 240022 alespoň o 15 min déle.

### Horky

Obec Horky je vzdálená 6,6 km od Golčova Jeníkova, 6,7 km od Čáslavi, 8,5 km od Ronova nad Doubravou a 16,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 387 obyvatel bylo 57 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 24**+ **dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 5 žáků I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Potěhy 8 žáků I. stupně 7 žáků II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 6 linek veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240049, 600210, 600960 a 840319; 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 230. V obci se nachází autobusové zastávky Horky,,čerp.st., Horky,,křiž. a Horky,,Skalka. Rovněž se zde nachází vlaková stanice Horky u Čáslavi.

Podíváme-li se na dopravní spojení do ZŠ Žleby, která se nachází v blízkosti obce a dle dotazníkového šetření ji v současnosti nenavštěvuje žádný žák, lze hodnotit současný stav za nepostačující. Dojížďka je vhodně zajištěna ranním spojem 1 linky 240043 (odjezd 7:01, příjezd 7:45). Cesta zpět však vyžaduje přestupy a čekací doba je značně dlouhá. Pakliže se taktéž podíváme na dojížďku do města Ronov nad Doubravou, které spadá pod SO ORP Chrudim, je obslužnost zajištěna zejména vlakovými spoji s přestupy v Čáslavi.

##### Tabulka 26: Horky - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horky** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:50/6:55 | Čáslav | Os 5904 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st. | 240042 1 | 35 | |
| 7:01/7:39 | Čáslav,,aut.st.1 | 240043 1 240049 4 |  |  |  | 12:06 | Čáslav | Os 5907 | 41 | |
| **7:32/7:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 5** |  | 12:20 | 12:20 | **12:25** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st.2 | 240049 3 600210 27 | 25+32 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:04 | Čáslav | Os 5909 | 49 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:04** | **Čáslav** | **Os 5909** | **4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:04 | Čáslav3 | R 983 Vysočina Os 5912 | 14+4 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240042 3 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:27 | Čáslav | Os 5911 | 37 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 40 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:50/6:55 | Čáslav | Os 5904 | 7:50 | 11:25 |  | 12:02 | Čáslav,,nem. | 240042 1 | 37 | |
| 7:01/7:37 | Čáslav,,Hudební škola1 | 240043 1 240049 4 |  |  |  | 12:06 | Čáslav | Os 5907 | 41 | |
| **7:32/7:41** | **Čáslav,,Hudební škola** | **600210 5** |  | 12:20 | 12:20 | **12:28** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **8 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:50 | Čáslav,,nem.2 | 240049 3 600210 27 | 30+32 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:04 | Čáslav | Os 5909 | 49 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:04** | **Čáslav** | **Os 5909** | **4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:28 | Čáslav,,nem. | 600210 18 | 28 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **15:04** | **Čáslav**3 | **R 983 Vysočina Os 5912** | **14+4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:12 | Čáslav,,nem. | 240042 3 | 22 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:27 | Čáslav | Os 5911 | 37 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:33 | Čáslav,,nem. | 600210 22 | 43 | |
| **▪MHD** žel.st./zem.škola 7:36/7:47 | | | |  | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:50/6:55 | Čáslav | Os 5904 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st. | 240042 1 | 35 | |
| 7:01/7:39 | Čáslav,,aut.st.1 | 240043 1 240049 4 |  |  |  | 12:06 | Čáslav | Os 5907 | 41 | |
| **7:32/7:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 5** |  | 12:15 | 12:15 | **12:25** | **Čáslav,,aut.st.** | **600210 14** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st.2 | 240049 3 600210 27 | 30+32 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:04 | Čáslav | Os 5909 | 49 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:04 | Čáslav3 | R 983 Vysočina Os 5912 | 19+4 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240042 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:27 | Čáslav | Os 5911 | 42 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 45 | |
| ZŠ Potěhy | 7:01/7:16 | Potěhy,,ZŠ | 240043 1 | 7:45 | 11:25 |  | 12:39 | Potěhy,,ZŠ | 240042 2 | 74 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:39 | Potěhy,,ZŠ | 240042 2 | 19 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 145 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 95 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:35 | Potěhy,,ZŠ | 240042 4 | 45 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Potěhy (příjezd 7:05; odjezd 7:22) – čekací doba 17 min

2 nutný přestup na zastávce Okřesaneč,,rozc.0.8 (příjezd 13:11; odjezd 13:43) – čekací doba 32 min

3 nutný přestup na vlakové stanici Golčův Jeníkov město (příjezd 15:15; odjezd 15:19) – čekací doba 4 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků. V několika uvedených případech žáci daný spoj nestíhají nebo mají komplikovanější dojížďku z pohledu delší čekací doby, která je zejména způsobena přestupem. Podíváme-li se na spoje trasy Horky-Potěhy, jsou zajištěny v rámci cesty ze školy pouze 2 spoje. Žádoucí by tedy bylo doplnění dalšími spoji, aby se současná situace vylepšila.

### Horušice

Obec Horušice je vzdálená 5 km od Chvaletic, 11,9 km od Čáslavi a 15,2 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 187 obyvatel bylo 14 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2 děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, T. G. Masaryka 1. žák II. stupně

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v blízkosti mateřská a základní škola ve městě Chvaletice, které spadá pod SO ORP Přelouč a nejsou tedy známé údaje o počtu dojíždějících žáků. Podíváme-li se blíže na dopravní obslužnost na trase Horušice-Chvaletice, je zajištěn ranní spoj 1 linky 240055 (odjezd 6:08, příjezd 6:25). V rámci cesty zpět je zajištěn pouze přímý spoj 12 v 14:55 linky 240055.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240013 a 240055. V obci se nachází autobusová zastávka Horušice.

##### Tabulka 27: Horušice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horušice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:41/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 | - | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 15 | |
| ZŠ Kutná Hora, T. G. Masaryka | 4:38/5:15 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 2 | 7:45 | - | 12:20 | 15:10 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 7 | 170 | |
| 6:38/7:27 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 4 | II.st. 6:50 výjim. |  | 13:15 | 15:10 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 7 | 115 | |
|  |  |  |  |  | 14:30 | 15:10 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 7 | 40 | |
|  |  |  |  |  | 15:20 | 17:40 | Kutná Hora,,aut.st. | 240013 9 | 140 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nedostačující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Zejména doba čekání na příjezd autobusu je nevyhovující.

### Hostovlice

Obec Hostovlice je vzdálená 5,2 km od Golčova Jeníkova, 6,8 km od Ronova nad Doubravou, 9,1 km od Čáslavi a 19,4 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 248 obyvatel bylo 38 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 18 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 3 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Potěhy 4 žáci I. stupně 6 žáků II. stupně

Podíváme-li se na dopravní spojení do ZŠ Žleby, která se nachází v blízkosti obce a dle dotazníkového šetření ji v současnosti nenavštěvuje žádný žák, lze hodnotit současný stav za nepostačující. Dojížďka je vhodně zajištěna ranním spojem 1 linky 240043 (odjezd 7:24, příjezd 7:45). V rámci cesty jsou zajištěny celkem 2 spoje, a to konkrétně v 12:40 (spoj 8) a v 15:09 (spoj 12) linky 240049. Přijatelná je skutečnost, že výše uvedené spoje jsou přímé bez nutnosti přestupu, avšak čekací doba je v mezích pouze po konci 5. a 8. vyučovací hodiny. Pakliže se rovněž podíváme na dojížďku do města Ronov nad Doubravou, které spadá pod SO ORP Chrudim a nejsou tedy známé údaje, zda z obce ZŠ žáci navštěvují, není dopravní obslužnost vhodně zajištěna.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240043, 240049 a 600210. V obci se nachází autobusová zastávka Hostovlice.

##### Tabulka 28: Hostovlice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hostovlice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:05/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:20 | Čáslav,,aut.st.1 | 240050 9 240049 8 | 55+4 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.**1 | **240050 9 240049 8** | **0+4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st.2 | 240050 13 240049 12 | 70+31 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:25 | Čáslav,,aut.st.2 | 240050 13 240049 12 | 25+31 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st.3 | 600210 22 600210 15 | 40+17 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:05/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:22 | Čáslav,,nem.1 | 240050 9 240049 8 | 57+4 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | **12:22** | **Čáslav,,nem.**1 | **240050 9 240049 8** | **2+4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:50 | Čáslav,,nem. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:27 | Čáslav,,nem.2 | 240050 13 240049 12 | 77+31 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:27 | Čáslav,,nem.2 | 240050 13 240049 12 | 27+31 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:20 | Čáslav,,nem. | 240043 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:33 | Čáslav,,nem.3 | 600210 22 600210 15 | 43+17 | |
| ZŠ Potěhy | 7:05/7:23 | Potěhy,,ZŠ | 240049 4 | 7:45 | 11:25 |  | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 96 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 138 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 88 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 38 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Žleby,,nám. (příjezd 12:38; odjezd 12:42) – čekací doba 4 min

2 nutný přestup na zastávce Žleby,,nám. (příjezd 14:40; odjezd 15:11) – čekací doba 31 min

3 nutný přestup na zastávce Okřesaneč,Písek (příjezd 15:43; odjezd 16:00) – čekací doba 17 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost spojů neodpovídá přepravním potřebám. Dle analýzy spojů na trase Hostovlice-Čáslav a zpět je zřejmé, že je zajištěn minimální počet přímých spojů a žáci tedy musí využívat spoje s přestupem. Z Potěh lze cestovat 2 přímými spoji, avšak interval mezi jednotlivými odjezdy je značně dlouhý.

### Hraběšín

Obec Hraběšín je vzdálená 8,6 km od Červených Janovic, 9,7 km od Čáslavi a 14,1 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 109 obyvatel bylo 11 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 8 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 3 žáci I. stupně
* ZŠ Krchleby 3 žáci I. stupně

Uvážíme-li rovněž dojížďku do ZŠ Červené Janovce, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák, lze hodnotit současný stav za nepostačující. Z hlediska dojížďky je zajištěn ranní spoj 2 linky 240044 v 4:37, avšak je nutný přestup na zastávkách Třebonín,,rozc.Chedrbí a Kutná Hora,,ČKD I (spoj 2 linky 240019, spoj 1 linky 240020) s celkovým časem přepravy 76 min. Cesta zpět je zajištěna spojem 18 linky 240048 v 13:41. V tomto případě je nutný přestup na zastávce Krchleby,Chedrbí na spoj 25 linky 240048 a celkový čas přepravy je 96 min.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240019, 240044 a 240048. V obci se nachází autobusová zastávka Hraběšín.

##### Tabulka 29: Hraběšín - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hraběšín** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:17/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 | 7:50 | - | 12:20 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 160 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 105 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 60 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 10 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:17/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240044 8 | 7:50 |  |  | **11:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  | 11:25 | - | 11:42 | Čáslav,,zem.škola1 | 240026 3 240044 6 | 17+31 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 15:02 | Čáslav,,zem.škola | 240048 25 | 162 | |
| ZŠ Krchleby | 7:17/7:26 | Krchleby | 240044 8 | 7:40 | 11:15 | škola je prvostupňová | 11:28 | Krchleby | 240044 3 | 13 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 175 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 85 | |
|  |  |  |  | 14:45 |  | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 25 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Zbýšov,Opatovice,rozc.0.9 (příjezd 12:02; odjezd 12:33) – čekací doba 31 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají obtížnou dojížďku zejména ze školy, neboť počet jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Z analyzovaných škol jsou zajištěny pouze 2 spoje. Není tedy překvapivé, že hodnoty z tabulky nám ukazují značné čekací doby.

### Chotusice (Druhanice)

Obec Chotusice je vzdálená 5,2 km od Čáslavi a 11,2 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 715 obyvatel bylo 122 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 2.

**Chotusice**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 74**+ **dětí:**

* místní ZŠ Chotusice 39 žáků I. stupně
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 6 žáků II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Žehušice 4 žáci I. stupně 19 žáků II. stupně

ZŠ Chotusice je prvostupňová a ve školním roce 2016/2017 ji navštěvuje celkem 40 žáků (39 místních a 1 dojíždějící). Vyučování žákům začíná v 7:30 a nejdříve mohou končit v 11:10. Nejpozději možný konec vyučování je poté v 13:45.

**Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření škola uvedla** dojížďku 1 žáka ze Žlebů, který však dojíždí s matkou osobním automobilem.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Chotusice,,I a Chotusice,,II.

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v rozmezí 7 km prvostupňová ZŠ Církvice a ZŠ Vrdy. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení do těchto ZŠ, které v současnosti nenavštěvují žádní žáci, lze hodnotit současný stav za nepostačující. Do Církvic lze cestovat spojem 8 linky 240055 (odjezd 7:20, příjezd 8:05), avšak s přestupem na zastávce Čáslav,,aut.st. na spoj 11 linky 240052. Celkový čas přepravy činí 45 min, přestože je spoj nevyhovující, neboť by žák nestihl první vyučovací hodinu. Rovněž cesta zpět je nepřijatelná, jelikož je nutné vždy využít spoj s přestupem a celkový čas přepravy je okolo 60 min. Dojížďka do ZŠ Vrdy je taktéž zcela nevyhovující, neboť není zajištěn žádný spoj (linka 240055 obsluhuje pouze zastávku Vrdy,Koudelov,rozc.0.7).

##### Tabulka 30: Chotusice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chotusice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:19/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:20/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:20 | 12:20 | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 18:00 | Čáslav,,aut.st. | 240055 19 | 190 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:19/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:20/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:20 | 12:20 | **12:35** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 11** | **15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 155 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 105 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 18:00 | Čáslav,,aut.st. | 240055 19 | 190 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:19/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:20/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:15 | 12:15 | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 20 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 18:00 | Čáslav,,aut.st. | 240055 19 | 195 | |
| ZŠ Žehušice | 7:08/7:14 | Žehušice,,ZŠ | 240055 5 | 7:40 | 11:20 |  | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 71 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 21 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:24 | Žehušice,,ZŠ | 240055 12 | 94 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Žehušice,,ZŠ | 240055 12 | 39 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě výše uvedené tabulky můžeme konstatovat, že dopravní obslužnost je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence spojů neodpovídá přepravním potřebám. Především s ohledem na dlouhé čekací doby by bylo vhodné navýšit počet spojů, aby se současná situace z hlediska dojížďky vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

**Chotusice (Druhanice)**

Obec se nachází 1,6 km od Chotusic.

Dle údajů z dotazníku v současnosti z obce nenavštěvuje žádný žák ZŠ v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240055. V obci se nachází autobusová zastávka Chotusice,Druhanice.

Dopravní spojení je zcela shodné s výše popsanou obcí Chotusice, pouze doba odjezdu/příjezdu se liší o 3 min. V této části je evidováno 5 domů s číslem popisným.

### Kluky (Nová Lhota, Olšany, Pucheř)

Obec Kluky je vzdálená 5,6 km od Čáslavi a 7,7 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 483 obyvatel bylo 81 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 4, počet částí obce: 4.

**Kluky**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 15+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 4 žáci I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 7 žáků I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Čáslav, Husova 2 žáci

(uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

Pokud bychom se podívali na ZŠ, které jsou rovněž v blízkosti, můžeme zmínit prvostupňové školy v Krchlebech a Křeseticích. Do Krchleb je možná dojížďka spojem 4 linky 240019, avšak s přestupem na zastávce Souňov na spoj 8 linky 240048 (odjezd 6:53, příjezd 7:16). Uvážíme-li, že by žáci toto dopravní spojení využívali, do začátku první vyučovací hodiny by měli 24 min. V rámci cesty zpět lze cestovat 3 spoji vždy s přestupem v Čáslavi, a to konkrétně v 12:55 (spoj 6 linky 240044m spoj 18 linky 240018), v 14:01 (spoj 18 linky 240048, spoj 12 linky 240018) a v 15:41 (spoj 4 linky 240048, spoj 14 linky 240018). Dopravní obslužnost na trase Kluky-Křesetice a zpět je taktéž nevyhovující z hlediska cesty tam i zpět. Žák by musel využít spoje s přestupem v Kutné Hoře, Červených Janovicích nebo Paběnicích. Celkový čas přepravy se pohybuje v intervalu od 28 do 85 min.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240018, 240019 a 240045. V obci se nachází autobusové zastávka Kluky a na rozcestí Kluky,,rozc.0.1.

##### Tabulka 31: Kluky – dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kluky** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:30/6:36 | Čáslav,,u mostu | 240018 17 | 7:50 | 11:25 |  | 11:46 | Čáslav,,u mostu | 240018 6 | 21 | |
| 6:53/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:20 |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 10 | |
| 7:14/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240018 15 |  |  |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240018 16 | 15 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:30/6:40 | Čáslav,,aut.st. | 240018 17 | 7:50 | 11:25 |  | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 6** | **20 žák nestíhá** | |
| 6:53/7:28 | Čáslav,,zem.škola1 | 240019 4 240048 8 |  |  |  | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 68 | |
| 7:14/7:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 15 |  | 12:20 | 12:20 | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 13 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 16 | 17 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:33 | Čáslav,,zem.škola | 240018 18 | 23 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:10** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 12** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 20 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:30/6:36 | Čáslav,,u mostu | 240018 17 | 7:50 | 11:25 |  | 11:46 | Čáslav,,u mostu | 240018 6 | 21 | |
| 6:53/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:15 | 12:15 | 12:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 1 | 20 | |
| 7:14/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240018 15 |  |  |  | 12:39 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240018 16 | 24 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:36 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240018 18 | 21 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:14 | Čáslav,,u mostu | 240018 12 | 59 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 19 | 26 | |
| ZŠ Čáslav, Husova | 6:30/6:38 | Čáslav,,žel.st. | 240018 17 | 7:45 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240018 6 | 20 | |
| 6:53/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:20 | 12:20 | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 10 | |
| 7:14/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240018 15 |  |  |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240018 16 | 15 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240018 18 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:05 | **14:10** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 12** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240045 19 | 60 | |
|  |  |  |  |  | 14:55 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240045 19 | 10 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Souňov (příjezd 7:01; odjezd 7:08) – čekací doba 7 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na dostačující úrovni. Pouze v případě ZŠ Sadová mají žáci komplikovanější cestu ze školy.

##### Tabulka 32: Kluky - dopravní spojení vztahující se k MŠ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linka/zastávka | DOJÍŽĎKA TAM | | | | | DOJÍŽĎKA ZPĚT | | | | | | | | | |
| 240018 | 2 | 1 | 17 | 15 | 3 | 7 | 6 | 10 | 16 | 9 | 40 | 18 | 12 | 11 | 14 |
| Kluky | 4:39 | 5:31 | 6:30 | 7:14 | 7:14 | 11:25 | 11:53 | 12:57 | 13:00 | 13:30 | 13:53 | 13:53 | 14:23 | 15:09 | 16:05 |
| 240019 | 2 | 4 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kluky,,rozc.0.1 | 4:55 | 7:08 |  |  |  | 15:07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kluky |  | 6:53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240045 | 11 | 2 | 4 | 6 |  | 1 | 12 | 7 | 19 | 16 | 13 |  |  |  |  |
| Kluky | 4:46 | 4:56 | 7:23 | 7:27 |  | 12:40 | 13:55 | 15:16 | 15:16 | 16:07 | 16:38 |  |  |  |  |
| Kluky,,rozc.0.1 | 4:48 | 4:55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Zdroj: jizdnirady.cz

Tabulka zobrazuje všechny spoje, které je možné využít do/z obce Kluky. Vzhledem k tomu, že uvedené časové hodnoty vztahujeme k MŠ, jsou v rámci cesty zpět uvedeny pouze spoje do 17:00 h. Frekvence spojů v ranním a odpoledním čase je v dostatečném počtu, avšak záleží na konkrétní obci, z/do které je dojížďka absolvována.

**Kluky (Nová Lhota)**

Nová Lhota se nachází 3,6 km od obce Kluky.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 4 děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240019 a 240045. V obci se nachází autobusová zastávka Kluky,Nová Lhota.

Důležité je zmínit, že se v SO ORP Kutná Hora rovněž nachází obec Nová Lhota patřící pod Vidice, která je vzdálená 13,8 km. Vzhledem k tomu, že v dotazníkovém šetření byla uvedena dojížďka 1 žáka do ZŠ Čáslav, Sadová z obce Nová Lhota, lze předpokládat, že se údaje vztahují pouze k obci Kluky (Nová Lhota), nikoliv k stejnojmenné obci patřící pod Vidice.

##### Tabulka 33: Kluky (Nová Lhota) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kluky (Nová Lhota)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:17/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240045 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 65 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 10 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:17/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 68 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 13 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240018 12 240019 1 | 60+10 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:10** | **Čáslav,,aut.st.**1 | **240018 12 240019 1** | **10+10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 20 | |
|  | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,ČKD I (příjezd 14:39; odjezd 14:49) – čekací doba 10 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají obtížnou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. U spoje 12 linky 240018 můžeme rovněž uvažovat, že by žák vystoupil na zastávce Kluky v 14:23. Docházková vzdálenost je do Nové Lhoty 3,3 km (chůze 55 min).

**Kluky (Olšany)**

Olšany se nachází 1,5 km od obce Kluky.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 1 dítě:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240019 a 240045. V obci se nachází autobusová zastávka Kluky,Olšany.

##### Tabulka 34: Kluky (Olšany) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kluky (Olšany)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:21/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 4 | 7:50 | - | 12:20 | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 13 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240018 12 240019 1 | 60+10 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:10** | **Čáslav,,aut.st.**1 | **240018 12 240019 1** | **10+10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 20 | |
|  | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,ČKD I (příjezd 14:39; odjezd 14:49) – čekací doba 10 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nedostačující úrovni. U spoje 12 linky 240018 můžeme rovněž uvažovat, že by žák vystoupil na zastávce Kluky v 14:23. Docházková vzdálenost je do Olšan 1,5 km (chůze 23 min).

**Kluky (Pucheř)**

Pucheř se nachází 720 m od obce Kluky.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují děti+ ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora):**

* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden

+ (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

Autobusová zastávka se v obci nenachází, přičemž nejbližší je zastávka Kluky,,rozc.0.1., která je vzdálená přes 600 m (chůze 10 min). Rovněž můžeme zmínit zastávku Kluky se vzdáleností 762 m (chůze 13 min).

##### Tabulka 35: Kluky (Pucheř) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kluky (Pucheř)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | *nástupní/*výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní*/výstupní* zastávka | linka spoj | čekací doba (min) |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:30/6:36 | *Kluky/*Čáslav,,u mostu | 240018 17 | 7:50 | 11:25 |  | 11:46 | Čáslav,,u mostu*/Kluky* | 240018 6 | 21 |
| 6:53/7:30 | *Kluky/*Čáslav,,aut.st.1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:15 | 12:15 | 12:35 | Čáslav,,Za Rybníkem*/Kluky* | 240045 1 | 20 |
| 7:14/7:40 | *Kluky/*Čáslav,,aut.st. | 240018 15 |  |  |  | 12:39 | Čáslav,,Za Rybníkem*/Kluky* | 240018 16 | 24 |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:36 | Čáslav,,Za Rybníkem*/Kluky* | 240018 18 | 21 |
|  |  |  |  |  |  | 14:14 | Čáslav,,u mostu*/Kluky* | 240018 12 | 59 |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem*/Kluky* | 240045 19 | 26 |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Souňov (příjezd 7:01; odjezd 7:08) – čekací doba 7 min

Dle tabulky je patrné, že všechny výše uvedené spoje jsou vztahovaný na/z zastávky Kluky, neboť na zastávce Kluky,,rozc.0.1 zastavují pouze spoje z Kutné Hory. Rovněž můžeme vidět, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků.

### Krchleby (Chedrbí)

Obec Krchleby je vzdálená 4,7 km od Čáslavi a 11,6 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 385 obyvatel bylo 52 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 2, počet částí obce: 2.

**Krchleby**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 23+ dětí:**

* místní ZŠ Krchleby 10 žáků I. stupně
* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci I. stupně 7 žáků II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 3 žáci I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

ZŠ Krchleby je prvostupňová a ve školním roce 2016/2017 ji navštěvuje celkem 21 žáků (10 místních a 11 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:40 a nejdříve mohou končit v 11:15. Nejpozději možný konec vyučování je poté v 14:45.

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v rozmezí 7 km ZŠ Potěhy. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení do této ZŠ, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák z Krchleb, lze hodnotit současný stav za nevyhovující, neboť není zajištěn žádný přímý spoj a celkový čas přepravy dosahuje i 130 min. Důvodem však může být, že se Čáslav nachází blíže a dopravní obslužnost je do tohoto města vhodněji zajištěna.

**Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření škola uvedla**, že v případě vykázané aktivity ze strany školy na změnu dopravní obslužnosti nejsou vždy dotčené obce tímto krokem nadšeny, neboť něco je zažitého a najednou dochází ke změně.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240026, 240044 a 240048. V obci se nachází autobusová zastávka Krchleby.

##### Tabulka 36: Krchleby - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Krchleby** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:16/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:26/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | 11:25 |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 65 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 10 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 60 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st.1 | 240045 19 240048 4 | 15+11 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:16/7:28 | Čáslav,,zem.škola | 240048 8 | 7:50 |  |  | **11:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:26/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240044 8 |  | 11:25 |  | 12:32 | Čáslav,,zem.škola | 240048 9 | 67 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:32 | Čáslav,,zem.škola | 240048 9 | 12 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:02 | Čáslav,,zem.škola | 240048 25 | 62 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:02 | Čáslav,,zem.škola | 240048 25 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,zem.škola1 | 240045 19 240048 4 | 20+11 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:16/7:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:26/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 |  | 11:25 |  | 12:34 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 9 | 69 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 12:34 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 9 | 19 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:04 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 25 | 19 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem **\*** | 240045 19 240048 4 | 26+11 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1nutný přestup na zastávce Třebonín,,rozc.I 1.0 (příjezd 15:25; odjezd 15:36) – čekací doba 11 min

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků. Čekací doba převyšuje 60 min pouze u spoje 9 linky 240048 z důvodu, že žáci nestíhají dřívější spoj. Vhodné by tedy bylo posunout dobu odjezdu spoje 3 linky 240044. Rovněž při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

**Krchleby (Chedrbí)**

Chedrbí se nachází 2,1 km od obce Krchleby.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 3 děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Krchleby 2 žáci I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240044 a 240048. V obci se nachází autobusová zastávka Krchleby,Chedrbí.

##### Tabulka 37: Krchleby (Chedrbí) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Krchleby (Chedrbí)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:13/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 8 | 7:50 | - | 12:20 | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 10 | |
| 7:23/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  |  | 13:15 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 105 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 60 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 10 | |
| ZŠ Krchleby | 7:13/7:16 | Krchleby | 240048 8 | 7:40 | 11:15 | škola je prvostupňová | 11:28 | Krchleby | 240044 3 | 13 | |
| 7:23/7:26 | Krchleby | 240044 8 |  | 12:15 | 12:39 | Krchleby | 240048 9 | 24 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 85 | |
|  |  |  |  | 14:45 |  | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 25 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky vylepšila.

### Močovice

Obec Močovice je vzdálená 3,8 km od Čáslavi a 9,1 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 382 obyvatel bylo 58 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 21+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 9 žáků I. stupně 7 žáků II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Krchleby 1 žák I. stupně

V blízkosti obce se dále nachází ZŠ Křesetice, která je vzdálená 7,1 km. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení do této ZŠ, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák z Močovic, lze hodnotit současný stav za nedostačující. Vzhledem ke skutečnosti, že se Čáslav nachází blíže, můžeme uvažovat, že by nebyl zájem ze strany žáků dojíždět do Křesetic.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 7 linek veřejné osobní dopravy: 240018, 240019, 240026, 240044, 240045, 240048 a 600580. V obci se nachází autobusové zastávky Močovice, Močovice,,u váhy a na rozcestí Močovice,,rozc.1.4.

##### Tabulka 38: Močovice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Močovice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:54/7:05 | Čáslav,,aut.st. | 600580 3 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 8 |  | 11:25 |  | 11:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 3 | 15 | |
| 7:26/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240018 15 |  |  |  | 11:46 | Čáslav,,u mostu | 240018 6 | 21 | |
| 7:27/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | 12:20 | 12:20 | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 10 | |
| 7:27/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240045 4 |  |  |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 10 | |
| 7:30/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 4 |  |  |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240018 16 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240018 18 | 15 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:14 | Čáslav,,u mostu | 240018 12 | 14 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:35 | Čáslav,,aut.st. | 240045 9 | 35 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st. | 240048 25 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240045 19 | 15 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:54/7:01 | Čáslav,,zem.škola | 600580 3 | 7:50 |  |  | **11:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:18/7:28 | Čáslav,,zem.škola | 240048 8 |  | 11:25 |  | 11:42 | Čáslav,,zem.škola | 240026 3 | 17 | |
| 7:26/7:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 15 |  |  |  | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 6** | **20 žák nestíhá** | |
| 7:27/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240044 8 |  | 12:20 | 12:20 | 12:32 | Čáslav,,zem.škola | 240048 9 | 12 | |
| 7:27/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 4 |  |  |  | 12:33 | Čáslav,,zem.škola | 240045 1 | 13 | |
| 7:30/7:38 | Čáslav,,zem.škola | 240026 4 |  |  |  | 12:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 16 | 17 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:33 | Čáslav,,zem.škola | 240018 18 | 23 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:10** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 12** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:37 | Čáslav,,zem.škola | 240045 9 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:02 | Čáslav,,zem.škola | 240048 25 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,zem.škola | 240045 19 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 32 | |
|  | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:54/6:59 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 3 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:18/7:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 8 |  | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 | |
| 7:26/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240018 15 |  |  |  | 11:46 | Čáslav,,u mostu | 240018 6 | 21 | |
| 7:27/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 |  | 12:15 | 12:15 | 12:34 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 9 | 19 | |
| 7:27/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 4 |  |  |  | 12:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 1 | 20 | |
| 7:30/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 4 |  |  |  | 12:39 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240018 16 | 24 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:36 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240018 18 | 21 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:14 | Čáslav,,u mostu | 240018 12 | 59 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:04 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 25 | 19 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:11 | Čáslav,,aut.st. | 240045 19 | 26 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:24 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 39 | |
| ZŠ Krchleby | 6:21/6:23 | Krchleby | 240044 1 | 7:40 | 11:15 | škola je prvostupňová | 12:55 | Krchleby | 240044 6 | 100 | |
| 6:50/7:16 | Krchleby1 | 240019 4 240048 8 |  | 12:15 | 12:55 | Krchleby | 240044 6 | 40 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 13:52 | Krchleby | 240026 9 | 7 | |
|  |  |  |  |  | 14:01 | Krchleby | 240048 18 | 16 | |
|  |  |  |  | 14:45 | 15:41 | Krchleby | 240048 4 | 56 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Souňov (příjezd 7:01; odjezd 7:08) – čekací doba 7 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na dostačující úrovni. Co se týká dojížďky do/z Čáslavi, jsou spoje zabezpečeny ve vyhovující frekvenci. Pokud žáci cestující z Krchleb, jede první spoj v 12:55. V tomto ohledu by bylo žádoucí přidat alespoň jeden spoj v čase 11:30.

##### Tabulka 39: Močovice - dopravní spojení vztahující se k MŠ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linka/zastávka | DOJÍŽĎKA TAM | | | | | DOJÍŽĎKA ZPĚT | | | | | | | | | |
| 240018 | 2 | 1 | 17 | 15 | 3 | 7 | 6 | 10 | 16 | 9 | 40 | 18 | 12 | 11 | 14 |
| Močovice |  | 5:34 | 6:32 | 7:16 | 7:17 |  |  | 12:53 | 12:53 |  | 13:49 | 13:49 | 14:21 |  |  |
| Močovice |  | 5:41 | 6:32 | 7:26 | 7:24 |  |  | 12:45 | 12:45 |  | 13:41 | 13:41 | 14:21 |  |  |
| Močovice,,u váhy | 4:35 | 5:42 | 6:33 | 7:28 | 7:26 | 11:27 | 11:49 | 12:43 | 12:43 | 13:33 | 13:40 | 13:40 | 14:19 | 15:12 | 16:00 |
| 240019 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Močovice,,u váhy | 6:50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240026 | 4 |  |  |  |  | 3 | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Močovice,,rozc.1.4 | 7:30 |  |  |  |  | 11:47 | 13:50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Močovice,,rozc.1.4 | 7:30 |  |  |  |  | 11:47 | 13:54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240044 | 2 | 1 | 7 | 8 | 10 | 3 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Močovice,,rozc.1.4 | 4:52 | 6:21 | 6:36 | 7:27 | 7:27 | 11:26 | 12:57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240045 | 11 | 2 | 4 | 6 |  | 1 | 12 | 5 | 9 | 8 | 7 | 19 | 16 | 13 |  |
| Močovice,,u váhy | 4:43 | 4:58 | 7:27 | 7:30 |  | 12:38 | 13:58 | 14:44 | 14:44 | 14:55 | 15:13 | 15:14 | 16:10 | 16:29 |  |
| Močovice |  |  |  |  |  |  |  | 14:46 | 14:46 | 14:54 |  |  |  | 16:30 |  |
| Močovice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16:35 |  |
| 240048 | 3 | 23 | 8 | 2 |  | 7 | 9 | 18 | 27 | 25 | 14 | 4 | 12 | 22 |  |
| Močovice,,rozc.1.4 | 5:58 | 7:01 | 7:18 | 7:16 |  | 12:36 | 12:37 | 14:02 | 15:08 | 15:08 | 15:37 | 15:42 | 16:27 | 16:52 |  |
| 600580 | 3 |  |  |  |  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Močovice,,rozc.1.4 | 6:54 |  |  |  |  | 15:27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Zdroj: jizdnirady.cz

Tabulka zobrazuje všechny spoje, které je možné využít do/z Močovic. Vzhledem k tomu, že uvedené časové hodnoty vztahujeme k MŠ, jsou v rámci cesty zpět uvedeny pouze spoje do 17:00 h. Frekvence spojů v ranním a odpoledním čase je v dostatečném počtu, avšak záleží na konkrétní obci, z/do které je dojížďka absolvována.

### Okřesaneč

Obec Okřesaneč je vzdálená 10,8 km od Čáslavi a 21 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 201 obyvatel bylo 38 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 6 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Potěhy 3 žáci I. stupně 1 žák II. stupně

Pokud bychom se podívali na školu, která je rovněž v blízkosti, můžeme zmínit ZŠ Golčův Jeníkov, která je vzdálená 4,8 km. Vzhledem k tomu, že však Golčův Jeníkov spadá pod SO ORP Havlíčkův Brod, nejsou známé údaje, zda z obce žáci školu navštěvují a případně v jakém počtu. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení, lze hodnotit současný stav za postačující. Dojížďku zajišťuje spoj 6 linky 600960 (odjezd 6:38, příjezd 6:50). V rámci cesty zpět lze využít 4 přímé spoje, a to konkrétně v 11:23 (spoj 11), v 13:29 (spoj 27), v 15:00 (spoj 17) a v 15:45 (spoj 15) linky 600210. Ostatní dopravní spojení v 11:48, 14:06 a 14:38 jsou s  přestupy a dlouhým celkovým časem přepravy.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240043, 240049, 600210 a 600960. V obci se nachází autobusové zastávky Okřesaneč, Okřesaneč,,rozc.0.8 a Okřesaneč,Písek.

##### Tabulka 40: Okřesaneč - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Okřesaneč** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:08/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 14 | 60 | |
| 7:26/7:45 | Čáslav,,aut.st. | 600210 5 |  | 12:20 | 12:20 | 12:25 | **Čáslav,,aut.st.** | 240049 3 | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:04 | Čáslav1 | R 981 Lipnice 600210 27 | 44+16 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 600210 18 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav,,aut.st. | 600210 22 | 40 | |
| ZŠ Potěhy | 7:08/7:23 | Potěhy,,ZŠ | 240049 4 | 7:45 | 11:25 |  | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 96 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 138 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 88 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 38 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:35 | Potěhy,,ZŠ2 | 240042 4 600210 22 | 45+2 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Golčův Jeníkov město, přesun na zastávku Golčův Jeníkov,,žel.zast. (příjezd 13:15; odjezd 13:31) – čekací doba 16 min

2 nutný přestup na zastávce Bratčice,,křiž. (příjezd 15:40; odjezd 15:42) – čekací doba 2 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost na trase Okřesaneč-Čáslav a zpět zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky vylepšila. V rámci cesty z Potěh jsou zajištěny pouze 2 přímé spoje a 1 spoj s přestupem v Bratčicích. Vzhledem k dlouhému intervalu mezi zmíněnými spoji by bylo rovněž vhodné současný počet navýšit.

### Potěhy

Obec Potěhy je vzdálená 6,1 km od Čáslavi a 16,3 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 629 obyvatel bylo 108 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 85 dětí:**

* místní ZŠ Potěhy 81 žáků
* ZŠ Čáslav, Sadová 3 žáci I. stupně 1 žák II. stupně

ZŠ Potěhy ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 168 žáků (81 místních a 87 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:45. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:25 a nejpozději v 14:00. Žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:20 a nejpozději v 14:50.

V blízkosti obce se rovněž nachází ZŠ Žleby, která je vzdálená 6,5 km. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení do této ZŠ, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák z obce, lze hodnotit současný stav za nevyhovující. Důvodem však může být, že se v obci Potěhy škola nachází a můžeme tedy uvažovat, že by nebyl zájem ze strany žáků navštěvovat ZŠ Žleby. Do Žlebů je dojížďka zajištěna ranním spojem 1 linky 240043 (odjezd 7:05, příjezd 7:43). V rámci cesty zpět lze využít 2 spoje v 12:42 (spoj 8 linky 240049) a v 15:53 (spoj 6 linky 240043). Ostatní spoje jsou s přestupy.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240049 a 240051. V obci se nachází autobusové zastávky Potěhy a Potěhy,,ZŠ.

##### Tabulka 41: Potěhy - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Potěhy** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:55/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:02 | Čáslav,,nem. | 240042 1 | 37 | |
| 7:22/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | 12:50 | Čáslav,,nem. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 15:12 | Čáslav,,nem. | 240042 3 | 122 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:12 | Čáslav,,nem. | 240042 3 | 72 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:12 | Čáslav,,nem. | 240042 3 | 22 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Vzhledem k tomu, že se v obci nachází ZŠ, kterou navštěvuje většina místních žáků, byla analyzována pouze dojížďka do Čáslavi. Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na přijatelné úrovni, avšak by bylo vhodné doplnit současný počet spojů alespoň jedním v nezajištěný časový úsek.

### Rohozec

Obec Potěhy je vzdálená 9,9 km od Čáslavi a 10 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 288 obyvatel bylo 38 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 15 dětí:**

* ZŠ Žehušice 9 žáků I. stupně 6 žáků II. stupně

Uvážíme-li rovněž dojížďku do základních škol v Čáslavi a Kutné Hoře, které v současnosti nenavštěvují žádní žáci z obce, lze hodnotit současný stav za postačující. Dojížďka je do Čáslavi zajištěna ranním spojem 4 linky 240055 (odjezd 7:07, příjezd 7:33). V rámci cesty zpět lze cestovat jedním přímým spojem 17 linky 240055 v 14:55. U zbylých spojů je nutný přestup v Kutné Hoře, Žehušicích či Kolíně s celkovým časem přepravy okolo 60 min a více (odjezdy spojů v: 11:40; 11:45; 12:00; 12:35; 14:16; 14:30 a 15:33). Dopravní obslužnost na trase Rohozec-Kutná Hora a zpět je kvalitněji zabezpečena, neboť žáci mohou cestovat vždy přímými spoji. Dojížďka je zajištěna 3 spoji, a to konkrétně spojem 4 (odjezd 7:00, příjezd 7:27), spojem 12 (odjezd 7:06, příjezd 7:33) linky 240013 a spojem 8 linky 240017 (odjezd 7:21, příjezd 7:40). V rámci cesty zpět je zajištěno celkem 9 spojů: v 11:25 (spoj 19 linky 240013), v 12:15 (spoj 15 linky 240013), v 12:30 (spoj 7 linky 240017), v 14:50 (spoj 7 linky 240022), v 14:55 (spoj 11 linky 240017 a spoj 17 linky 240013), v 15:10 (spoj 7 linky 240013) a v 16:50 (spoj 11 linky 240022).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240013, 240017, 240022 a 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Rohozec,,u kostela, Rohozec,,u kovárny a na rozcestí Rohozec,,rozc.1.8.

##### Tabulka 42: Rohozec - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rohozec** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žehušice | 7:05/7:13 | Žehušice,,ZŠ | 240055 4 | 7:40 | 11:20 |  | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 71 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:31 | Žehušice,,ZŠ | 240055 10 | 21 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:30 | Žehušice,,ObÚ | 240022 6 | 80 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 89 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:19 | Žehušice,,ZŠ | 240055 17 | 34 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám.

### Semtěš

Obec Semtěš je vzdálená 11,8 km od Čáslavi a 21,1 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 279 obyvatel bylo 43 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 24 dětí:**

* ZŠ Bílé Podolí 12 žáků I. stupně
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 4 žáci I. stupně
* ZŠ Vrdy 2 žáci I. stupně 5 žáků II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 5 linek veřejné osobní dopravy: 240013, 240047, 240054, 620710 a 650625. V obci se nachází autobusové zastávky Semtěš a Semtěš,,Za křižovatkou.

##### Tabulka 43: Semtěš - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Semtěš** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Bílé Podolí | 7:21/7:24 | Bílé Podolí | 620710 11 | 7:45 | 11:25 | škola je  prvostupňová | 12:34 | Bílé Podolí | 620710 18 | 69 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:34 | Bílé Podolí | 620710 18 | 14 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:29 | Bílé Podolí | 240054 1 | 14 | |
|  |  |  |  | 14:10 | 14:34 | Bílé Podolí | 620710 22 | 24 | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:21/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 | 7:50 |  |  | **12:16** | **Čáslav,,žel.st.** | **620710 18** | **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  | - | 12:20 | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:14 | Čáslav,,žel.st. | 620710 22 | 65 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:14 | Čáslav,,žel.st. | 620710 22 | 20 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.**2 | **240055 17 240013 7** | **5+15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:23 | Čáslav,,žel.st.3 | 620710 26 240054 21 240013 7 | 33+17 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:20/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240013 4 240054 8 | 7:50 | 11:25 | - | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 620710 18 | 55 | |
| **7:21/7:38** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 11** |  | 12:20 |  | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 18** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | |  | | | | | | |
| ZŠ Vrdy | 7:21/7:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 11 | 7:45 | 11:20 |  | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 67 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 19 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 22 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:40 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ4 | 240054 21 240013 7 | 60+13 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí (příjezd 6:22; odjezd 6:57) – čekací doba 35 min

2 nutný přestup na zastávce Horka I,,rozc.0.8 (příjezd 15:35; odjezd 15:50) – čekací doba 15 min

3 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:36; odjezd 15:40) – čekací doba 4 min; přestup na zastávce Bílé Podolí (příjezd 15:50; odjezd 16:03) – čekací doba 13 min

4 nutný přestup na zastávce přestup na zastávce Bílé Podolí (příjezd 15:50; odjezd 16:03) – čekací doba 13 min

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků. Dojížďka do/z všech analyzovaných škol je na přijatelné úrovni, nicméně při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

### Schořov

Obec Schořov je vzdálená 8,5 km od Čáslavi a 17,5 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 79 obyvatel bylo 7 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 1 dítě:**

* ZŠ Potěhy 1 žák I. stupně

Podíváme-li se blíže na dopravní obslužnost do Čáslavi, je zajištěn ranní spoj 6 linky 240051 (odjezd 7:07, příjezd 7:32/Čáslav,,zem.škola, 7:35/Čáslav,,Za Rybníkem, 7:38/Čáslav,,aut.st.). V rámci cesty zpět lze cestovat spoj 7 linky 240051 v 15:10. V dřívějším časovém úseku je zajištěn spoj 1 linky 240042 v 12:00, avšak s přestupem na zastávce Tupadly na spoj 8 linky 240051.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Schořov.

##### Tabulka 44: Schořov - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Schořov** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Potěhy | 4:48/5:52 | Potěhy1 | 240051 2 240051 1 | 7:45 | 11:25 | - | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 72 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:10 |  | 16:49 | Potěhy | 240051 12 | 219 | |
|  |  |  |  | 14:00 |  | 16:49 | Potěhy | 240051 12 | 169 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Tupadly (příjezd 4:54; odjezd 5:44) – čekací doba 50 min

Z dané tabulky je patrné, že je dopravní obslužnost do analyzované školy na nevyhovující úrovni. ZŠ Potěhy je od obce vzdálená 3,3 km (chůze 52 min). Popřípadě lze využít spoje na zastávku Tupadly, která je umístěna 2,2 km od Schořova (chůze 33 min). Důležité je zmínit, že je cesta do školy zajištěna pouze spojem s přestupem a čekací doba je na přestupu 50 min. S ohledem na dojížďku žáka I. stupně je tato skutečnost nepřijatelná, avšak na základě údajů výše se můžeme domnívat, že žák veřejnou dopravu nevyužívá a dojíždí s rodiči osobním automobilem.

### Souňov

Obec Souňov je vzdálená 8,2 km od Čáslavi, 8,5 km od Červených Janovic a 10,7 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 133 obyvatel bylo 19 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

Dle údajů z dotazníku v současnosti žádný žák z obce nenavštěvuje ZŠ v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora.

Dopravní spojení budeme uvažovat do ZŠ Krchleby, která je vzdálená 5 km a do ZŠ Čáslav, Masarykova. Vzhledem k tomu, že se jedná o příklad dojížďky žáků, nebudou čekací doby delší než 60 min označeny jako u ostatních obcí.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240019, 240044, 240045 a 240048. V obci se nachází autobusová zastávka Souňov.

##### Tabulka 45: Souňov - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Souňov** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:08/7:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240048 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:15/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 4 |  | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 1 | 70 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 1 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240018 12  240019 1 | 55+10 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240018 12  240019 1 | 10+10 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240045 19 | 21 | |
| ZŠ Krchleby | 7:08/7:16 | Krchleby | 240048 8 | 7:40 | 11:15 | škola je prvostupňová | 11:28 | Krchleby | 240044 3 | 13 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:39 | Krchleby2 | 240048 9 240045 12 | 24+58 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:01 | Krchleby3 | 240048 18 240018 12 240019 1 | 16+18 | |
|  |  |  |  | 14:45 |  | 15:41 | Krchleby4 | 240048 4 240045 13 | 56+37 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,ČKD I (příjezd 14:39; odjezd 14:49) – čekací doba 10 min

2 nutný přestup na zastávce Třebonín,,rozc.I 1.0 (příjezd 12:44; odjezd 13:42) – čekací doba 58 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav,,u mostu (příjezd 14:06; odjezd 14:14) – čekací doba 8 min;

přestup na zastávce Kutná Hora,,ČKD I (příjezd 14:39; odjezd 14:49) – čekací doba 10 min;

4 nutný přestup na zastávce Čáslav,,u mostu (příjezd 15:46; odjezd 16:23) – čekací doba 37 min

Pokud by žáci absolvovali dojížďku do výše uvažovaných ZŠ, mohli bychom konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na nedostačující úrovni. Nejen, že by byl nutný přestup u řady spojů, ale také interval mezi jednotlivými spoji je nevyhovující.

### Starkoč

Obec Starkoč je vzdálená 10,4 km od Čáslavi a 20,5 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 122 obyvatel bylo 9 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 4+ děti:**

* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Vrdy 3 žáci I. stupně 1 žák II. stupně

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v blízkosti prvostupňová ZŠ Bílé Podolí. Pokud se podíváme blíže na dopravní spojení do této ZŠ, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák ze Starkoče, lze hodnotit současný stav za nevyhovující, neboť cesta tam i zpět není zajištěna žádným spojem. Prvním spojem na této trase je spoj 13 linky 620710 (odjezd 9:29, příjezd 9:37). Z hlediska cesty zpět lze využít spoj 22 linky 620710, avšak s přestupem v Podhořanech u Ronova n.D. na spoj 8 linky 240046 s celkovým časem přepravy 28 min. ZŠ Bílé Podolí je od obce vzdálená 2,8 km (chůze 46 min).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240046, 240054 a 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Starkoč a na rozcestí Starkoč,,rozc.1.0.

##### Tabulka 46: Starkoč - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Starkoč** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:01/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 100 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 50 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:20 | Čáslav,,aut.st.1 | 620710 22 240046 8 | 65+17 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:29 | Čáslav,,aut.st. | 620710 26 | 44 | |
| ZŠ Vrdy | 7:01/7:18 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 8 | 7:45 | 11:20 |  | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 115 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 65 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240046 5 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ1 | 620710 22 240046 8 | 37+17 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:36 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 26 | 56 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:40 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 21 | 60 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Podhořany u Ronova n.D.,,zahrady, přesun na zastávku Podhořany u Ronova n.D.,,odb.Lipovec (příjezd 14:43; odjezd 15:00) – čekací doba 17 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají obtížnou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost spojů neodpovídá přepravním potřebám. Především by bylo vhodné doplnění dalšími spoji, aby se situace z hlediska dojížďky vylepšila, konkrétně v časovém úseku kolem 12:00 h.

### Šebestěnice

Obec Šebestěnice je vzdálená 10,7 km od Čáslavi a 18,6 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 93 obyvatel bylo 8 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2 děti:**

* ZŠ Zbýšov 2 žáci I. stupně

V blízkosti obce se rovněž nachází prvostupňová ZŠ Vlkaneč, která je vzdálená 4,8 km. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení do této ZŠ, kterou v současnosti nenavštěvuje žádný žák ze Šebestěnic, lze hodnotit současný stav za zcela nevyhovující. Dojížďka není zajištěna z hlediska cesty tam i zpět žádným přímým spojem a celkový čas přepravy se pohybuje okolo 100 min. Pokud zhodnotíme dopravní obslužnost na trase Šebestěnice-Čáslav a zpět, je současná situace na lepší úrovni než v případě dojížďky do Vlkanče. Žáci mohou využít ranní spoj 3 linky 600580 (odjezd 6:39, příjezd 7:05). V rámci cesty zpět lze cestovat celkem 3 spoji, a to konkrétně v 11:40 (spoj 3), v 13:40 (spoj 9) linky 240026 a v 15:20 (spoj 12) linky 600580.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusová zastávka Šebestěnice.

##### Tabulka 47: Šebestěnice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Šebestěnice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Zbýšov | 6:26/6:30 | Zbýšov | 600580 4 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 96 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:35 | Zbýšov | 240026 10 | 50 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 15:50 | Zbýšov | 600580 9 | 70 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků, nicméně při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i škola. Žádoucí by bylo navýšit současný počet alespoň o jeden spoj v poledním čase. Taktéž bychom za přijatelné považovali posun odjezdu spoje 10 linky 240026, díky kterému by žáci nemuseli čekat 70 min na následující spoj.

### Třebešice

Obec Třebešice je vzdálená 5,5 km od Čáslavi a 6,3 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 252 obyvatel bylo 51 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 14 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 6 žáků I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Církvice 2 žáci I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Jana Palacha 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Kutná Hora, T. G. Masaryka 1 žák I. stupně

Rovněž doplňme, že ZŠ Kutná Hora, Na Náměti v dotazníku uvedla dojíždějící žáky z Třebešic, Neškaredic. Vzhledem k tomu, že Neškaredice jsou součástí Kutné Hory, zahrnuli jsme tento počet žáků do místních výše uvedené školy, jedná se celkem o 21 žáků I. stupně a 6 žáků II. stupně. Dojížďka je do Kutné Hory níže popsána, proto se nebudeme spojům do ZŠ Na Náměti blíže věnovat.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240018 a 240019; 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 230. V obci se nachází autobusová zastávka a vlaková stanice Třebešice.

##### Tabulka 48: Třebešice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Třebešice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:08/7:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 15 | 7:50 | 11:25 |  | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240018 6** | **20 žák nestíhá** |
| 7:21/7:26 | Čáslav | Os 5953 |  |  |  | 12:00 | Čáslav | Os 5908 | 35 |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 16 | 17 |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:33 | Čáslav,,zem.škola | 240018 18 | 23 |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:16** | **Čáslav** | **Os 5910** | **16 žák nestíhá** |
|  |  |  |  |  |  | 14:49 | Čáslav1 | R 982 Vysočina Os 5911 | 49+18 |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:33 | Čáslav | Os 5912 | 43 |
| **▪MHD** žel.st./zem.škola 7:36/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/žel.st. 13:54/14:04 | | | | | |
| ZŠ Církvice | 7:00/7:02 | Církvice | Os 5904 | 8:00 | 11:40 | škola je prvostupňová | 11:58 | Církvice | Os 5907 | 18 |
| **7:21/7:47** | **Církvice,,žel.st**2 | **Os 5953 240052 37** |  |  | 12:23 | Církvice,,žel.st.3 | 240056 21 240018 9 | 43+30 |
|  |  |  |  | 12:35 | 13:56 | Církvice | Os 5909 | 81 |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:56 | Církvice | Os 5909 | 41 |
|  |  |  |  | 14:10 | 15:19 | Církvice | Os 5911 | 69 |
| ZŠ Kutná Hora, Jana Palacha | 7:00/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 | 7:55 | 11:40 |  | 11:55 | Kutná Hora hl.n. | Os 5907 | 15 |
| 7:12/7:35 | Kutná Hora,,aut.st. | 240019 4 |  | 12:35 | 12:35 | 13:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240018 9 | 30 |
|  |  |  |  | 13:30 | 13:30 | 13:53 | Kutná Hora hl.n. | Os 5909 | 23 |
|  |  |  |  |  | 14:20 | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st. | 240019 1 | 20 |
|  |  |  |  |  |  | 14:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240018 11 | 30 |
|  |  |  |  |  | 15:15 | **15:16** | **Kutná Hora hl.n.** | **Os 5911** | **1 žák nestíhá** |
|  |  |  |  |  |  | 15:56 | Kutná Hora hl.n.4 | R 985 Svratka Os 5914 | 41+16 |
| **▪MHD** aut.st./sídliště Šipší 7:34/7:43 | | | | **▪MHD** sídliště Šipší/hl.nádr. 11:43/11:50 13:43/13:50 15:43/15:50 **▪MHD** sídliště Šipší/aut.st. 12:47/12:57 14:17/14:27 14:47/14:57 | | | | | |
| ZŠ Kutná Hora, T. G. Masaryka | 7:00/7:05 | Kutná Hora hl.n. | Os 5904 | 7:45 | 11:25 | - | 11:55 | Kutná Hora hl.n. | Os 5907 | 30 |
| 7:12/7:35 | Kutná Hora,,aut.st. | 240019 4 | I.st. 8:30 výjim. | 12:20 |  | 13:05 | Kutná Hora,,aut.st. | 240018 9 | 45 |
|  |  |  |  | 13:15 |  | 13:53 | Kutná Hora hl.n. | Os 5909 | 38 |
| **▪MHD** hl.nádr./u potravin 7:08/7:21 7:20/7:33 | | | | **▪MHD** u potravin/hl.nádr. 11:39/11:50 13:39/13:50 | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Kutná Hora hl.n. (příjezd 14:58; odjezd 15:16) – čekací doba 18 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,žel.st. (příjezd 7:26; odjezd 7:32) – čekací doba 6 min

3 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,aut.st. (příjezd 12:35; odjezd 13:05) – čekací doba 30 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav (příjezd 16:03; odjezd 16:19) – čekací doba 16 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na dostačující úrovni. Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření ZŠ Církvice uvedla, že žáci dojíždí s rodiči osobním automobilem. V případě dojížďky do ZŠ Kutná Hora, Jana Palacha žák ranní MHD nestihne, avšak vzhledem k docházkové vzdálenosti 16 min vyučování v pořádku stihne. Rovněž v rámci cesty zpět stihne spoj v 14:40 a v 14:50. Z hlediska možných úprav stávajících JŘ by bylo vhodné doplnit současný počet spojů v nezajištěné časové úseky.

### Třebonín

Obec Třebonín je vzdálená 8,7 km od Čáslavi a 12,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 140 obyvatel bylo 10 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 5 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Krchleby 4 žáci I. stupně

V blízkosti se rovněž nachází ZŠ Červené Janovice, která je vzdálená 6,4 km. Podíváme-li se blíže na dojížďku, lze využít spoj 3, avšak s přestupem na spoj 5 linky 240048 na zastávce Paběnice,,rozc.1.0 (odjezd 6:06, příjezd 6:45). Za přijatelné můžeme označit, že doba přestupu je 10 min a celkový čas přepravy 39 min. V rámci cesty zpět jsou zajištěny 2 spoje, a to konkrétně v 13:41 (spoj 18) a v 15:20 (spoj 4) linky 240048. Interval mezi výše uvedenými spoji je značně dlouhý a pro žáky nevyhovující.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240019, 240044, 240045 a 240048. V obci se nachází autobusové zastávky Třebonín a na rozcestí Třebonín,,rozc.Chedrbí a Třebonín,,rozc.I 1.0.

##### Tabulka 49: Třebonín - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Třebonín** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:03/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 7:11/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240045 4 |  | 11:25 | - | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 65 | |
| 7:21/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | 12:20 |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240048 9 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:30 | Čáslav,,aut.st. | 240045 1 | 10 | |
| ZŠ Krchleby | 7:03/7:16 | Krchleby | 240048 8 | 7:40 | 11:15 | škola je prvostupňová | 11:28 | Krchleby | 240044 3 | 13 | |
| 7:21/7:26 | Krchleby | 240044 8 |  | 12:15 | 12:39 | Krchleby | 240048 9 | 24 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 85 | |
|  |  |  |  | 14:45 | 15:10 | Krchleby | 240048 25 | 25 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě této tabulky můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na dostačující úrovni, nicméně při vhodném doplnění dalšími spoji, by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

### Tupadly

Obec Tupadly je vzdálená 6,4 km od Čáslavi a 15,4 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 629 obyvatel bylo 99 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 39 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 5 žáků I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 4 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Potěhy 15 žáků I. stupně 10 žáků II. stupně

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, můžeme rovněž zmínit ZŠ Krchleby, která se nachází 5,5 km od Tupadel. Dopravní obslužnost však na trase Krchleby-Tupadly a zpět není vhodně řešena. Pakliže by žák do této školy dojížděl, mohl by využít spoj 10 linky 240049 (odjezd 6:06, příjezd 7:16), avšak se 2 přestupy na zastávkách Čáslav,,aut.st. a Souňov (spoj 4 linky 240019, spoj 8 linky 240048). Celkový čas přepravy je včetně přestupů 70 min. Podíváme-li se blíže na cestu zpět, lze využít 2 spoje s přestupem v Čáslavi, a to konkrétně v 14:01 (spoj 18 linky 240048, spoj 7 linky 240051) a v 15:41 (spoj 4 linky 240048, spoj 5 linky 240042). Skutečnost, že by se žák musel přepravovat o celkovém čase 50 a 80 min, je zcela nevyhovující.

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240042, 240043, 240049 a 240051. V obci se nachází autobusové zastávky Tupadly a Tupadly,,V Lipách.

##### Tabulka 50: Tupadly - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tupadly** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:14/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st. | 240042 1 | 35 | |
| 7:26/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 115 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240043 3 | 25 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:14/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:02 | Čáslav,,nem. | 240042 1 | 37 | |
| 7:26/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 |  | 12:20 | 12:20 | 12:50 | Čáslav,,nem. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 125 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 75 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,nem. | 240043 3 | 30 | |
| ZŠ Potěhy | 7:14/7:16 | Potěhy,,ZŠ | 240043 1 | 7:45 | 11:25 |  | 12:14 | Potěhy,,ZŠ | 240042 1 | 49 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:39 | Potěhy,,ZŠ1 | 240042 2 240049 3 | 19+9 | |
|  |  |  |  | 13:10 | 13:10 | 13:13 | Potěhy,,ZŠ | 240049 8 | 3 | |
|  |  |  |  | 14:00 | 14:00 | 15:22 | Potěhy2 | 240042 3 240042 4 | 82+4 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:22 | Potěhy2 | 240042 3 240042 4 | 32+4 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Drobovice,,rozc.0.8 (příjezd 12:45; odjezd 12:54) – čekací doba 9 min

2 nutný přestup na zastávce Adamov (příjezd 15:26; odjezd 15:30) – čekací doba 4 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se současná situace z hlediska dojížďky vylepšila. Podíváme-li se na trasu Tupadly-Čáslav a zpět, jsou zajištěny 4 spoje, z nichž pokaždé 2 jsou v obdobný časový úsek. Z tohoto důvodu mají žáci obtížnou dojížďku především po 6. a 7. vyučovací hodině. Co se týká trasy Tupadly-Potěhy a zpět, bylo by vhodné doplnění přímými spoji, neboť žáci musí cestovat spoji s přestupy. Vzdálenost mezi ZŠ Potěhy a obcí je 1,1 km (chůze 19 min), můžeme se tedy domnívat, že žáci s ohledem na počasí absolvují cestu pěšky.

##### Tabulka 51: Tupadly - dopravní spojení vztahující se k MŠ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linka/zastávka | DOJÍŽĎKA TAM | | | | DOJÍŽĎKA ZPĚT | | | | |
| 240042 |  |  |  |  | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| Tupadly |  |  |  |  | 12:16 | 12:37 | 15:33 | 16:31 | 16:42 |
| 240043 | 2 | 4 | 1 |  | 3 | 6 |  |  |  |
| Tupadly | 4:44 | 6:32 | 7:14 |  | 15:27 | 16:15 |  |  |  |
| 240049 | 10 | 4 |  |  | 3 | 8 |  |  |  |
| Tupadly | 6:06 | 7:26 |  |  | 12:59 | 13:15 |  |  |  |
| 240051 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 8 | 7 |  |  |
| Tupadly | 4:54 | 5:44 | 7:14 | 7:23 | 11:06 | 12:53 | 15:21 |  |  |
| Tupadly,,V Lipách | 4:53 |  | 7:12 | 7:22 | 11:07 | 12:52 | 15:22 |  |  |
| Tupadly,,V Lipách | 4:47 |  | 7:05 | 7:16 | 11:13 | 12:46 | 15:28 |  |  |
| Tupadly | 4:46 | 5:44 | 7:04 | 7:14 | 11:14 | 12:45 | 15:29 |  |  |

Zdroj: jizdnirady.cz

Tabulka zobrazuje všechny spoje, které je možné využít do/z obce Tupadly. Vzhledem k tomu, že uvedené časové hodnoty vztahujeme k MŠ, jsou v rámci cesty zpět uvedeny pouze spoje do 17:00 h. Frekvence spojů v ranním a odpoledním čase je v dostatečném počtu, avšak záleží na konkrétní obci, z/do které je dojížďka absolvována.

### Vinaře (Vinice)

Obec Vinaře je vzdálená 9,8 km od Čáslavi a 19,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 246 obyvatel bylo 36 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 2.

**Vinaře**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 18 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně
* ZŠ Vrdy 7 žáků I. stupně 4 žáci II. stupně
* ZŠ Žleby 2 žáci I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Na Náměti 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240053 a 240057. V obci se nachází autobusová zastávka Vinaře.

##### Tabulka 52: Vinaře - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vinaře** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:00/7:25 | Čáslav,,aut.st.1 | 240057 3 240053 8 | 7:50 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:17/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  | 12:20 | 12:20 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 65 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 15 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 60 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:00/7:23 | Čáslav,,nem.1 | 240057 3 240053 8 | 7:50 | 11:25 | - | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240057 5** | **20 žák nestíhá** | |
| 7:17/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 125 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 70 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | |  | | | | | | |
| ZŠ Vrdy | 7:17/7:24 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 8 | 7:45 | 11:20 |  | 11:56 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 5 | 36 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:41 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 7 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:41 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 7 | 41 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:13 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 11 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:13 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 11 | 33 | |
| ZŠ Žleby | 7:00/7:03 | Žleby,,ZŠ | 240057 3 | 7:50 | 11:30 | - | 12:18 | Žleby,,ZŠ | 240057 10 | 48 | |
|  |  |  |  | 12:25 |  | 14:42 | Žleby,,ZŠ | 240057 14 | 137 | |
|  |  |  |  | 13:20 |  | 14:42 | Žleby,,ZŠ | 240057 14 | 82 | |
| ZŠ Kutná Hora, Na Náměti | 6:10/6:58 | Kutná Hora hl.n.2 | 240057 6 R 960 Kačina | 8:00 | - | 12:35 | 12:56 | Kutná Hora hl.n.4 | R 981 Lipnice 240057 7 | 21+27 | |
| **7:17/7:58** | **Kutná Hora hl.n.**3 | **240057 8 R 990** |  |  | 13:30 | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st.5 | 240056 14 240053 11 | 70+5 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st.5 | 240056 14 240053 11 | 50+5 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:22 | Kutná Hora,,u divadla6 | 240052 26 240057 11 | 37+1 | |
|  |  |  |  |  | 15:35 | 18:32 | Kutná Hora hl.n.7 | Os 5915 240057 13 | 177+13 | |
| **▪MHD** hl.nádr./u divadla 7:08/7:23 7:20/7:35 | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 12:37/12:50 15:37/15:50 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Žleby,,nám. (příjezd 7:05; odjezd 7:11) – čekací doba 6 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st., přesun na zastávku Čáslav (příjezd 6:30; odjezd 6:49) – čekací doba 19 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st., přesun na zastávku Čáslav (příjezd 7:35; odjezd 7:49) – čekací doba 14 min

čekací doba 19 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 13:03; odjezd 13:30) – čekací doba 27 min

5 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:00; odjezd 15:05) – čekací doba 5 min

6 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:49; odjezd 15:50) – čekací doba 1 min

7 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 18:42; odjezd 18:55) – čekací doba 13 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nepostačující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Z Čáslavi a Vrdů jsou v odpoledním čase zajištěny 3 spoje a ze Žlebů pouze 2 spoje. Z tohoto důvodu mají žáci dlouhou čekací dobu do příjezdu spoje. Co se týká dojížďky do ZŠ Kutná Hora, Na Náměti, není zajištěn žádný přímý spoj. Vzhledem k tomu, že se jedná o dojížďku 1 žáka, můžeme se domnívat, že žák dojíždí s rodiči osobním automobilem.

**Vinaře (Vinice)**

Obec Vinice je vzdálená 1,8 km od obce Vinaře.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 10 dětí:** ZŠ Vrdy 4 žáci I. stupně 6 žáků II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240053 a 240057. V obci se nachází autobusová zastávka Vinaře,Vinice.

##### Tabulka 53: Vinaře (Vinice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vinaře (Vinice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vrdy | 7:20/7:24 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 8 | 7:45 | 11:20 |  | 11:56 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 5 | 36 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:41 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 7 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:41 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 7 | 41 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:13 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 11 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:13 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 11 | 33 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Vzhledem k tomu, že je dojížďka do ZŠ Vrdy zajištěna stejným počtem spojů, jako u výše uvedené obce Vinaře, můžeme zde rovněž hodnotit současný stav za nepostačující. Žádoucí by bylo doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

### Vlačice (Výčapy)

Obec Vlačice je vzdálená 6,2 km od Čáslavi a 14,7 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 242 obyvatel bylo 41 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 2.

**Vlačice**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 7 dětí:**

* ZŠ Vrdy 1 žák I. stupně 5 žáků II. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Kamenná stezka 1 žák I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240054 a 240055. Na rozcestí se nachází autobusová zastávka Vlačice,,rozc.0.4. Rovněž můžeme zmínit autobusovou zastávku Vlačice,Výčapy, která se nachází 840 m od Vlačic (chůze 13 min).

##### Tabulka 54: Vlačice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vlačice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | *nástupní/*výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní*/výstupní* zastávka | linka spoj | čekací doba (min) |
| ZŠ Vrdy | 6:41/6:47 | *Vlačice,Výčapy/*Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 1 | 7:45 | 11:20 |  | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice, ÚNZ*/ Vlačice,Výčapy* | 240022 6 | 110 |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice, ÚNZ*/ Vlačice,Výčapy* | 240022 6 | 60 |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice, ÚNZ*/ Vlačice,Výčapy* | 240022 6 | 10 |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice, ÚNZ*/ Vlačice,Výčapy* | 240054 3 | 90 |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice, ÚNZ*/ Vlačice,Výčapy* | 240054 3 | 40 |
| ZŠ Kutná Hora, Kamenná stezka | 7:01/7:43 | *Vlačice,Výčapy/*Kutná Hora,,u divadla | 240022 4 | 7:50 | 11:30 | - | 11:55 | Kutná Hora hl.n.1 | Os 5907 240055 11 | 25+30 |
|  |  |  |  | 12:25 |  | 14:12 | Kutná Hora,,u divadla2 | 240052 20 240055 17 | 107+25 |
|  |  |  |  | 13:20 |  | 14:12 | Kutná Hora,,u divadla2 | 240052 20 240055 17 | 52+25 |
|  |  |  |  | 14:15 |  | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st.*/ Vlačice,Výčapy*3 | 240056 14 240053 11 240054 3 | 25+12 |
|  |  |  |  |  |  | 14:52 | Kutná Hora,,u divadla4 | 240022 7 240055 12 | 37+14 |
|  | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 11:37/11:50 | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 12:05; odjezd 12:35) – čekací doba 30 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 14:30; odjezd 14:55) – čekací doba 25 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:00; odjezd 15:05) – čekací doba 5 min, přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:13; odjezd 15:20) – čekací doba 7 min

4 nutný přestup na zastávce Žehušice (příjezd 15:13; odjezd 15:27) – čekací doba 14 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na nepostačující úrovni. V rámci cesty z Vrdů jsou zajištěny pouze 2 spoje, mezi kterými je dlouhý časový interval. Podíváme-li se na trasu Vlačice-Kutná Hora, rovněž můžeme hodnotit současný stav za nevyhovující, neboť cesta zpět je vždy nutná absolvovat s přestupem.

**Vlačice (Výčapy)**

Obec Výčapy je vzdálená 1,3 km od Vlačic.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 16 dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Vrdy 9 žáků I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240022 a 240054. V obci se nachází autobusová zastávka Vlačice,Výčapy. Rovněž zmiňme zastávku Vlačice,,rozc.0.4, jež je umístěná 1,3 km od Výčap (chůze 21 min).

##### Tabulka 55: Vlačice (Výčapy) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vlačice (Výčapy)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | *nástupní/*výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní*/výstupní* zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:41/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240022 1 240054 8 | 7:50 |  |  | **12:16** | **Čáslav,,žel.st.**3 | **620710 18 240022 6** | **žák nestíhá** | |
| 7:01/7:40 | Čáslav,,žel.st.2 | 240022 4 620710 11 |  | - | 12:20 | 12:35 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 11 | 15 | |
| 7:26/7:35 | *Vlačice,,rozc.0.4/*Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  |  | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4*** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st.4 | 240053 11 240054 3 | 15+7 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:41/7:30 | Čáslav,,aut.st.1 | 240022 1 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 12:20 | Čáslav,,aut.st.3 | 620710 18 240022 6 | 55+43 | |
| 7:01/7:38 | Čáslav,,aut.st.2 | 240022 4 620710 11 |  | 12:20 | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.**3 | **620710 18 240022 6** | **0+43 žák nestíhá** | |
| 7:26/7:35 | *Vlačice,,rozc.0.4/*Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  |  |  | **12:35** | **Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4*** | **240055 11** | **15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:55 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 17 | 155 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:55 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 17 | 105 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4*** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | **15:05** | **Čáslav,,aut.st.**4 | **240053 11 240054 3** | **15+7 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 18:00 | Čáslav,,aut.st*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 19 | 190 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Vrdy | 6:41/6:47 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 1 | 7:45 | 11:20 |  | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 110 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 60 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 10 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 90 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 40 | |
| ZŠ Žehušice | 7:01/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 | 7:40 | 11:20 |  | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ**5 | **240022 5 240022 6** | **2+88**  **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:38 | Žehušice,,ZŠ*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 10 | 78 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:38 | Žehušice,,ZŠ*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 10 | 28 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:24 | Žehušice,,ZŠ*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 12 | 94 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Žehušice,,ZŠ*./ Vlačice,,rozc.0.4* | 240055 12 | 39 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 6:47; odjezd 7:18) – čekací doba 31 min

2 nutný přestup na zastávce Vrdy,Zbyslav,u mlýna (příjezd 7:04; odjezd 7:28) – čekací doba 24 min

3 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 12:27; odjezd 13:10) – čekací doba 43 min

4 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 15:13; odjezd 15:20) – čekací doba 7 min

5 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 11:42; odjezd 13:10) – čekací doba 88 min

Vzhledem k tomu, že obce Výčapy a Vlačice spolu sousedí, nepovažujeme za překvapivé porovnatelnou úroveň dopravní obslužnosti. V rámci úprav JŘ by bylo vhodné doplnit současný počet spojů v nezajištěný časový úsek. Dlouhé čekací doby mají žáci z nejen Čáslavi, ale taktéž z Vrdů a Žehušic.

### Vlkaneč (Kozohlody, Přibyslavice)

Obec Vlkaneč je vzdálená 15 km od Čáslavi a 23,4 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 608 obyvatel bylo 78 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 3, počet částí obce: 3.

**Vlkaneč**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 25 dětí:**

* místní ZŠ Vlkaneč 23 žáků I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně

ZŠ Vlkaneč je prvostupňová a ve školním roce 2016/2017 ji navštěvuje celkem 33 žáků (23 místních a 10 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:30 a nejdříve mohou končit v 11:10. Nejpozději možný konec vyučování je poté v 13:45.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, navštěvují školu rovněž 3 žáci z Nové Vsi u Leštiny.

* *Obec Nová Ves u Leštiny* spadá pod SO ORP Havlíčkův Brod a je vzdálená 2,8 km (chůze 47 min). Dopravní obslužnost je zajištěna zejména vlakovými spoji, konkrétně na cestě tam Os 5904 (odjezd 6:32, příjezd 6:34) a zpět v 12:26 (Os 5907) a v 14:26 (Os 5909).

Pokud bychom se podívali na školu, která je rovněž v blízkosti, můžeme zmínit ZŠ Golčův Jeníkov, která je vzdálená 7,6 km. Vzhledem k tomu, že však Golčův Jeníkov spadá pod SO ORP Havlíčkův Brod, nejsou známé údaje, zda z obce žáci školu navštěvují a případně v jakém počtu. Podíváme-li se blíže na dopravní spojení, lze hodnotit současný stav za postačující. Dojížďku zajišťují osobní vlaky v 6:35 (Os 5904) a v 7:38 (Os 5930). Rovněž lze využít osobní vlaky v rámci cesty zpět, a to konkrétně v 12:16 (Os 5907), v 14:14 (Os 5909) a v 15:37 (Os 5911). Případně lze cestovat spojem 6 linky 600560 v 13:06 s přestupem v Nové Vsi u Leštiny na vlak Os 5910.

Taktéž z hlediska vzdálenosti by byla přijatelná ZŠ Zbýšov, která je vzdálená 4,6 km od Vlkanče. Dojížďka je zajištěna ranním spojem 1 linky 240051 (odjezd 6:08, příjezd 6:14). Trasa zpět je zajištěna 2 spoji v 12:13 (spoj 8) a v 16:25 (spoj 12), rovněž linky 240051. Uvážíme-li konec vyučování u jednotlivých vyučovacích hodin, je dopravní obslužnost zcela nevhodně zajištěna, neboť by žáci museli značně dlouho čekat na příjezd daného spoje.

**Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření škola uvedla**, že žáky dováží rodičem osobním automobilem. Jedná se o výše zmíněné z Nové Vsi u Leštiny a Kozohlod.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051; 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 230. V obci se nachází autobusové zastávky Vlkaneč a Vlkaneč,,ZŠ. Rovněž je zde umístěna vlaková stanice s názvem Vlkaneč.

##### Tabulka 56: Vlkaneč - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vlkaneč** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:37/7:32 | Čáslav,,zem.škola | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:06 | Čáslav | Os 5907 | 41 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 14:04 | Čáslav | Os 5909 | 104 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:04 | Čáslav | Os 5909 | 54 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:04** | **Čáslav** | **Os 5909** | **4 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 75 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 25 | |
|  | | | | **▪MHD** zem.škola/žel.st. 13:54/14:04 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Vzhledem k tomu, že se v obci nachází ZŠ, kterou navštěvuje většina místních žáků, byla analyzována pouze dojížďka do Čáslavi. Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků relativně odpovídá přepravním potřebám. Z Čáslavi jsou zajištěny celkem 3 spoje v odpoledním čase. Žádoucí by však bylo doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

**Vlkaneč (Kozohlody)**

Obec Kozohlody je vzdálená 1,4 km od Vlkanče.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 7 dětí:**

* ZŠ Vlkaneč 7 žáků I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Vlkaneč,Kozohlody.

##### Tabulka 57: Vlkaneč (Kozohlody) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vlkaneč (Kozohlody)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vlkaneč | 6:04/6:07 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 1 | 7:30 | 11:10 | škola je  prvostupňová | 12:21 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 8 | 71 | |
|  |  |  | 8:25 (5.r.1x) | 12:05 | 12:21 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 8 | 16 | |
|  |  |  |  | 12:55 | 16:33 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 12 | 218 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 16:33 | Vlkaneč,,ZŠ | 240051 12 | 168 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

ZŠ Vlkaneč se nachází 1,5 km od Kozohlod (chůze 22 min). Jak jsme již uvedli, žáci dojíždí s rodiči osobním automobilem. Vzhledem k současnému stavu dopravní obslužnosti, nelze tuto skutečnost považovat za překvapivou, neboť dojížďka není vhodně zajištěna.

**Vlkaneč (Přibyslavice)**

Obec Přibyslavice je vzdálená 4,6 km od Vlkanče.

Dle údajů z dotazníku v současnosti z obce nenavštěvuje žádný žák ZŠ v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusové zastávky Vlkaneč,Přibyslavice a Vlkaneč,Přibyslavice,Kocanda rozc.0.5.

Pakliže bychom uvažovali dojížďku žáků do ZŠ Vlkaneč, mohli by využít shodné spoje u výše popsané obce Kozohlody, tedy v 12:21 (spoj 8) a v 16:33 (spoj 12) linky 240051. Obec Přibyslavice ji již od školy vzdálená 4,6 km (chůze 70 min).

### Vodranty

Obec Vodranty je vzdálená 6 km od Čáslavi a 11,3 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 77 obyvatel bylo 5 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 1.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2 děti:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně

Pokud bychom uvažovali dojížďku do prvostupňové ZŠ Krchleby, která je vzdálená 4,4 km, lze hodnotit současný stav za nevyhovující, neboť není zajištěn žádný vhodný spoj. Za relativně přijatelné bychom mohli označit spoje v rámci cesty zpět s přestupem v Čáslavi, a to konkrétně v 12:55 (spoj 6 linky 240044, spoj 18 linky 240018), v 14:01 (spoj 18 linky 240048, spoj 9 linky 240045) a v 15:41 (spoj 4 linky 240048, spoj 13 linky 240045).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240018 a 240045. V obci se nachází autobusová zastávka Vodranty.

##### Tabulka 58: Vodranty - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vodranty** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:23/7:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 15 | 7:50 | 11:25 | - | 12:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 16 | 72 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:37 | Čáslav,,zem.škola | 240018 16 | 17 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků. Na trase Čáslav-Vodranty je dále zajištěna dopravní obslužnost v 13:30 (spoj 18 linky 240018), v 14:35 (spoj 9), v 16:20 (spoj 13) linky 240045, přičemž jsou spoje uvažovány ze zastávky Čáslav,,aut.st.

### Vrdy (Dolní Bučice, Horní Bučice, Zbyslav)

Obec Vrdy je vzdálená 6,8 km od Čáslavi a 16,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 2 904 obyvatel bylo 422 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 4, počet částí obce: 4.

**Vrdy**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 210+ dětí:**

* místní ZŠ Vrdy 201 žáků
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Čáslav, Husova 1 žák

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáka I. stupně nebo II. stupně)

* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Žleby 2 žáci

(uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

ZŠ Vrdy ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 315 žáků (201 místních a 114 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:45. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:20 a nejpozději v 13:00. Žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:10 a nejpozději v 14:40.

Důležité je zmínit, že do místních žáků jsou zahrnuti nejen žáci z Vrdů, ale také z Dolních Bučic. Dolní Bučice jsou v podstatě součástí Vrdů a odděluje je hlavní silnice. Rovněž u obce Vrdy budeme pro přehlednost rozlišovat, zda daný spoj zastavuje pouze na zastávce Vrdy,,kult.dům nebo současně Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, navštěvují školu rovněž 2 žáci I. stupně z Lipovce.

* *Obec Lipovec* spadá pod SO ORP Chrudim a je vzdálená 7,5 km. Dojížďka je zajištěna ranním spojem 2 linky 240046 (odjezd 6:29, příjezd 6:44) a spojem 4 linky 240046 s přestupem v Podhořanech u Ronova n.D. na spoj 11 linky 620710 (odjezd 7:09, příjezd 7:34). Dopravní obslužnost je na trase zpět zajištěna pouze v 13:15 (spoj 5 linky 240046).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240022, 240053 a 240057. V obci se nachází autobusová zastávka Vrdy,,kult.dům.

##### Tabulka 59: Vrdy - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 | - | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:22/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:16 | Čáslav,,žel.st. | 620710 18 | 51 | |
| 7:31/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 620710 11 |  | 12:20 |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 45 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240057 5** | **20 žák nestíhá** | |
| 7:22/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 620710 18 | 55 | |
| 7:31/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 |  | 12:20 | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 18** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 45 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | **13:10** | **Čáslav,,aut.st.** | **240054 1** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | **13:30** | **Čáslav,,aut.st.** | **240057 7** | **20 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:20 | Čáslav,,aut.st. | 620710 22 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | **14:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 22** | **20 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 9 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 65 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **15:05** | **Čáslav,,aut.st.** | **240053 11** | **15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:29 | Čáslav,,aut.st. | 620710 26 | 39 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 60 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:22/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  | 12:15 | 12:15 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **620710 18** | **5 žák nestíhá** | |
| 7:31/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 620710 11 |  |  |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 50 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 55 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:29 | Čáslav,,aut.st. | 620710 26 | 44 | |
| ZŠ Čáslav, Husova | 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:45 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:22/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:16 | Čáslav,,žel.st. | 620710 18 | 51 | |
| 7:31/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 |  | 12:20 | 12:20 | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 45 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 60 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:05 | 14:14 | Čáslav,,žel.st. | 620710 22 | 9 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:55 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:23 | Čáslav,,žel.st. | 620710 26 | 28 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 55 | |
| ZŠ Žehušice | 6:55/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 | 7:40 | 11:20 |  | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ** | **240022 5** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:58 | Žehušice,,ZŠ1 | 240055 11 240054 2 | 98+45 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:58 | Žehušice,,ZŠ1 | 240055 11 240054 2 | 48+45 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 81 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 26 | |
| ZŠ Žleby | 6:55/7:03 | Žleby,,ZŠ | 240057 3 | 7:50 | 11:30 |  | 12:18 | Žleby,,ZŠ | 240057 10 | 48 | |
| 7:19/7:34 | Žleby,,ZŠ | 240053 7 |  | 12:25 | 12:25 | 13:55 | Žleby,,záv.2 | 240050 8 620710 22 | 90+10 | |
|  |  |  |  | 13:20 | 13:20 | 13:55 | Žleby,,záv.2 | 240050 8 620710 22 | 35+10 | |
|  |  |  |  |  | 13:45 | 14:42 | Žleby,,ZŠ | 240057 14 | 57 | |
|  |  |  |  |  | 14:35 | 14:42 | Žleby,,ZŠ | 240057 14 | 7 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Horka I,Svobodná Ves,u rest. (příjezd 13:10; odjezd 13:55) – čekací doba 45 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 14:10; odjezd 14:20) – čekací doba 10 min

Dojížďka do Čáslavi: Ranní spoj v 7:22 jede ze zastávky Vrdy,,kult.dům, zbylé dva spoje jsou uvedeny ze zastávky Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ. Spoje v 11:45, 13:30, 14:30, 15:05, 15:50 zastavují na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ i Vrdy,,kult.dům. Spoje v 12:20, 13:05, 13:10, 14:20, 15:29 zastavují pouze na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ.

Dojížďka do Žehušic: Ranní spoj v 6:55 je uveden ze zastávky Vrdy,,kult.dům, rovněž však zastavuje na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ. Spoje v 11:22 a 15:11 zastavují na obou zmiňovaných zastávkách. Spoj v 12:58 zastavuje pouze na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ.

Dojížďka do Žlebů: Ranní spoje v 6:55 a 7:19 jsou uvedeny ze zastávky Vrdy,,kult.dům, rovněž zastavují na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ. Spoje v 12:15 a 14:42 zastavují na obou uvažovaných zastávkách. Spoj v 13:55 zastavuje pouze na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ.

Důležité je poznamenat, že ZŠ Vrdy v současnosti řeší možnost rekonstrukce svého areálu v Polytechnickém centru, které by v případě úspěšné realizace využívalo několik školských zařízení, konkrétně ZŠ Vrdy, MŠ Vrdy I, MŠ Vrdy II, ZŠ a MŠ Žleby a ZŠ a MŠ Chotusice. Z tohoto důvodu se rovněž podíváme na dopravní obslužnost mezi obcemi Vrdy, Žleby a Chotusice, přičemž nás zajímá dopolední a polední časový úsek. Předpokládaná frekvence využívání včetně způsobu je již nastíněna v rámci příslušného dokumentu o spolupráci škol, avšak pro analýzu dopravní obslužnosti tyto parametry pomineme.

##### Tabulka 60: Dopravní spojení Vrdy-Žleby a zpět

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trasa Vrdy-Žleby a zpět** | | | | | | |
| Vrdy | **DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM** | | | **DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT** | | |
| odjezd/ příjezd | nástupní/výstupní zastávka | linka spoj | odjezd/ příjezd | nástupní/výstupní zastávka | linka spoj |
| 6:07/6:17 | Žleby,,ZŠ/ Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 6 | 9:43/10:51 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ/ Žleby,,ZŠ2 | 620710 13 240050 7 |
| **7:13/7:24** | **Žleby,,ZŠ/ Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ** | **240057 8** | **11:56/12:06** | **Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ/ Žleby,,ZŠ** | **240057 5** |
| 8:55/9:36 | Žleby,,ZŠ/ Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ1 | 240049 6 620710 14 | 13:41/13:51 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ/ Žleby,,ZŠ | 240057 7 |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 9:25; odjezd 9:29) – čekací doba 4 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 9:50; odjezd 10:35) – čekací doba 45 min

Pokud se podíváme na následující spoje u dojížďky žáků do Vrdů, můžeme zmínit spoj 10 linky 240057 (odjezd 12:18, příjezd 12:29), naopak v rámci cesty zpět jede následující spoj 11 linky 240053 (odjezd 15:13, příjezd 15:23 zastávka Žleby,,host.Šumava).

Co se hlediska dopravní obslužnosti na trase Chotusice-Vrdy a zpět týká, lze označit stávající stav za zcela nevyhovující. Dopravní obslužnost není zajištěna žádným spojem. Tato skutečnost je nepříznivá nejen v rámci výše zmíněné rekonstrukce Polytechnického centra, ale rovněž je žákům „zabráněna“ dojížďka do ZŠ Vrdy, která je vzdálená 6,4 km a žáci jsou nuceni dojíždět do Čáslavi.

**Vrdy (Koudelov)**

Část Koudelov je vzdálená 4,1 km od Vrdů. Jedná se o místní název patřící pod Vrdy a je zde evidováno 6 domů s číslem popisným.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2 děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Vrdy 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost Koudelova zajišťuje 7 linek veřejné osobní dopravy: 240046, 240047, 240053, 240054, 240055, 240057 a 620710; 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 236. Na rozcestí se nachází autobusová zastávka Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 a v obci je umístěna vlaková stanice Vrdy-Koudelov.

##### Tabulka 61: Vrdy (Koudelov) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy (Koudelov)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:24/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 | - | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:27/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 |  |  |  | 12:16 | Čáslav,,žel.st. | 620710 18 | 51 | |
| 7:29/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  | 12:20 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 15 | |
| 7:30/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  |  |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 45 | |
| 7:30/7:36 | Čáslav | Os 15908 |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |
| 7:34/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 |  |  |  | 13:10 | Čáslav | Os 15917 | 50 | |
| ZŠ Vrdy | 7:11/7:17 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 7 | 7:45 | - | 12:10 | 12:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 10 | 19 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 19 | 21 | |
|  |  |  |  |  | 13:00 | 14:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 2 | 75 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 2 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:23 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 23 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 14:47 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 12 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:52 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 14 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:34 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 25 | 54 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě této tabulky můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na dostačující úrovni, nicméně zmiňme, že všechny autobusové spoje zastavují na rozcestí silnice I. třídy č. 17 a žáci tedy mají velkou docházkou vzdálenost. Zejména z hlediska jejich bezpečnosti by bylo vhodné se na tuto problematiku zaměřit.

**Vrdy (Skovice)**

Část Skovice je vzdálená 3,6 km od Vrdů. Jedná se o místní název patřící pod Vrdy a je zde evidováno 9 domů s číslem popisným.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 1 dítě:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost Skovic zajišťuje 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 236. V obci se nachází vlaková stanice Skovice.

##### Tabulka 62: Vrdy (Skovice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy (Skovice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:26/7:36 | Čáslav | Os 15908 | 7:50 | - | 12:20 | 13:10 | Čáslav | [Os 15917](http://jizdnirady.idnes.cz/draha/?p=IB8S.zPKN6LPK9gI:S..GuHse1:sMmeaZ1oGW6WiPsW1PsWx0wWSKbe4R.Du54bBW40t0z47Kw0AKeh7JYqD.8o:Ozw::b40uLNYcvHP2eNj:rjbLIL0UjgS2hGWbsogEoaa4JbL9Urr0xEtsdlbUNHVBBLQH.CN) | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 14:38 | Čáslav | Os 15919 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:38 | Čáslav | Os 15919 | 38 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:30 | Čáslav | Os 15923 | 40 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky můžeme vidět, že je dopravní obslužnost zajištěna odpovídajícím počtem vlakových spojů, vzhledem k velikosti části Skovice.

**Vrdy (Dolní Bučice)**

Obec Dolní Bučice je vzdálená 800 m od Vrdů.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 1 dítě:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně

V dotazníkovém šetření byl uveden pouze 1 žák dojíždějící z Dolních Bučic. Co se však hlediska současného počtu žáků navštěvující ZŠ týká, jsou žáci zahrnuti do místních ZŠ Vrdy.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 7 linek veřejné osobní dopravy: 240022, 240046, 240047, 240053, 240054, 240057 a 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Vrdy,Dolní Bučice,starý cukrovar, Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ a Vrdy,Dolní Bučice,Vinice pod zahradami.

##### Tabulka 63: Vrdy (Dolní Bučice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy (Dolní Bučice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:18/7:30 | Čáslav,,aut.st. | 240054 8 | 7:50 | 11:25 | - | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:24/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:16 | Čáslav,,žel.st. | 620710 18 | 51 | |
| 7:31/7:40 | Čáslav,,žel.st. | 620710 11 |  | 12:20 |  | 13:05 | Čáslav,,aut.st. | 240046 5 | 45 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240054 1 | 50 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že je dopravní obslužnost na vyhovující úrovni, což je důležité, neboť se ve Vrdech nachází ZŠ i MŠ.

**Vrdy (Horní Bučice)**

Obec Horní Bučice je vzdálená 2,4 km od Vrdů.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 27 dětí:**

* ZŠ Vrdy 16 žáků I. stupně 10 žáků II. stupně
* ZŠ Žehušice 1 žák II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 7 linek veřejné osobní dopravy: 240022, 240046, 240047, 240053, 240054, 240057 a 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Vrdy,Horní Bučice, Vrdy,Horní Bučice,kult.dům a na rozcestí Vrdy,Horní Bučice,rozc.0.7.

##### Tabulka 64: Vrdy (Horní Bučice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy (Horní Bučice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vrdy | 7:14/7:17 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240053 7 | 7:45 | 11:20 |  | 12:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 10 | 69 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:29 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 10 | 19 | |
|  |  |  |  |  |  | 12:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 19 | 21 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 10 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:15 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 2 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:23 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 23 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 14:47 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 12 | 7 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:52 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240057 14 | 12 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 40 | |
| ZŠ Žehušice | 6:46/7:14 | Žehušice,,ZŠ1 | 240046 2 240055 5 | 7:40 | - | 12:10 | 12:38 | Žehušice,,ZŠ2 | 240055 10 240046 5 | 28+17 | |
| 6:59/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 |  |  | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ3 | 240022 7 620710 25 | 81+4 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ3 | 240022 7 620710 25 | 26+4 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:24 | Žehušice,,ZŠ4 | 240055 12 240057 11 | 39+12 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 (příjezd 6:49; odjezd 7:01) – čekací doba 12 min

2 nutný přestup na zastávce Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 (příjezd 12:54; odjezd 13:11) – čekací doba 17 min

3 nutný přestup na zastávce Bílé Podolí,Zaříčany,rozc.1.7 (příjezd 15:25; odjezd 15:29) – čekací doba 4 min

4 nutný přestup na zastávce Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 (příjezd 15:44; odjezd 15:56) – čekací doba 12 min

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost odpovídá přepravním potřebám žáků. Dopravní obslužnost je vhodně zajištěna do Vrdů, nicméně by bylo žádoucí doplnit současný počet alespoň jedním spojem v nezajištěný časový úsek. Co se týká dopravního spojení na trase Žehušice-Horní Bučice a zpět, můžeme hodnotit současný stav za nedostačující, neboť je nutné cestovat s přestupy. Vzhledem k tomu, že se jedná o dojížďku 1 žáka, můžeme se domnívat, že veřejnou dopravu nevyužívá a dojíždí s rodiči osobním automobilem.

**Vrdy (Zbyslav)**

Obec Zbyslav je vzdálená 3,5 km od Vrdů.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 15 dětí:**

* ZŠ Vrdy 9 žáků I. stupně 6 žáků II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240022, 240047, 240054

a 620710. V obci se nachází autobusové zastávky Vrdy,Zbyslav a Vrdy,Zbyslav,u mlýna.

##### Tabulka 65: Vrdy (Zbyslav) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrdy (Zbyslav)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Vrdy | 7:27/7:31 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 11 | 7:45 | 11:20 |  | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 67 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 12:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 18 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:00 | 13:00 | 13:10 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240022 6 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:19 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 1 | 19 | |
|  |  |  |  |  | 13:50 | 14:27 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 620710 22 | 37 | |
|  |  |  |  |  | 14:40 | 15:20 | Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ | 240054 3 | 40 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost odpovídá přepravním potřebám žáků. Dopravní obslužnost je vhodně zajištěna, nicméně by bylo žádoucí doplnit současný počet alespoň jedním spojem v  časovém úseku kolem 11:30.

### Zbýšov (Březí, Damírov, Chlum, Klucké Chvalovice, Krchlebská Lhota, Opatovice, Zbudovice)

Obec Zbýšov je vzdálená 10,4 km od Červených Janovic, 11,6 km od Golčova Jeníkova, 13 km od Čáslavi a 19,4 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 631 obyvatel bylo 83 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 8, počet částí obce: 8.

**Zbýšov**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 13+ dětí:**

* místní ZŠ Zbýšov 10 žáků
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí

ZŠ Zbýšov je prvostupňová a ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 32 žáků (10 místních a 22 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:15 a nejdříve mohou končit v 10:55. Nejpozději možný konec vyučování je poté v 14:40.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, navštěvuje školu rovněž 1 žák z obce Habrek.

* *Obec Habrek* je součástí Ledče nad Sázavou a je vzdálená 14,1 km. Dojížďka však není zajištěna žádným spojem a v rámci cesty zpět lze využít 2 spoje v 12:37 a v 15:40, avšak s několika přestupy a celkovým časem přepravy okolo 60-90 min. Vzhledem k této skutečnosti, lze předpokládat, že žák veřejnou dopravu nevyužívá a dojíždí s rodiči osobním automobilem.

Rovněž zmiňme, že v dotazníku ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova uvedla, že žáci dojíždí ze Zbýšova a okolí, a z tohoto důvodu budeme uvažovat dojížďku u všech spádových obcí popsaných níže.

Uvážíme-li dojížďku do ZŠ Golčův Jeníkov, která je vzdálená 12 km, můžeme hodnotit současný stav za nedostačující, neboť cesta do školy a zpět není zajištěna žádným přímým spojem. Žák by musel využít spoje s přestupem v Čáslavi, Vlkanči, případně v Drobovicích s celkovým časem přepravy 60 min a více. Podíváme-li se blíže na dojížďku do Červených Janovic, za přijatelné spoje bychom mohli označit pouze na trase zpět v 12:05 (spoj 3) a v 15:20 (spoj 5) linky 240024.

**Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření škola uvedla**, že z důvodu nedostatečné dopravní obslužnosti ztratila žáky z Hraběšína a Zbudovic.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 6 linek veřejné osobní dopravy: 240019, 240024, 240026, 240044, 240051 a 600580. V obci se nachází autobusové zastávky Zbýšov, Zbýšov,,háj. a Zbýšov,,ObÚ.

##### Tabulka 66: Zbýšov - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:30/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 240051 6 | 7:50 |  |  | **11:22** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 6:36/7:05 | Čáslav,,aut.st. | 600580 3 |  | 11:25 |  | 11:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 3 | 15 | |
| 7:06/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | 12:20 | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:00 | Čáslav,,aut.st.1 | 240048 25 240019 1 | 60+8 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st.1 | 240048 25 240019 1 | 10+8 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:30/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240051 6 | 7:50 |  |  | **11:22** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
| 6:36/6:59 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 3 |  | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 | |
| 7:06/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:04 | Čáslav,,Za Rybníkem1 | 240048 25 240019 1 | 19+8 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 39 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Hraběšín (příjezd 15:17; odjezd 15:25) – čekací doba 8 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků. Na trase Čáslav-Zbýšov je v odpoledním čase zajištěno celkem 6 spojů. Z hlediska budoucího zlepšení by bylo vhodné doplnění dalšími spoji v nezajištěné časové úseky.

**Zbýšov (Březí)**

Obec Březí je vzdálená 4,3 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 7+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Zbýšov 3 žáci I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusová zastávka Zbýšov,Březí.

##### Tabulka 67: Zbýšov (Březí) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Březí)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:43/7:01 | Čáslav,,zem. škola | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:42 | Čáslav,,zem.škola | 240026 3 | 17 | |
|  |  |  |  | 12:20 | 12:20 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 82 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 32 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:43/6:59 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 39 | |
| ZŠ Zbýšov | 6:23/6:30 | Zbýšov | 600580 4 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 96 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:35 | Zbýšov | 240026 10 | 50 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 15:50 | Zbýšov | 600580 9 | 70 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila a žáci by tak nemuseli dlouho dobu čekat na příjezd spoje. ZŠ Zbýšov je od Březí vzdálená 4 km (chůze 64 min).

**Zbýšov (Damírov)**

Obec Damírov je vzdálená 2,7 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 4+ děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Zbýšov 2 žáci I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240019, 240024 a 240044. V obci se nachází autobusová zastávka Zbýšov,Damírov.

##### Tabulka 68: Zbýšov (Damírov) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Damírov)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:00/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 | 7:50 | - | 12:20 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.2 | 240045 19 240024 5 | 165+6 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.2 | 240045 19 240024 5 | 110+6 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.2 | 240045 19 240024 5 | 65+6 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:05 | Čáslav,,aut.st.2 | 240045 19 240024 5 | 15+6 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:00/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem1 | 240026 3 240024 8 | 15+33 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem2 | 240045 19 240024 5 | 176+6 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem2 | 240045 19 240024 5 | 116+6 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Čáslav,,Za Rybníkem2 | 240045 19 240024 5 | 26+6 | |
| ZŠ Zbýšov | 7:00/7:06 | Zbýšov | 240044 8 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 11:59 | Zbýšov | 240044 3 | 64 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 11:59 | Zbýšov | 240044 3 | 9 | |
|  |  |  |  |  | 12:37 | Zbýšov | 240024 8 | 47 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 16:00 | Zbýšov | 240024 14 | 135 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 16:00 | Zbýšov | 240024 14 | 80 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Zbýšov (příjezd 12:04; odjezd 12:37) – čekací doba 33 min

2 nutný přestup na zastávce Paběnice,,ZŠ (příjezd 15:32; odjezd 15:38) – čekací doba 6 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Rovněž skutečnost, že z Čáslavi mohou žáci využít pouze 1 přímý spoj, který vzhledem k době odjezdu nestíhají, je nepřijatelná. Obec Damírov je vzdálená 2,8 km od ZŠ Zbýšov (chůze 47 min).

**Zbýšov (Chlum)**

Obec Chlum je vzdálená 3,2 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2+ děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí

ZŠ Zbýšov je vzdálená 3,5 km (chůze 62 min), kterou v současnosti žádný žák nenavštěvuje. Pokud bychom předpokládali dojížďku do této školy, lze využít ranní spoj 6 linky 240051 (odjezd 6:21, příjezd 6:30). Cesta zpět je zajištěna 2 spoji, a to konkrétně v 11:45 (spoj 3) a v 16:00 (spoj 31) linky 240051. Interval mezi výše uvedenými spoji je velice dlouhý a pro žáky nevyhovující.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Zbýšov,Chlum.

Důležité je zmínit, že se v SO ORP Kutná Hora rovněž nachází obec Chlum patřící pod Staňkovice, která je vzdálená 37,9 km. Vzhledem k tomu, že v dotazníkové šetření byla uvedena dojížďka 2 žáků do ZŠ Čáslav, Masarykova z obce Chlum, můžeme uvažovat, že se údaje vztahují pouze k obci Zbýšov (Chlum), nikoliv k stejnojmenné obci patřící pod Staňkovice.

##### Tabulka 69: Zbýšov (Chlum) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Chlum)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:21/7:38 | Čáslav,,aut.st. | 240051 6 | 7:50 | - | 12:20 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 170+5 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 115+5 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 70+5 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 20+5 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:21/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 225+5 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 175+5 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 115+5 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:10 | Čáslav,,aut.st.1 | 240051 7 240051 31 | 25+5 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Zbýšov,,ObÚ (příjezd 15:55; odjezd 16:00) – čekací doba 5 min

U této obce můžeme rovněž konstatovat, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku především ze školy, neboť je z Čáslavi v odpoledním čase zajištěn pouze 1 spoj s přestupem.

**Zbýšov (Klucké Chvalovice)**

Obec Klucké Chvalovice je vzdálená 2,2 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 5+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Zbýšov 4 žáci I. stupně

Rovněž doplňme, že ZŠ Vlkaneč se nachází 2,1 km (chůze 32 min). Podíváme-li se blíže na dopravní obslužnost na trase Klucké Chvalovice-Vlkaneč a zpět, lze využít ranní spoj 6 linky 240051 (odjezd 6:34, příjezd 6:37). V rámci cesty zpět lze cestovat v 11:38 (spoj 3) a v 15:48 (spoj 7) linky 240051. Vzhledem ke skutečnosti, že žákům vyučování končí v 13:45, je nevyhovující čekací doba na daný spoj.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Zbýšov,Klucké Chvalovice.

##### Tabulka 70: Zbýšov (Klucké Chvalovice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Klucké Chvalovice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:34/7:32 | Čáslav,,zem. škola | 240051 6 | 7:50 | - | 12:20 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 175 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 125 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 75 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:15 | Čáslav,,nem. | 240051 7 | 25 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:34/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 225 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 175 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 115 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 25 | |
| ZŠ Zbýšov | 6:11/6:14 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 1 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 12:13 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 8 | 78 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 12:13 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 8 | 23 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 16:25 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 12 | 160 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 16:25 | Zbýšov,,ObÚ | 240051 12 | 105 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Hodnoty z tabulky nám ukazují, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Taktéž jako u výše analyzované obce Chlum, je z Čáslavi zajištěn pouze 1 spoj, avšak můžeme považovat za příznivé, že žáci nemusí přestupovat na jiných zastávkách. ZŠ Zbýšov je od Kluckých Chvalovic vzdálená 2,5 km (chůze 40 min). Žádoucí by bylo doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

**Zbýšov (Krchlebská Lhota)**

Obec Krchlebská Lhota je vzdálená 1,1 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 7+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Zbýšov 4 žáci I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 5 linek veřejné osobní dopravy: 240019, 240024, 240026, 240044 a 600580. V obci se nachází autobusové zastávky Zbýšov,Krchlebská Lhota a na rozcestí Zbýšov,Krchlebská Lhota,rozc.0.5.

##### Tabulka 71: Zbýšov (Krchlebská Lhota) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Krchlebská Lhota)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:02/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | - | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:02/7:33 | Čáslav,,zem.škola | 240044 8 | 7:50 | - | 12:20 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 82 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 32 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:02/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 15 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 85 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 35 | |
| ZŠ Zbýšov | 7:02/7:06 | Zbýšov | 240044 8 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 11:59 | Zbýšov | 240044 3 | 64 | |
|  |  |  |  | 11:50 | 11:59 | Zbýšov | 240044 3 | 9 | |
|  |  |  |  |  | 12:04 | Zbýšov | 240026 3 | 14 | |
|  |  |  |  |  | 12:37 | Zbýšov | 240024 8 | 47 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:12 | Zbýšov | 240026 9 | 27 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 15:40 | Zbýšov | 600580 12 | 60 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji v nevyhovující časové úseky, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy. V rámci cesty ze Zbýšova je četnost spojů na odpovídající úrovni. Obec Krchlebská Lhota je vzdálená 1,2 km od ZŠ Zbýšov (chůze 20 min).

**Zbýšov (Opatovice)**

Obec Opatovice je vzdálená 1,9 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 4+ děti:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Zbýšov 2 žáci I. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240019, 240026, 240044 a 600580. V obci jsou autobusové zastávky Zbýšov,Opatovice, Zbýšov,Opatovice,háj.Třískovec a na rozcestí Zbýšov,Opatovice,rozc.0.9.

##### Tabulka 72: Zbýšov (Opatovice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Opatovice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:09/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240044 8 |  | - | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:00 | Čáslav,,aut.st.1 | 240048 25 240019 1 | 60+8 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:00 | Čáslav,,aut.st.1 | 240048 25 240019 1 | 10+8 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:09/7:31 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240044 8 | 7:50 |  |  | **11:23** | **Čáslav,,u mostu** | **240044 3** | **žák nestíhá** | |
|  |  |  |  | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:04 | Čáslav,,Za Rybníkem1 | 240048 25 240019 1 | 19+8 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 39 | |
| ZŠ Zbýšov | 6:28/6:30 | Zbýšov | 600580 4 | 7:15 | 10:55 | škola je  prvostupňová | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 96 | |
| 6:36/6:40 | Zbýšov | 240044 1 |  | 11:50 | 12:31 | Zbýšov | 240026 6 | 41 | |
|  |  |  |  |  | 12:31 | Zbýšov | 240044 6 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 14:35 | Zbýšov | 240026 10 | 50 | |
|  |  |  |  | 14:40 | 15:50 | Zbýšov | 600580 9 | 70 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Hraběšín (příjezd 15:17; odjezd 15:25) – čekací doba 8 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji v nevyhovující časové úseky. ZŠ Zbýšov se nachází 1,6 km od Opatovic (chůze 23 min).

**Zbýšov (Zbudovice)**

Obec Zbudovice je vzdálená 5 km od Zbýšova.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2+ děti:**

* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně) – v dotazníku uvedeno Zbýšov a okolí
* ZŠ Potěhy 2 žáci I. stupně

Uvážíme-li dojížďku do ZŠ Zbýšov, která se nachází 4,7 km od obce (chůze 76 min), je zajištěn ranní spoj 2 linky 240051 s přestupem v Tupadlech (odjezd 4:50, příjezd 6:14). Celkový čas přepravy však trvá 84 min. Rovněž cesta zpět není vhodně zabezpečena, neboť by žák mohl cestovat v 12:13 (spoj 8) a v 16:25 (spoj 12) linky 240051. Pakliže pomineme přímé spoje, lze využít navíc spoj v 14:35 s přestupem v Čáslavi s celkovým časem přepravy 50 min (spoj 10 linky 240026, spoj 7 linky 240051). Jak jsme však již výše uvedli, ZŠ Zbýšov ztratila žáky právě z důvodu nedostatečné dopravní obslužnosti.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 1 linka veřejné osobní dopravy: 240051. V obci se nachází autobusová zastávka Zbýšov,Zbudovice.

##### Tabulka 73: Zbýšov (Zbudovice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zbýšov (Zbudovice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 7:09/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240051 6 | 7:50 | 11:25 |  | 12:00 | Čáslav,,aut.st.1 | 240042 1 240051 8 | 35+29 | |
|  |  |  |  | 12:15 | 12:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 175 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 115 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:10 | Čáslav,,aut.st. | 240051 7 | 25 | |
| ZŠ Potěhy | 4:50/5:52 | Potěhy2 | 240051 2 240051 1 | 7:45 | 11:25 | - | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 72 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:37 | Potěhy | 240051 8 | 17 | |
|  |  |  |  | 13:10 |  | 16:49 | Potěhy | 240051 12 | 219 | |
|  |  |  |  | 14:00 |  | 16:49 | Potěhy | 240051 12 | 169 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Tupadly (příjezd 12:16; odjezd 12:45) – čekací doba 29 min

2 nutný přestup na zastávce Tupadly (příjezd 4:54; odjezd 5:44) – čekací doba 50 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají obtížnou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost/frekvence spojů/jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Důležité je zmínit, že je dojížďka Potěh zajištěna pouze spojem s přestupem a čekací doba je na přestupu 50 min. S ohledem na dojížďku 2 žáků I. stupně je tato skutečnost nepřijatelná. Taktéž v rámci cesty zpět mohou žáci využít pouze 2 spoje v odpoledním čase.

### Žáky (Štrampouch)

Obec Žáky je vzdálená 4,2 km od Čáslavi a 12,1 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 336 obyvatel bylo 48 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 1, počet částí obce: 2.

**Žáky**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 10+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 2 žáci I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 4 žáci I. stupně 3 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

Vezmeme-li v úvahu parametr vzdálenosti, nachází se v blízkosti mateřská a základní škola ve v Krchlebech (1,6 km, chůze 26 min). Dojížďka je zajištěna ranním spojem 4 linky 600580, avšak je nutné přestoupit na zastávce Zbýšov,Opatovice,rozc.0.9 na spoj 8 linky 240044 (odjezd 6:15, příjezd 7:26). Celkový čas přepravy trvá 71 min, což je nevyhovující. V rámci cesty zpět lze cestovat pouze v 13:52 spojem 9 linky 240026. Rovněž doplňme ZŠ Potěhy, která je vzdálená 4,4 km (chůze 69 min). Dopravní obslužnost na trase Žáky-Potěhy není zcela vhodně zabezpečena. Pakliže by žák do této školy dojížděl, musel by využít ranní spoj 2 linky 240026 s přestupem v Čáslavi na spoj 1 linky 240051 (odjezd 4:36, příjezd 5:52). Podíváme-li se na cestu zpět, jsou zajištěny 2 spoje taktéž s přestupem v Čáslavi, a to konkrétně v 13:12 (spoj 8 linky 240049, spoj 9 linky 240026) a v 16:49 (spoj 12 linky 240051, spoj 13 linky 240026).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusová zastávka Žáky.

##### Tabulka 74: Žáky - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žáky** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:52/7:05 | Čáslav,,aut.st. | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 3 | 15 | |
| 7:28/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 4 |  | 12:20 | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 80 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 30 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:52/7:01 | Čáslav,,zem.škola | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:42 | Čáslav,,zem.škola | 240026 3 | 17 | |
| 7:28/7:38 | Čáslav,,zem.škola | 240026 4 |  | 12:20 | 12:20 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 83 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 82 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 32 | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:52/6:59 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 | |
| 7:28/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 4 |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 91 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 39 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila. Na trase Čáslav-Žáky jsou zajištěny celkem 3 spoje, přičemž jsou mezi jednotlivými odjezdy dlouhé intervaly.

**Žáky (Štrampouch)**

Obec Štrampouch je vzdálená 2,6 km od obce Žáky.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 8+ dětí:**

* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně 2 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Čáslav, Husova 2 žáci

(uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)

* ZŠ Kutná Hora, Žižkov 2 žáci II. stupně

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240026 a 600580. V obci se nachází autobusové zastávky Žáky,Štrampouch,Dol. a Žáky,Štrampouch,Hor.

##### Tabulka 75: Žáky (Štrampouch) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žáky (Štrampouch)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:47/7:01 | Čáslav,,zem.škola | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:42 | Čáslav,,zem.škola | 240026 3 | 17 |
| 7:25/7:38 | Čáslav,,zem.škola | 240026 4 |  | 12:20 | 12:20 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 83 |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 13:43 | Čáslav,,zem.škola | 240026 9 | 33 |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 82 |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:22 | Čáslav,,zem.škola | 600580 12 | 32 |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:47/6:59 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 3 | 7:50 | 11:25 |  | 11:44 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 3 | 19 |
| 7:25/7:35 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 4 |  | 12:15 | 12:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 91 |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:46 | Čáslav,,Za Rybníkem | 240026 9 | 31 |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:24 | Čáslav,,Za Rybníkem | 600580 12 | 39 |
| ZŠ Čáslav, Husova | 6:47/7:05 | Čáslav,,aut.st. | 600580 3 | 7:45 | 11:25 |  | 11:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 3 | 15 |
| 7:25/7:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 4 |  | 12:20 | 12:20 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 80 |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:40 | Čáslav,,aut.st. | 240026 9 | 25 |
|  |  |  |  |  | 14:05 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 75 |
|  |  |  |  |  | 14:55 | 15:20 | Čáslav,,aut.st. | 600580 12 | 25 |
| ZŠ Kutná Hora, Žižkov | 4:33/5:05 | Kutná Hora hl.n.1 | 240026 2 Os 5940 | 8:00 | - | 12:35 | **12:59** | **Kutná Hora hl.n.**3 | **R 981 Lipnice 240018 18 240026 9** | **27+37 žák nestíhá** |
| 6:48/7:36 | Kutná Hora,,aut.st.2 | 600580 3 240056 17 |  |  |  | 14:56 | Kutná Hora hl.n.4 | R 983 Vysočina 600580 12 | 141+17 |
|  |  |  |  |  | 13:30 | 14:56 | Kutná Hora hl.n.4 | R 983 Vysočina 600580 12 | 86+17 |
|  |  |  |  |  | 14:20 | 14:56 | Kutná Hora hl.n.4 | R 983 Vysočina 600580 12 | 36+17 |
|  |  |  |  |  | 15:10 | 16:56 | Kutná Hora hl.n.5 | R 987 Sázava 240026 13 | 106+27 |
| **▪MHD** hl.nádr./Centrum 7:08/7:28 7:20/7:40 **▪MHD** aut.st./Centrum 7:37/7:40 | | | | **▪MHD** Dům dětí a mládeže/hl.nádr. 12:28/12:50 12:58/13:20 13:28/13:50 13:58/14:20 14:28/14:50 14:53/15:10 14:58/15:20 15:28/15:50 | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav,,žel.st., přesun na zastávku Čáslav (příjezd 4:45; odjezd 4:55) – čekací doba 10 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 7:05; odjezd 7:10) – čekací doba 5 min

3 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 13:03; odjezd 13:30) – čekací doba 27 min, přestup na zastávce Čáslav,,zem.škola (příjezd 13:33; odjezd 13:43) – čekací doba 10 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:03; odjezd 15:20) – čekací doba 17 min

5 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 17:03; odjezd 17:30) – čekací doba 27 min

Na základě tabulky výše můžeme konstatovat, že je dopravní obslužnost na trase Čáslav- Štrampouch zajištěná na relativně přiměřené úrovni, nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila. V rámci cesty ze školy jsou zajištěny celkem 3 spoje, shodně jako u popisované obce Žáky. Co se týká dojížďky do Kutné Hory a zpět, je vždy nutné cestovat s přestupem, přičemž jsou na trase zpět zajištěny pouze 2 spoje a z tohoto pohledu je frekvence jednotlivých spojů nedostačující.

### Žehušice (Bojmany)

Městys Žehušice je vzdálený 8 km od Čáslavi a 11,8 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 755 obyvatel bylo 142 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 2, počet částí obce: 2.

**Žehušice**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 70 dětí:**

* místní ZŠ Žehušice 64 žáků
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Husova 1 žák

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáka I. stupně nebo II. stupně)

* ZŠ Církvice 1 žák I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, T.G.Masaryka 1 žák II. stupně

ZŠ Jana Václava Sticha - Punta Žehušice ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 160 žáků (64 místních a 96 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:40. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:20 a nejpozději v 13:50. Žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:10 a nejpozději v 14:45.

Podíváme-li se blíže na dojížďku do ZŠ Chotusice, která je vzdálená 3,3 km (chůze 52 min), můžeme označit současný stav za relativně přijatelný. Žáci mohou využít totožné spoje popsané v rámci dojížďky do Čáslavi, viz tabulka níže.

Dopravní obslužnost městyse zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240022 a 240055. V obci se nachází autobusové zastávky Žehušice, Žehušice,,obora, Žehušice,,ObÚ, Žehušice,,u rest. a Žehušice,,ZŠ.

##### Tabulka 76: Žehušice - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žehušice** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:01/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | - | 12:20 | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 15 | |
| 7:15/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  |  | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 16:27 | Čáslav,,žel.st.1 | 240052 29 240022 11 | 97+3 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:01/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:50 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:15/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:20 | 12:20 | **12:35** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 11** | **15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 155 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 105 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 55 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **5 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 16:25 | Čáslav,,aut.st.1 | 240052 29 240022 11 | 95+3 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, Husova | 7:01/7:33 | Čáslav,,aut.st. | 240055 4 | 7:45 | 11:25 |  | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 70 | |
| 7:15/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 8 |  | 12:20 | 12:20 | 12:35 | Čáslav,,aut.st. | 240055 11 | 15 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 100 | |
|  |  |  |  |  | 14:05 | 14:55 | Čáslav,,aut.st. | 240055 17 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 14:55 | **14:55** | **Čáslav,,aut.st.** | **240055 17** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 16:27 | Čáslav,,žel.st.1 | 240052 29 240022 11 | 92+3 | |
| ZŠ Církvice | 6:01/7:14 | Církvice2 | 240055 1 240013 4 240056 2 | 8:00 | 11:40 | škola je prvostupňová | 11:58 | Církvice5 | Os 5907 240055 11 | 18+30 | |
| **6:24/7:47** | **Církvice,,žel.st**3 | **240022 1 240057 3 240053 8 240052 37** |  | 12:35 | 14:25 | Církvice,,žel.st6 | 240052 41 240022 7 | 110+22 | |
| **7:16/8:05** | **Církvice,,žel.st**4 | **240055 8 240052 11** |  | 13:15 | 14:25 | Církvice,,žel.st6 | 240052 41 240022 7 | 70+22 | |
|  |  |  |  | 14:10 | 14:25 | Církvice,,žel.st6 | 240052 41 240022 7 | 15+22 | |
| ZŠ Kutná Hora, T. G. Masaryka | 4:47/5:15 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 2 | 7:45 | - | 12:20 | 14:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 7 | 150 | |
| 6:01/7:27 | Kutná Hora,,aut.st.7 | 240055 1 240013 4 | II.st. 6:50 výjim. |  | 13:15 | 14:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 7 | 95 | |
| 7:17/7:45 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 4 |  |  | 14:30 | 14:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 7 | 20 | |
|  |  |  |  |  | 15:20 | 16:50 | Kutná Hora,,aut.st. | 240022 11 | 90 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,Avia (příjezd 16:51; odjezd 16:54) – čekací doba 3 min

2 nutný přestup na zastávce Horušice (příjezd 6:08; odjezd 6:38) – čekací doba 30 min, přestup na zastávce Kutná Hora,Malín (odjezd 7:06; příjezd 7:09) – čekací doba 3 min

3 nutný přestup na zastávce Vrdy,Dolní Bučice,ÚNZ (příjezd 6:47; odjezd 6:53) – čekací doba 6 min; přestup na zastávce Žleby,,nám. (příjezd 7:05; odjezd 7:11) – čekací doba 6 min; přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 7:25; odjezd 7:30) – čekací doba 5 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 7:35; odjezd 7:50) – čekací doba 15 min

5 nutný přestup na zastávce Čáslav; přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 12:05; odjezd 12:35) – čekací doba 30 min

6 nutný přestup na zastávce Kutná Hora,,Avia (příjezd 14:32; odjezd 14:54) – čekací doba 22 min

7 nutný přestup na zastávce Horušice (příjezd 6:08; odjezd 6:38) – čekací doba 30 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost spojů neodpovídá přepravním potřebám. Důležité je poznamenat, že v dotazníkovém šetření ZŠ Církvice uvedla, že žák dojíždí s rodiči osobním automobilem. Vzhledem k současnému stavu dopravní obslužnosti, nelze tuto skutečnost považovat za překvapivou. Žádoucí by bylo doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

**Žehušice (Bojmany)**

Obec Bojmany je vzdálená 4,3 km od Žehušic.

**Dle údajů z dotazníků navštěvují ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 2děti:**

* ZŠ Žehušice 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně

Uvážíme-li dojížďku do okolní ZŠ, můžeme zmínit ZŠ Bílé Podolí, která se nachází 5,1 km od obce (chůze 81 min). Do této ZŠ však dopravní obslužnost není zajištěna žádným spojem. Rovněž můžeme uvažovat o ZŠ v Chotusicích, neboť je vzdálená 5 km (chůze 78 min). Na trase Bojmany-Chotusice lze využít pouze spoj v rámci cesty zpět v 11:02 s přestupem v Žehušicích (spoj 7 linka 240055, spoj 5 linka 240022).

Dopravní obslužnost obce zajišťují 3 linky veřejné osobní dopravy: 240022, 240047 a 240054. Na rozcestí obce se nachází autobusová zastávka Žehušice,Bojmany,rozc.0.7. Rovněž zmiňme autobusovou zastávku Horka I,Svobodná Ves,odb.I, jež je vzdálená 1,8 km (chůze 27 min).

##### Tabulka 77: Žehušice (Bojmany) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žehušice (Bojmany)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žehušice | 7:12/7:19 | Žehušice,,ZŠ | 240022 4 | 7:40 | 11:20 |  | **11:22** | **Žehušice,,ObÚ** | **240022 5** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 231 | |
|  |  |  |  | 12:10 | 12:10 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 181 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 81 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:11 | Žehušice,,ZŠ | 240022 7 | 26 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky můžeme vidět, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Skutečnost, že jsou v rámci cesty ze školy zajištěny pouze 2 spoje, přičemž jeden z nich žáci nestihnou z důvodu doby nastavení odjedu, je značně nepřijatelná. ZŠ Žehušice je od Bojman vzdálená 4,7 km (chůze 72 min).

### Žleby (Kamenné Mosty, Markovice, Zehuby)

Obec Žleby je vzdálená 9,9 km od Čáslavi a 19,9 km od Kutné Hory. Z celkového počtu 1 289 obyvatel bylo 164 dětí ve věku do 14 let (údaje k 31. 12. 2015). Počet katastrů: 2, počet částí obce: 4.

**Žleby**

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 66+ dětí:**

* místní ZŠ Žleby 52 žáků
* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák II. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 4 žáci I. stupně 4 žáci II. stupně
* ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky počet neuveden  
  + (v celkovém počtu nezahrnuto - uvažován min. 1 žák I. stupně a min. 1 žák II. stupně)
* ZŠ Čáslav, Husova 1 žák

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáka I. stupně nebo II. stupně)

* ZŠ Chotusice 1 žák I. stupně
* ZŠ Potěhy 1 žák I. stupně
* ZŠ Kutná Hora, Na Náměti 1 žák I. stupně 1 žák II. stupně

ZŠ Žleby ve školním roce 2016/2017 navštěvuje celkem 67 žáků (52 místních a 15 dojíždějících). Vyučování žákům začíná v 7:50. Žáci I. stupně končí nejdříve v 11:30 a nejpozději v 13:20. Žáci II. stupně končí vyučování nejdříve v 12:25 a nejpozději v 14:35.

Podíváme-li se blíže na údaje o dojíždějících žácích, navštěvují školu rovněž 3 žáci z města Ronov nad Doubravou, které spadá pod SO ORP Chrudim a je vzdálené 3,3 km (chůze 54 min). Dojížďka je zajištěna spoji autobusovými, konkrétně spojem 4 linky 240049 (odjezd 6:47, příjezd 6:52) a spojem 8 linky 240053 (odjezd 7:03, příjezd 7:07) a osobním vlakem Os 15908 (odjezd 7:10, příjezd 7:15). V rámci cesty zpět lze cestovat v 13:27 (spoj 3 linky 240049), v 13:29 (spoj 9 linky 240053), 13:30 (Os 15917), v 15:00 (Os 15919), v 15:23 (spoj 11 linky 240053) a v 15:31 (spoj 15 linky 240050). Dopravní obslužnost lze tedy označit za dostačující.

Dopravní obslužnost obce zajišťuje 5 linek veřejné osobní dopravy: 240043, 240049, 240050, 240053 a 240057; 1 trať pravidelné osobní železniční dopravy: 236. V obci se nachází autobusové zastávky Žleby,,host.Šumava, Žleby,,nám., Žleby,,Sibiř, Žleby,,záv. a Žleby,,ZŠ. Rovněž vlakové stanice Žleby a Žleby zast.

##### Tabulka 78: Žleby - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žleby** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 6:52/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 | 7:50 | - | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **0 žák nestíhá** | |
| 7:07/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
| 7:11/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 13:10 | Čáslav | Os 15917 | 50 | |
| 7:21/7:36 | Čáslav | Os 15908 |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 50 | |
|  |  |  |  |  | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 240050 13 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:38 | Čáslav | Os 15919 | 38 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 15 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240050 15 | 25 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav | Os 15923 | 40 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 60 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 6:52/7:37 | Čáslav,,Hudební škola | 240049 4 | 7:50 | 11:25 |  | **11:45** | **Čáslav,,aut.st.** | **240057 5** | **20 žák nestíhá** | |
| 7:07/7:24 | Čáslav,,Hudební škola | 240053 8 |  |  |  | 12:22 | Čáslav,,nem. | 240050 9 | 57 | |
| 7:11/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  | 12:20 | 12:20 | **12:22** | **Čáslav,,nem.** | **240050 9** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:50 | Čáslav,,nem. | 240049 3 | 30 | |
|  |  |  |  |  | 13:10 | **13:10** | **Čáslav** | **Os 15917** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | **13:12** | **Čáslav,,nem.** | **240053 9** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | **13:30** | **Čáslav,,aut.st.** | **240057 7** | **20 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:27 | Čáslav,,nem. | 240050 13 | 77 | |
|  |  |  |  |  | 14:00 | 14:27 | Čáslav,,nem. | 240050 13 | 27 | |
|  |  |  |  |  | 14:50 | **15:05** | **Čáslav,,aut.st.** | **240053 11** | **15 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:17 | Čáslav,,nem. | 240050 15 | 27 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav | Os 15923 | 40 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 60 | |
| **▪MHD** aut.st./zem.škola 7:35/7:39 7:35/7:47 | | | | **▪MHD** zem.škola/aut.st. 13:54/14:05 **▪MHD** zem.škola/žel.st. 13:54/14:04 | | | | | | |
| ZŠ Čáslav, nám. Jana Žižky | 6:52/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 | 7:50 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:07/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 |  | 12:15 | 12:15 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **5 žák nestíhá** | |
| 7:11/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 30 | |
| 7:21/7:36 | Čáslav | Os 15908 |  |  |  | 13:10 | Čáslav | Os 15917 | 55 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 55 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240050 15 | 30 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav | Os 15923 | 45 | |
| ZŠ Čáslav, Husova | 6:52/7:39 | Čáslav,,aut.st. | 240049 4 | 7:45 | 11:25 |  | 11:45 | Čáslav,,aut.st. | 240057 5 | 20 | |
| 7:07/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 |  | 12:20 | 12:20 | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **5 žák nestíhá** | |
| 7:11/7:35 | Čáslav,,aut.st. | 240057 8 |  |  |  | 12:45 | Čáslav,,aut.st. | 240049 3 | 25 | |
| 7:21/7:36 | Čáslav | Os 15908 |  |  |  | 13:10 | Čáslav | Os 15917 | 50 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 50 | |
|  |  |  |  | 13:15 | 13:15 | 13:30 | Čáslav,,aut.st. | 240057 7 | 15 | |
|  |  |  |  |  | 14:05 | 14:25 | Čáslav,,aut.st. | 240050 13 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 14:38 | Čáslav | Os 15919 | 33 | |
|  |  |  |  |  | 14:55 | 15:05 | Čáslav,,aut.st. | 240053 11 | 10 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:15 | Čáslav,,aut.st. | 240050 15 | 20 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:30 | Čáslav | Os 15923 | 35 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:50 | Čáslav,,aut.st. | 240057 11 | 55 | |
| ZŠ Chotusice | 6:21/7:08 | Chotusice,,I1 | Os 15906 240055 5 | 7:30 | 11:10 | škola je prvostupňová | 12:44 | Chotusice,,I2 | 240055 10 Os 15917 | 94+10 | |
|  |  |  |  | 12:05 | 12:44 | Chotusice,,I2 | 240055 10 Os 15917 | 39+10 | |
|  |  |  |  | 13:45 | 15:32 | Chotusice,,I3 | 240055 12 240057 11 | 107+12 | |
| ZŠ Potěhy | 6:52/7:23 | Potěhy,,ZŠ | 240049 4 | 7:45 | 11:25 | - | 12:39 | Potěhy,,ZŠ4 | 240042 2 Os 15917 | 74+20 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 12:39 | Potěhy,,ZŠ4 | 240042 2 Os 15917 | 19+20 | |
|  |  |  |  |  |  | 13:01 | Potěhy,,ZŠ | 240049 3 | 41 | |
|  |  |  |  | 13:10 |  | 13:13 | Potěhy,,ZŠ5 | 240049 8 240057 7 | 3+5 | |
|  |  |  |  | 14:00 |  | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 88 | |
| ZŠ Kutná Hora, Na Náměti | 6:21/6:58 | Kutná Hora hl.n.6 | Os 15906 R 960 Kačina | 8:00 | 11:40 |  | **11:55** | **Kutná Hora hl.n.**8 | **Os 5907 240050 9** | **15+15 žák nestíhá** | |
| **7:21/7:58** | **Kutná Hora hl.n.**7 | **Os 15908 R 990** |  |  |  | 12:56 | Kutná Hora hl.n.9 | R 981 Lipnice Os 15917 | 76+7 | |
|  |  |  |  | 12:35 | 12:35 | 12:56 | Kutná Hora hl.n.9 | R 981 Lipnice Os 15917 | 21+7 | |
|  |  |  |  | 13:30 | 13:30 | 13:53 | Kutná Hora hl.n.10 | Os 5909 240050 13 | 23+22 | |
|  |  |  |  | 13:50 | 13:50 | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st.11 | 240056 14 240053 11 | 50+5 | |
|  |  |  |  | 14:20 |  | 14:40 | Kutná Hora,,aut.st.11 | 240056 14 240053 11 | 20+5 | |
|  |  |  |  |  | 14:45 | **14:56** | **Kutná Hora hl.n.**12 | **R 983 Vysočina 240050 15** | **11+12 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 15:16 | Kutná Hora hl.n.13 | Os 5911 Os 15923 | 31+4 | |
|  |  |  |  |  |  | 15:22 | Kutná Hora,,u divadla14 | 240052 26 240057 11 | 37+1 | |
|  |  |  |  |  | 15:35 | 16:32 | Kutná Hora hl.n.15 | Os 5913 240053 13 | 57+13 | |
| **▪MHD** hl.nádr./u divadla 7:08/7:23 7:20/7:35 | | | | **▪MHD** u divadla/hl.nádr. 11:37/11:50 12:07/12:20 12:37/12:50 13:07/13:20 13:37/13:50 14:07/14:20 14:37/14:50 15:01/15:10 15:07/15:20 15:37/15:50 | | | | | | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 6:36; odjezd 6:55) – čekací doba 19 min

2 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st., přesun na zastávku Čáslav (příjezd 13:00; odjezd 13:10) – čekací doba 10 min

3 nutný přestup na zastávce Vrdy,Koudelov,rozc.0.7 (příjezd 15:44; odjezd 15:56) – čekací doba 12 min

4 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st., přesun na zastávku Čáslav (příjezd 12:50; odjezd 13:10) – čekací doba 20 min

5 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 13:25; odjezd 13:30) – čekací doba 5 min

6 nutný přestup na zastávce Čáslav (příjezd 6:36; odjezd 6:49) – čekací doba 13 min

7 nutný přestup na zastávce Čáslav (příjezd 7:36; odjezd 7:49) – čekací doba 13 min

8 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 12:05; odjezd 12:20) – čekací doba 15 min

9 nutný přestup na zastávce Čáslav (příjezd 13:03; odjezd 13:10) – čekací doba 7 min

10 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 14:03; odjezd 14:25) – čekací doba 22 min

11 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:00; odjezd 15:05) – čekací doba 5 min

12 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:03; odjezd 15:15) – čekací doba 12 min

13  nutný přestup na zastávce Čáslav (příjezd 15:26; odjezd 15:30) – čekací doba 4 min

14 nutný přestup na zastávce Čáslav,,aut.st. (příjezd 15:49; odjezd 15:50) – čekací doba 1 min

15 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 16:42; odjezd 16:55) – čekací doba 13 min

Z dané tabulky můžeme vidět, že je dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků na trase Žleby-Čáslav a zpět na vyhovující úrovni. Problematická je současná situace zejména u ZŠ Chotusice a u ZŠ Potěhy by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji. Důležité je však poznamenat, že v dotazníkovém šetření ZŠ Chotusice uvedla, že žák dojíždí s matkou osobním automobilem. Vzhledem k současnému stavu dopravní obslužnosti, nelze tuto skutečnost považovat za překvapivou. Rovněž v rámci cesty do Kutné Hory by bylo vhodné doplnění dalšími spoji, především bez nutnosti přestupu na jiných autobusových zastávkách.

**Žleby (Kamenné Mosty)**

Obec Kamenné Mosty je vzdálená 4,8 km od obce Žleby.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 6dětí:**

* ZŠ Potěhy 1 žák I. stupně
* ZŠ Žleby 5 žáků

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáky I. stupně a II. stupně)

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240043 a 240049. V obci se nachází autobusová zastávka Žleby,Kamenné Mosty.

##### Tabulka 79: Žleby (Kamenné Mosty) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žleby (Kamenné Mosty)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Potěhy | 6:02/6:24 | Potěhy | 240043 4 | 7:45 | 11:25 | - | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 243 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 188 | |
|  |  |  |  | 13:10 |  | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 138 | |
|  |  |  |  | 14:00 |  | 15:28 | Potěhy,,ZŠ | 240043 3 | 88 | |
| ZŠ Žleby | 7:32/7:45 | Žleby,,ZŠ | 240043 1 | 7:50 | 11:30 |  | 12:40 | Žleby,,ZŠ | 240049 8 | 70 | |
|  |  |  |  | 12:25 | 12:25 | 12:40 | Žleby,,ZŠ | 240049 8 | 15 | |
|  |  |  |  | 13:20 | 13:20 | 15:09 | Žleby,,ZŠ1 | 240049 12 240043 3 | 109+31 | |
|  |  |  |  |  | 13:45 | 15:09 | Žleby,,ZŠ1 | 240049 12 240043 3 | 84+31 | |
|  |  |  |  |  | 14:35 | 15:09 | Žleby,,ZŠ1 | 240049 12 240043 3 | 34+31 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Žleby,Zehuby (příjezd 15:16; odjezd 15:47) – čekací doba 31 min

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť frekvence jednotlivých spojů neodpovídá přepravním potřebám. Podíváme-li se na cestu z Potěh, je zajištěn pouze 1 spoj.

**Žleby (Markovice)**

Obec Markovice je vzdálená 3,7 km od Žlebů.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 5dětí:**

* ZŠ Čáslav, Masarykova 1 žák I. stupně
* ZŠ Čáslav, Sadová 2 žáci I. stupně
* ZŠ Žleby 2 žáci

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáky I. stupně a II. stupně)

Dopravní obslužnost obce zajišťují 4 linky veřejné osobní dopravy: 240049, 240050, 240053 a 240057. V obci se nachází autobusové zastávky Žleby,Markovice,drůbežárna a Žleby,Markovice,dvůr.

##### Tabulka 80: Žleby (Markovice) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žleby (Markovice)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Čáslav, Masarykova | 7:15/7:25 | Čáslav,,aut.st. | 240053 8 | 7:50 | 11:25 | - | 12:20 | Čáslav,,aut.st. | 240050 9 | 55 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | **12:20** | **Čáslav,,aut.st.** | **240050 9** | **0 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:10 | Čáslav,,aut.st. | 240053 9 | 50 | |
| ZŠ Čáslav, Sadová | 7:15/7:24 | Čáslav,,Hudební škola | 240053 8 | 7:50 | 11:25 | - | 12:22 | Čáslav,,nem. | 240050 9 | 57 | |
|  |  |  |  | 12:20 |  | **12:22** | **Čáslav,,nem.** | **240050 9** | **2 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 13:12 | Čáslav,,nem. | 240053 9 | 52 | |
| ZŠ Žleby | 7:27/7:34 | Žleby,,ZŠ | 240053 7 | 7:50 | 11:30 |  | 11:31 | Žleby1 | Os 15916 240050 9 | **1+35 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 12:52 | Žleby,,ZŠ | 240050 6 | 82 | |
|  |  |  |  | 12:25 | 12:25 | 12:52 | Žleby,,ZŠ | 240050 6 | 27 | |
|  |  |  |  | 13:20 | 13:20 | 13:55 | Žleby,,záv. | 240050 8 | 35 | |
|  |  |  |  |  | 13:45 | **13:55** | **Žleby,,záv.** | **240050 8** | **10 žák nestíhá** | |
|  |  |  |  |  |  | 14:55 | Žleby,,ZŠ | 240053 12 | 70 | |
|  |  |  |  |  | 14:35 | 14:55 | Žleby,,ZŠ | 240053 12 | 20 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

1 nutný přestup na zastávce Čáslav, přesun na zastávku Čáslav,,aut.st. (příjezd 11:45; odjezd 12:20) – čekací doba 35 min

V tabulce můžeme spatřit, že dopravní obslužnost relativně odpovídá přepravním potřebám žáků nicméně by bylo žádoucí doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila, z čehož by profitovali nejen žáci, ale i školy.

**Žleby (Zehuby)**

Obec Zehuby je vzdálená 3,5 km od Žlebů.

**Dle údajů z dotazníků navštěvuje ZŠ (v SO ORP Čáslav a SO ORP Kutná Hora) celkem 1dítě:**

* ZŠ Žleby 1 žák

(uvažovány oba případy, že se jedná o žáka I. stupně nebo II. stupně)

Dopravní obslužnost obce zajišťují 2 linky veřejné osobní dopravy: 240043 a 240049. V obci se nachází autobusová zastávka Žleby,Zehuby.

##### Tabulka 81: Žleby (Zehuby) - dopravní spojení

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žleby (Zehuby)** | | | | | | | | | | |
| ZŠ | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ TAM | | | | DOJÍŽĎKA ŽÁKŮ ZPĚT | | | | | |
| odjezd z obce/příjezd do obce (města) ZŠ | | | Zač. vyuč. | Konec vyuč. | | odjezd z obce (města) ZŠ | | | |
| odjezd/ příjezd | výstupní zastávka | linka spoj | I. | II. | odjezd | nástupní  zastávka | linka spoj | čekací doba (min) | |
| ZŠ Žleby | 7:36/7:45 | Žleby,,ZŠ | 240043 1 | 7:50 | 11:30 |  | 12:40 | Žleby,,ZŠ | 240049 8 | 70 | |
|  |  |  |  | 12:25 | 12:25 | 12:40 | Žleby,,ZŠ | 240049 8 | 15 | |
|  |  |  |  | 13:20 | 13:20 | 15:09 | Žleby,,ZŠ | 240049 12 | 109 | |
|  |  |  |  |  | 13:45 | 15:09 | Žleby,,ZŠ | 240049 12 | 84 | |
|  |  |  |  |  | 14:35 | 15:09 | Žleby,,ZŠ | 240049 12 | 34 | |

Zdroj: jizdnirady.cz; Dotazníkové šetření

Z dané tabulky je patrné, že dopravní obslužnost z pohledu dojížďky žáků je na nevyhovující úrovni. Žáci mají komplikovanou dojížďku zejména ze školy, neboť četnost spojů neodpovídá přepravním potřebám. V současnosti jsou v odpoledním čase zajištěny pouze 2 spoje. Žádoucí by bylo doplnění dalšími spoji, tím by se situace z hlediska dojížďky značně vylepšila.

# Shrnutí

Hlavním cílem zpracované analýzy bylo zjistit, jaký je současný stav dopravní obslužnosti ve vztahu k dojížďce žáků do ZŠ, případně MŠ. V SO ORP Čáslav bylo analyzováno celkem 37 obcí včetně 68 částí obce. Na základě údajů z dotazníkového šetření nám bylo umožněno si nastavit základní kritéria, která nám určovala směr analýzy. Za základní pilíř celé analýzy však můžeme považovat data z jízdních řádů.

Navážeme-li na dotazníkové šetření, dá se říci, že nejdůležitějším výstupním údajem byly informace, ze kterých okolních/spádových obcí žáci dojíždí do dané ZŠ včetně rozdělení na žáky I. a II. stupně. Rovněž časový harmonogram výuky, který zahrnoval údaje od začátku první vyučovací hodiny až po konec poslední vyučovací hodiny, pro nás znamenal základní kritérium, dle kterého jsme mohli přesně vymezit přepravní potřebu žáků po autobusovém/vlakovém spoji.

Co se výsledků dotazníkového šetření týká, považujeme za podstatné zmínit následující skutečnosti. Z celkového počtu 2 163 žáků, kteří ve školním roce 2016/2017 navštěvují ZŠ, musí absolvovat dojížďku celkem 784 žáků. Všechny dotazované ZŠ se otevírají nejpozději 15 min před zahájením výuky. ZŠ Vrdy v zimních měsících tuto dobu upravuje a zpřístupňuje žákům vstup do školy dříve. Jestliže jsou žáci nuceni využít autobusového/vlakového spoje v dřívějších hodinách, některé školy taktéž zpřístupňují svou školní družinu. Z hlediska dopravní obslužnosti nás zajímalo, zda školy konzultují s dopravcem/obcemi otázky týkající se případných změn nebo zlepšení dopravního spojení a pokud ano, zda je tato aktivita vyvíjena primárně z jejich strany. Dá se říci, že komunikace mezi výše uvedenými subjekty spíše neprobíhá. Současně zmiňme, že v několika případech byly školy nucené harmonogram výuky přizpůsobit tak, aby žáci měli alespoň určitým způsobem zajištěnou dojížďku.

Před zpracováním vlastní analýzy bylo nutné vytvořit mapu znázorňující umístění dané školy ve vztahu k autobusovým zastávkám, případně vlakovým stanicím, pakliže v dané obci vede železniční trať. Mohli bychom se zpočátku domnívat, že parametr vzdálenosti nebude mít nijak zásadní vliv na dopravní obslužnost, avšak toto tvrzení můžeme považovat za pravdivé pouze u malých obcí. Uvedeme-li si například obec Krchleby, nachází se zde pouze jedna autobusová zastávka se vzdáleností 4 min od školy. Taktéž obec Potěhy nebo městys Bílé Podolí mají po dvou autobusových zastávkách, jež se obě nachází v relativní blízkosti. Podíváme-li se však na město Čáslav, ve kterém jsou zřízeny čtyři ZŠ, přičemž každá je jinak vzdálená (například od autobusového/vlakové nádraží), tak již vzdálenost bude v tomto případě určujícím ukazatelem.

Níže si stručně shrneme obsah analýzy dopravní obslužnosti u jednotlivých obcí. Každá obec je analyzována samostatně, přičemž současně zahrnuje i spádové, pokud jej má. Nejprve je uvedena obecná charakteristika vztahující se k počtu obyvatel a počtu dětí ve věku do 14 let, neboť tato věková skupina nás zajímá. Dále jsou uvedeny ZŠ, do kterých žáci dojíždí včetně rozdělení na I. a II. stupně, pakliže toto rozdělení máme. S ohledem na danou obec a aktuální dojížďku žáků bylo rovněž snahou popsat dopravní obslužnost do školy/škol, které se nachází v blízkosti, avšak žáci je v analyzovaném školním roce nenavštěvují. Lze se domnívat, že jedním z důvodu totiž může být právě nedostatečná dopravní obslužnost. Rovněž je vždy uveden seznam linek veřejné osobní dopravy a tratí pravidelné osobní železniční dopravy zajišťující veškeré dopravní spojení včetně doplnění o autobusové zastávky/vlakové stanice. Za nejdůležitější výstup celé analýzy můžeme považovat zpracování dopravního spojení, formou tabulky, dané obce. V podstatě již na první pohled vidíme, zda u konkrétní obce je dojížďka žáků vhodně zajištěna nebo naopak je dopravní obslužnost na nevyhovující úrovni. Důležité je poznamenat, že jsou přímé spoje doplněné spoji s přestupy, neboť by dojížďka pouze přímými spoji nebyla dostatečně či vůbec zajištěna. Tato skutečnost se v celé analýze ukazuje s opravdu velkou četností.

Tabulka je rozdělena na dvě hlavní části tj. dojížďka žáků do školy (tam) a ze školy (zpět). V oblasti dojížďky do školy je pro nás určující čas odjezdu z dané obce a příjezdu do města/obce ZŠ. Rovněž máme uveden čas začátku vyučovací hodiny, tudíž vidíme, kolik času má žák do začátku vyučování. Při zpracování analýzy jsme se několikrát setkali s tím, že odjezd z dané obce byl v relativně přijatelný čas, avšak vzhledem k trase daného spoje a docházkové vzdálenosti do školy, by žák vyučování nestihl. Taktéž v rámci dojížďky ze školy je uveden konec z jednotlivých vyučovacích hodin (zejména uvažováno od konce 4. vyučovaní hodiny dle dotazníkového šetření) a čas odjezdu spoje z města/obce ZŠ. Na základě těchto údajů je tabulka doplněna čekací dobou (v min) tedy hodnotou, která pojednává o tom, jak dlouho musí žák po konci vyučování čekat na příjezd spoje. Všechny čekací doby nad 60 min (tedy 61 min a více) jsou v tabulce barevně označeny, neboť je tento časový interval pro žáky nevyhovující. Zvýrazněná je také skutečnost, pokud žák daný spoj nestíhá. Abychom určili, zda žák spoj stihne nebo ne, je v rámci dojížďky tam uvedena zastávka výstupní a dojížďky zpět naopak nástupní. Při zpracování celé analýzy jsme zohledňovali jedno základní pravidlo, tedy vztahovat spoje vždy na nejbližší či časově nejpřijatelnější zastávku/stanici pro konkrétní ZŠ. Pokud je například popisována dojížďka z obce do ZŠ Čáslav, Masarykova a ZŠ Čáslav, Sadová, mohou být uvedeny odlišné parametry, tedy časy odjezdů, zastávek a tedy i čekacích dob. S tím rovněž souvisí, že žák ZŠ Masarykova spoj v pořádku stihne, avšak žák ZŠ Sadová ne a musí tedy čekat na následující spoj. Zejména v tomto ohledu by bylo vhodné vyjednat určité změny, neboť v řadě případů, žák spoj nestíhá pouze o několik, maximálně desítek minut, a další jede až za dlouhou dobu. Z tohoto důvodu jsme rovněž uváděli vždy číslo linky včetně konkrétního spoje. Pakliže bylo možné zahrnout MHD, jsou časové údaje popsány v rámci dané školy.

Pokud škola v dotazníkovém šetření uvedla doplňující informace vztahující se k dojížďce žáků, jsou vždy zahrnuty u dané obce či školy, případně u obou subjektů.

Z řady obcí žáci dojíždí do poměrně vzdálených škol, což se odráží i v nevyhovující dopravní obslužnosti. Zejména se jedná o jednoho až dva žáky. Budeme-li uvažovat o změnách na této trase, bylo by žádoucí nejprve zjistit, zda žáci skutečně veřejnou dopravu využívají, neboť se můžeme domnívat, že do dané školy dojíždí s rodiči osobním automobilem. V analýze jsme uvažovali, že všichni žáci k přepravě využívají veřejnou dopravu.

V rámci závěrečného shrnutí zpracované analýzy dopravní obslužnosti SO ORP Čáslav, můžeme konstatovat, že dojížďka je do ZŠ vždy zajištěna minimálně jedním spojem. Pokud se jedná o větší obec, mohou žáci k přepravě využít i více spojů. Pouze výjimečně tomu tak není, avšak lze předpokládat, že se jedná o případ popsaný výše. Komplikovanější situace nastává na cestě ze školy. Podíváme-li se na časy odjezdů jednotlivých spojů, můžeme za průměrné hodnoty považovat úsek okolo 12:30 a poté po 15:00 h. Právě v tyto časy jsou spoje zabezpečeny s největší četností, pokud pomineme dojížďku z větších měst/obcí. Z toho vyplývá, že čekací doba delší než 60 min je převážně po konci 4., 6. a 7. vyučovací hodiny, tedy v časech 11:20, 13:20 a 14:00. Důležité je však vždy brát v úvahu konkrétní obec, neboť uvažujeme-li stejnou četnost spojů pro dvě odlišné obce, může být počet spojů pro obyvatele jedné obce nevyhovující a pro obyvatele druhé naopak zcela dostačující.

# Zdroje

MELICHAR, Vlastimil, Jindřich JEŽEK a Jiří ČÁP, 2013. *Ekonomika dopravního podniku: studijní opora* [CD-ROM]. Pardubice: Univerzita Pardubice. ISBN 978-80-7395-656-1.

ŠIROKÝ, Jaromír, 2011. *Technologie dopravy*. Pardubice: Institut Jana Pernera. ISBN 978-80-86530-78-9.

databáze Českého statistického úřadu: *Vše o území*. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/  
faces/cs/index.jsf?page=home

Internetové stránky *analyzovaných ZŠ, MŠ a obcí*

Internetové stránky Ministerstva dopravy. Dokumenty *Ročenka dopravy 2010-2015, Přehled o objednávkách veřejných služeb v přepravě cestujících a hrazených kompenzacích 2012-2014*

*Jízdní řády*. Dostupné z: http://jizdnirady.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/

*Mapy.cz*. Základní mapa. Dostupné z: https://mapy.cz/zakladni?x=15.4711011&y=49.  
9243051&z=13&l=0

Portál veřejné správy. *Vyhledávání v zákonech*. Dostupné z: https://portal.gov.cz/portal/obcan/

Středočeský kraj. *Informace o Středočeském kraji*. Dostupné z: https://www.kr-stredocesky.cz/  
web/kraj

*Vývěsné jízdní řády*. Dostupné z: http://www.portal.jizdnirady.cz/default.aspx?c=4

# Seznam tabulek

[Tabulka 1: Investiční výdaje do dopravní infrastruktury 4](#_Toc481016021)

[Tabulka 2: Kompenzace dopravcům z veřejných rozpočtů v silniční dopravě (2012-2014) 6](#_Toc481016022)

[Tabulka 3: Rozsah objednávky veřejných služeb v silniční dopravě (2012-2014) 7](#_Toc481016023)

[Tabulka 4: Kompenzace dopravcům z veřejných rozpočtů v železniční dopravě (2012-2014) 8](#_Toc481016024)

[Tabulka 5: Rozsah objednávky veřejných služeb v železniční dopravě (2012-2014) 8](#_Toc481016025)

[Tabulka 6: Údaje o celkovém počtu žáků ve školním roce 2016/2017 11](#_Toc481016026)

[Tabulka 7: Otevření školy pro žáky 12](#_Toc481016027)

[Tabulka 8: Harmonogram výuky 2016/2017 12](#_Toc481016028)

[Tabulka 9: Aktivita řešit dopravní obslužnost ve vztahu k ZŠ 13](#_Toc481016029)

[Tabulka 10: Adamov - dopravní spojení 32](#_Toc481016030)

[Tabulka 11: Bílé Podolí - dopravní spojení 33](#_Toc481016031)

[Tabulka 12: Bílé Podolí (Lovčice) - dopravní spojení 35](#_Toc481016032)

[Tabulka 13: Bílé Podolí (Zaříčany) - dopravní spojení 36](#_Toc481016033)

[Tabulka 14: Brambory - dopravní spojení 37](#_Toc481016034)

[Tabulka 15: Bratčice - dopravní spojení 39](#_Toc481016035)

[Tabulka 16: Čáslav - dopravní spojení 43](#_Toc481016036)

[Tabulka 17: Čáslav (Kalabousek, Lochy, Vrcha) - dopravní spojení 47](#_Toc481016037)

[Tabulka 18: Čáslav (Filipov) - dopravní spojení 48](#_Toc481016038)

[Tabulka 19: Čejkovice - dopravní spojení 49](#_Toc481016039)

[Tabulka 20: Dobrovítov - dopravní spojení 50](#_Toc481016040)

[Tabulka 21: Drobovice - dopravní spojení 52](#_Toc481016041)

[Tabulka 22: Drobovice - dopravní spojení vztahující se k MŠ 53](#_Toc481016042)

[Tabulka 23: Horka I - dopravní spojení 54](#_Toc481016043)

[Tabulka 24: Horka I (Borek) - dopravní spojení 55](#_Toc481016044)

[Tabulka 25: Horka I (Svobodná Ves) - dopravní spojení 55](#_Toc481016045)

[Tabulka 26: Horky - dopravní spojení 57](#_Toc481016046)

[Tabulka 27: Horušice - dopravní spojení 59](#_Toc481016047)

[Tabulka 28: Hostovlice - dopravní spojení 60](#_Toc481016048)

[Tabulka 29: Hraběšín - dopravní spojení 61](#_Toc481016049)

[Tabulka 30: Chotusice - dopravní spojení 63](#_Toc481016050)

[Tabulka 31: Kluky – dopravní spojení 65](#_Toc481016051)

[Tabulka 32: Kluky - dopravní spojení vztahující se k MŠ 66](#_Toc481016052)

[Tabulka 33: Kluky (Nová Lhota) - dopravní spojení 67](#_Toc481016053)

[Tabulka 34: Kluky (Olšany) - dopravní spojení 68](#_Toc481016054)

[Tabulka 35: Kluky (Pucheř) - dopravní spojení 68](#_Toc481016055)

[Tabulka 36: Krchleby - dopravní spojení 70](#_Toc481016056)

[Tabulka 37: Krchleby (Chedrbí) - dopravní spojení 71](#_Toc481016057)

[Tabulka 38: Močovice - dopravní spojení 72](#_Toc481016058)

[Tabulka 39: Močovice - dopravní spojení vztahující se k MŠ 74](#_Toc481016059)

[Tabulka 40: Okřesaneč - dopravní spojení 75](#_Toc481016060)

[Tabulka 41: Potěhy - dopravní spojení 77](#_Toc481016061)

[Tabulka 42: Rohozec - dopravní spojení 78](#_Toc481016062)

[Tabulka 43: Semtěš - dopravní spojení 78](#_Toc481016063)

[Tabulka 44: Schořov - dopravní spojení 80](#_Toc481016064)

[Tabulka 45: Souňov - dopravní spojení 81](#_Toc481016065)

[Tabulka 46: Starkoč - dopravní spojení 82](#_Toc481016066)

[Tabulka 47: Šebestěnice - dopravní spojení 83](#_Toc481016067)

[Tabulka 48: Třebešice - dopravní spojení 84](#_Toc481016068)

[Tabulka 49: Třebonín - dopravní spojení 86](#_Toc481016069)

[Tabulka 50: Tupadly - dopravní spojení 87](#_Toc481016070)

[Tabulka 51: Tupadly - dopravní spojení vztahující se k MŠ 88](#_Toc481016071)

[Tabulka 52: Vinaře - dopravní spojení 89](#_Toc481016072)

[Tabulka 53: Vinaře (Vinice) - dopravní spojení 90](#_Toc481016073)

[Tabulka 54: Vlačice - dopravní spojení 91](#_Toc481016074)

[Tabulka 55: Vlačice (Výčapy) - dopravní spojení 92](#_Toc481016075)

[Tabulka 56: Vlkaneč - dopravní spojení 95](#_Toc481016076)

[Tabulka 57: Vlkaneč (Kozohlody) - dopravní spojení 96](#_Toc481016077)

[Tabulka 58: Vodranty - dopravní spojení 97](#_Toc481016078)

[Tabulka 59: Vrdy - dopravní spojení 98](#_Toc481016079)

[Tabulka 60: Dopravní spojení Vrdy-Žleby a zpět 100](#_Toc481016080)

[Tabulka 61: Vrdy (Koudelov) - dopravní spojení 101](#_Toc481016081)

[Tabulka 62: Vrdy (Skovice) - dopravní spojení 102](#_Toc481016082)

[Tabulka 63: Vrdy (Dolní Bučice) - dopravní spojení 103](#_Toc481016083)

[Tabulka 64: Vrdy (Horní Bučice) - dopravní spojení 104](#_Toc481016084)

[Tabulka 65: Vrdy (Zbyslav) - dopravní spojení 105](#_Toc481016085)

[Tabulka 66: Zbýšov - dopravní spojení 106](#_Toc481016086)

[Tabulka 67: Zbýšov (Březí) - dopravní spojení 107](#_Toc481016087)

[Tabulka 68: Zbýšov (Damírov) - dopravní spojení 108](#_Toc481016088)

[Tabulka 69: Zbýšov (Chlum) - dopravní spojení 110](#_Toc481016089)

[Tabulka 70: Zbýšov (Klucké Chvalovice) - dopravní spojení 111](#_Toc481016090)

[Tabulka 71: Zbýšov (Krchlebská Lhota) - dopravní spojení 112](#_Toc481016091)

[Tabulka 72: Zbýšov (Opatovice) - dopravní spojení 113](#_Toc481016092)

[Tabulka 73: Zbýšov (Zbudovice) - dopravní spojení 115](#_Toc481016093)

[Tabulka 74: Žáky - dopravní spojení 116](#_Toc481016094)

[Tabulka 75: Žáky (Štrampouch) - dopravní spojení 117](#_Toc481016095)

[Tabulka 76: Žehušice - dopravní spojení 119](#_Toc481016096)

[Tabulka 77: Žehušice (Bojmany) - dopravní spojení 121](#_Toc481016097)

[Tabulka 78: Žleby - dopravní spojení 122](#_Toc481016098)

[Tabulka 79: Žleby (Kamenné Mosty) - dopravní spojení 126](#_Toc481016099)

[Tabulka 80: Žleby (Markovice) - dopravní spojení 126](#_Toc481016100)

[Tabulka 81: Žleby (Zehuby) - dopravní spojení 127](#_Toc481016101)

# Seznam obrázků

[Obrázek 1: Ztráta žáka kvůli nedostatečné dopravní obslužnosti 14](#_Toc481016105)

[Obrázek 2: Využívání Stipendia Středočeského kraje na dojíždění do školy 15](#_Toc481016106)

[Obrázek 3: Mapa městyse Bílé Podolí s vyznačením zastávek 16](#_Toc481016107)

[Obrázek 4: Mapa města Čáslav s vyznačením zastávek/stanic 17](#_Toc481016108)

[Obrázek 5: Mapa obce Chotusice s vyznačením zastávek 20](#_Toc481016109)

[Obrázek 6: Mapa obce Krchleby s vyznačením zastávek 21](#_Toc481016110)

[Obrázek 7: Mapa obce Potěhy s vyznačením zastávek 22](#_Toc481016111)

[Obrázek 8: Mapa obce Vlkaneč s vyznačením zastávek/stanic 23](#_Toc481016112)

[Obrázek 9: Mapa obce Vrdy s vyznačením zastávek 24](#_Toc481016113)

[Obrázek 10: Mapa obce Zbýšov s vyznačením zastávek 25](#_Toc481016114)

[Obrázek 11: Mapa městyse Žehušice s vyznačením zastávek 26](#_Toc481016115)

[Obrázek 12: Mapa obce Žleby s vyznačením zastávek/stanic 27](#_Toc481016116)

[Obrázek 13: Mapa obce Drobovice s vyznačením MŠ a zastávek/stanic 28](#_Toc481016117)

[Obrázek 14: Mapa obce Kluky s vyznačením MŠ a zastávek/stanic 29](#_Toc481016118)

[Obrázek 15: Mapa obce Močovice s vyznačením MŠ a zastávek/stanic 30](#_Toc481016119)

[Obrázek 16: Mapa obce Tupadly s vyznačením MŠ a zastávek/stanic 31](#_Toc481016120)

# Seznam zkratek

JŘ jízdní řád

MŠ mateřská škola

SO ORP správní obvod obce s rozšířenou působností

ZŠ základní škola