



Setkání nad strategií MAS Lípa pro venkov, z.s. pro období 2021 – 2027

Téma: Cestovní ruch

Datum konání: 17.9. 2020

Místo konání: Dačického dům, Kutná Hora

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání se konalo od 16 hod. v prostorách Dačického domu v Kutné Hoře.

Na začátku setkání účastníci definovali svá očekávání. Dále byla formou řízené diskuze provedena základní SWOT analýza území. Byla definována pozitiva a negativa dané oblasti a účastníci diskutovali nad problémy, které z debaty vyplynuly. Současně se pokusili o definování jejich řešení. Závěrečná část byla věnována shrnutí výsledků a identifikaci nejpálčivějších problémů.

POZITIVA

- Atraktivní a rozmanitá příroda a krajina – sever (nížiny), jih (Posázaví)
- Malá vzdálenost od Prahy – spíše kratší wellness pobyty (to ale může být i negativum)
- Dobrá dopravní dostupnost (hustá železniční síť)
- Kutná Hora (UNESCO) je magnet
- Velká nabídka atraktivit (zejména památek – KH, Kolín, Čáslav, Kačina, Žleby, Zruč, Rataje, Český Šternberk, Malešov)
- Dostatečné ubytovací kapacity v Kutné Hoře (méně již mimo město) – hlavně hotelovou formou
- Vznik destinačního managementu TO Kolínsko – Kutnohorsko
- Informační centra – Kutná Hora, Kolín, Zruč nad Sázavou, Rataje nad Sázavou, Uhlířské Janovice, Čáslav
- Rozvinutá síť turistických tras a cyklotras zejména v jižní polovině území
- Vodácká turistika – řeka Sázava
- Regionální značka Kutnohorsko + další necertifikované ale kvalitní regionální produkty (např. pivovary)
- Řada kulturních akcí – KH léto, Stříbření, Vinobraní, Gastrofestival ...

NEGATIVA

- Území ve „stínu“ Prahy – zázemí pro druhé bydlení (KH, Ko, Pha)
- Cíl spíše jednodenních výletů a pouze do KH (80 % klientů v KH jsou zahraniční turisté na krátkodobý pobyt)
- Dominantní postavení Kutné Hory (další památky ve stínu)



- Chybí ubytovací kapacity typu rodinných penzionů mimo města (pro rodiny s dětmi)
- Špatná vybavenost kempů a tábořišť (Malešov, Rataje, Kácov, Horka II)
- Zatím nejednotná propagace regionu
- Obtížné parkování (KH, Kolín) – nedostatečná záchytná parkoviště
- Málo kvalitních a výjimečných restaurací (gastroturistika)
- Neexistence balíčků CR (slevová karta)
- Malá propagace agroturistiky – penzion Hetlín, farma Egidy, farma Bláto
- Obce a obyvatelé nedoceňují možnosti příjmů z cestovního ruchu

PŘÍLEŽITOSTI

- Zahuštění nabídky turistických cílů zejména mimo města (zpřístupnit další památky – Žehušice, Třebešice, Malešov, Schořov, Kácov, Pirkštejn...)
- Nově rekonstruované památky a expozice – Vlašský dvůr, kostnice, sv. Bartoloměj
- Optimalizace sítě cyklotras (cyklostezek) - boom cyklistiky
- Využití potenciál cestovního ruchu spojený s řekou Sázavou a zlepšit zázemí pro vodáckou turistiku – Vlastějovice, Zruč n. Sázavou, Soběšín, Leděčko, Rataje nad Sázavou, Kácov
- Nabídka regionálních produktů v infocentrech (vznik prodejny regionálních produktů)
- Podpořit nabídku místních specialit (agroturistika, pivovary, palírny, výroba sýrů) - velký potenciál, takto funguje IC v Sedlci
- Iniciovat systém slev a vzájemnou propagaci jednotlivých turistických cílů v destinaci (razítka, soutěže, ...)
- Zahustit a provázat síť infocenter – síťování aktérů, spolupráce
- Modernizovat a zvýšit kvalitu služeb v cestovním ruchu – půjčovny, informační systémy, soc. zařízení...

HROZBY

- Nedojde k vytvoření jednotného image destinace – špatná propagace (Vysočina, Posázaví, Polabí)
- Dopad COVID-19 na cestování a ubytování
- Jednostranná orientace na letní turistiku
- Lesy decimované kůrovcem – neatraktivní prostředí
- Pokles návštěvnosti vlivem špatné úrovně kempů a služeb (cykloturistika, vodáci)



- Nedostatek investic – nedojde ke zvýšení ubytovacích zařízení na venkově (dopad na rodiny s dětmi)
- Nedostatečná spolupráce mezi subjekty v regionu – roztříštěná nabídka
- Špatné podmínky pro koupání – rybníky již nedostačují (nesplňují normy)

KLÍČOVÉ PROJEKTY

- Generální rekonstrukce zámku Kačina
- Dokončení rekonstrukce zámku v Ratajích n. S.
- Vybudování záchytného parkoviště u Chrámu sv. Barbory / autobusovém nádraží
- Parkovací zóna u hl. n. Kutná Hora_ železniční turistika roste
- Cyklotrasy Kolín – KH – Čáslav (část Kolín - KH připravená E2) a KH - Malín – Kačina (vykupují se pozemky)

DÍLČÍ ROZVOJOVÉ PROJEKTY

- Podpora DM TOKUKO ► DT Středočeský kraj + MMR (po certifikaci)
- Podpora TIC ► DT Středočeský kraj
- Vybavení kempů a tábořišť ► DT Středočeský kraj
- Zvýšení ubytovací kapacity a kvality služeb malokapacitních ubytovacích zařízení ► DT MAS (F – Podpora venkovského podnikání)
- Rekonstrukce památek ► DT MAS Památky (PRV, IROP) s dopadem na CR
- Podpora regionální produkce ► DT MAS (F – Regionální produkce)
- Optimalizace značení cyklotras a turistických cílů ► vlastní zdroje ve spolupráci s KČT/ IROP – veřejná infrastruktura CR
- Tematické naučné stezky ► možnost realizovat jako projekt spolupráce
- Koupaliště – úprava rybníků případně požárních nádrží

Po zasedání účastníci obdrželi karty projektových záměrů, do kterých mohou zaznamenat své plánované projekty pro období 2021 – 2027.

Jednání řídil: Radek Tvrdík

Zapsal/a: Martina Jiříková